



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DO RECIFE

ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA

No dia dezessete de julho de dois mil e vinte (17/07/2020), às 10h (dez horas), reuniu-se o **CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA DO PORTO DO RECIFE**, por meio do aplicativo Circuit, por ocasião do "Estado de Calamidade Pública", por ocorrência da Pandemia do Covid 19, com a participação do presidência do CAP-RECIFE, **senhor Igor Mattos Pordeus**, representante titular do Ministério dos Transportes, Portos e Aviação Civil - MTPA, o qual contou com a presença dos demais conselheiros: **BLOCO I - PODER PÚBLICO**: Senhor Ismael Gomes Netto, suplente representante indicado pela Secretaria Nacional dos Portos; Senhor Carlos Eduardo da Costa Oliveira, representante titular indicado pelo Receita Federal do Brasil - RFB, Senhores Leonardo Figueiredo Corrêa, suplente representante da Marinha do Brasil, e o Senhor Aldemir Rodrigues, indicado pela Marinha do Brasil. Senhor Matheus Silva Torres Galindo, titular representante do Governo do Estado; Senhor Carlos do Rêgo Vilar, titular representante da Administração do Porto do Recife S.A.; Senhora Gelisa de Lara Couto Bosi, suplente representante do município de Recife. **BLOCO II - CLASSE EMPRESARIAL**: Senhor Angelino Caputo Oliveira, suplente representante indicado pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos Alfandegados - ABTRA, Senhor Marcelo Cavalcanti Guerra, titular representante dos Usuários indicado pela Associação de Comércio Exterior do Brasil - AEB; **BLOCO III - CLASSE DOS TRABALHADORES PORTUÁRIOS**: O Senhor Josias Martins Santiago, indicado pela Federação Nacional de Estiva - FNE, Senhor Jailson Silvestre da Silva, titular representante dos Trabalhadores Portuários indicado pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores de Navios, nas Atividades Portuárias - FENCCOVB; Senhor Denaldo de Jesus Coelho de Araújo, titular representante dos demais trabalhadores portuários do Porto, indicado pela Federação Nacional dos Portuários - FNP. **Convidados**: Rafael Duarte, representante da Antaq; Senhora Alba Valerim Secretaria Executiva de Projetos Especiais da Prefeitura do Recife. **Ausentes**: Senhor João Emmanuel Poggi de Lemos Neto, titular indicado pelo SINDOPE.

A seguir foi feita a chamada virtual dos participantes pela Secretária do CAP-RECIFE Ledjane Sales, para gravação de registro de presença, mediante reunião remota. Posteriormente, Dr. Igor Pordeus relatou a importância dessa reunião pela plataforma digital, devido a Pandemia da Covid 19. Em seguida, fez apresentação de Dr. Ismael Gomes, dando início a reunião.

EXPEDIENTE:

1- **Aprovação da 19ª Ata da Reunião de 17/02/2020.**

Aprovada a Ata pelos conselheiros presentes.

2- **Atualização da Dragagem e Obras do Cais do Porto do Recife S.A. - por Dr. Carlos Vilar.**

Dr. Carlos Vilar fez um apanhado histórico do processo da dragagem, informando que desde 2015, o Porto do Recife S.A. vem numa luta constante para obter recurso, e relata o apoio de todos os órgãos, a exemplo da Secretaria Nacional dos Portos e a Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDEC e dos demais companheiros presentes. Finalmente, em dezembro de 2019 foi assinado o Termo de Compromisso, autorizando o recurso, o que resolverá substancialmente as necessidades atuais, principalmente o problema da profundidade da área. Mesmo como a Pandemia do COVID 19, o processo da dragagem teve grandes avanços: O DNIT autorizou que a licitação fosse feita pela Porto do Recife S.A., com previsão para lançamento do Edital na primeira quinzena de agosto de 2020 pela Lei de nº

ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP

Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70, Bairro do Recife, Recife - PE, CEP.: 50.030-280
Tel.: (81) 3183-1823 - E-mail: cap.recife@portodorecife.pe.gov.br



CONSELHO DE AUTORIDADE
PORTUÁRIA DO PORTO DO RECIFE

13.313 das Estatais, alinhada com a Lei de nº 10.520. Ainda, a pedido do DNIT também foi realizada uma nova sondagem na área, além da atualização das licenças ambientais. Comunicou também que o calado 00 ao 06 ficará com 11m de profundidade, e os cais 07 ao 10, com 8,30m, atendendo bem a demanda dos barcos de Noronha. Essa dragagem levará em torno de 45 dias para ser executada, contudo, precisaremos do apoio da Capitania dos Portos nesse processo. Nesse momento, Senhor Marcelo Guerra, perguntou se a licitação será por pregão eletrônico. Dr. Vilar disse que sim, principalmente pela tomada de preço e por ser mais ágil. Quanto as Obras do Cais, que também foi assinado o Termo de Compromisso em dezembro de 2019, foi liberando o valor de R\$ ~~R\$ 27.336.730,29~~, onde será recuperada toda a obra do cais 00 até ao 10, além da troca de todas as defensas de todo berço de atracação do Porto, com sub-rogação para o DNIT para que ele acompanhe o Projeto, e o Porto do Recife S.A. ficará com o processo licitatório. O Senhor Josias Santiago, indaga se essa obra tem o mesmo prazo que a dragagem. Dr. Vilar, informa que a Obra do Cais tem um prazo maior que a dragagem. Inclusive, foi feito um novo cronograma com as datas a serem executadas. Aproveitando a oportunidade, o senhor Jailson Silvestre, indagou sobre a questão do recurso, e se as obras atingirão o Cais 10. Dr. Carlos Vilar, informou que haverá a recuperação sim do Cais 07 ao 10, onde está localizado o Terminal de Passageiros, onde o trânsito de passageiros não será mais por ônibus. Em relação aos recursos, este já está empenhado e incluído no programa Pró Brasil do Governo Federal.

Em seguida, Dr. Igor Pordeus passou a palavra para o Senhor Ismael Gomes Netto, da área de novos negócios da Secretaria Nacional de Portos, para falar um pouco dos processos de modelagem, novos arrendamentos, contratos de transição e processo de seleção simplificada. Na ocasião, Dr. Vilar relatou que teve reunião através da AMBEP que se discutiu sobre a proposta do desenvolvendo de um Projeto para seleção simplificada de arrendamento que poderia ser arrendado em até 10 anos, e perguntou ao Senhor Ismael Netto se esse processo está em andamento. O Senhor Ismael Netto, relatou que na época do antigo PAP – Programa de Arrendamentos Portuários em 2013, foram realizados alguns estudos que não foram para frente. Mas de 2018 para cá, conseguiu montar uma esteira de revisão de estudo de viabilidade com a EPL - Empresa de Planejamento e Logística, e os processos estão evoluindo com uma certa frequência. Para o segundo semestre deste ano, estamos com 11 áreas a serem licitadas, no primeiro foram 15. Embora demore com os prazos de estudos, audiência pública, análise do TCU, dentre outros, as licitações estão acontecendo, diz Senhor Ismael Netto. Para o Porto do Recife, tínhamos a área do REC 40, prevista para ser o terminal de combustível, mas houve uma reunião aonde constataram que o Projeto não era viável. Nesse momento, Dr. Vilar relatou que na época foi dada a informação que deveria ser pago a Petrobrás uma indenização de 30 milhões. Pelo contrário, a Porto do Recife S.A. fez um encontro de contas quando a Petrobrás devolveu a área, e não há débito nenhum, e isso foi tratado com Dr. Disney. Contudo, a expectativa é que realmente haja uma modelagem desses processos para melhorar o arrendamento dos Portos em todo o Brasil. Senhor Ismael Netto, diz que entende o processo e buscam parcerias com os Portos para atender o ritmo que o mercado precisa. Esse último mês, por exemplo, a Antaq publicou a Resolução de nº 7821/2020 que prevê a versão simplificada dos estudos prévios de viabilidade técnica, econômica e ambiental, com o mínimo de conhecimento de mercado, mas que já economiza tempo no processo de licitação. Inclusive, também este mês foi iniciado o Projeto piloto com o Portos de Itaguaí e Rio Grande. Se o Porto do Recife S.A. entender que há área para estar incluindo neste projeto será de grande valia. De toda forma, devemos apenas atentar para o prazo máximo de 10 anos e não pode ultrapassar a receita global de 330 milhões. Além disso, foi enviado para o Porto do Recife S.A. o ofício de nº 286/2020, buscando fomentar as

ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP

Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70, Bairro do Recife, Recife – PE, CEP.: 50.030-280
Tel.: (81) 3183-1823 - E-mail: cap.recife@portodorecife.pe.gov.br

8 2 ✓



CONSELHO DE AUTORIDADE
DO PORTO DO RECIFE

licitações de áreas não afetadas a operação portuária, e que ainda não tiveram aprovação do Ministério de Infraestrutura para fazer exploração direta, e solicita ao Porto do Recife para encaminhar quais áreas são essas, com seus planejamentos e sua destinação, se já está alinhado com PDZ ou não, com o intuito de adiantar a emissão da Portaria para uso direto da área. Caso já haja interessado com determinado tipo de carga pode também informar. Dr. Vilar informa em seguida sobre a tabela tarifária que terá um valor do m² específico para os contratos simplificados e que o processo de licitação ganhará a empresa que indicar o valor maior no imóvel. O Senhor Ismael Netto, relata que precisa dessa revisão da rubrica de remuneração que vai auxiliar no cálculo da Antaq por valor do m². Além disso, precisará do apoio do Porto do Recife S.A. para elaborar um termo de vistoria para cada área, dimensão e o estado de conservação dos bens dessa área, para embasar o estudo simplificado. Ao final Dr. Igor Pordeus, enfatizou que o processo de simplificação regulatório é uma diretriz do Governo, objetivando sempre simplificar os processos. Outro ponto de destaque, e também já apontado no relatório de auditoria operacional de Tribunal de Contas, é o processo moroso na licitação de Porto Público, e que se entende da necessidade de tomar os Portos mais competitivos, seja no processo da logística, operações até mesmo com o mercado internacional. Nesse momento, senhor Ismael Netto diz que com a dragagem do Porto do Recife S.A., novos investimentos surgirão, valorando ainda mais as operações portuárias e gerar mais interesse público e privado.

3. Impactos na Movimentação de Carga, devido a pandemia do COVID-19, e iniciativa de melhorias no Porto – por Dr. Carlos Vilar

Dr. Carlos Vilar relata que no início da pandemia, achava que o reflexo fosse mais negativo, o que constam nos dados do mês de maio de 2020, devido a retração das empresas por acreditar que não haveria tanta produção. Mas, no mês de junho de 2020, verifica-se a recuperação nas movimentações de cargas. Para tanto, julho/2020 tem-se uma perspectiva de recuperação de carga em torno de 136 mil toneladas em relação ao mesmo período do ano passado. No momento, Senhor Angelino Caputo, pergunta quais essas cargas de importação. Dr. Vilar, informa que são a movimentação de barrilha, fertilizante, trigo e malte cevada que aparece forte para atender a cervejaria toda da região, assim como, o coque de petróleo. Temos hoje a perspectiva da Ambev que pretende centralizar toda a carga dela no Porto do Recife S.A no ano que vem, concentrando aqui em Recife as operações dos estados da Bahia e do Ceará. Também estamos tomando todas as medidas sanitárias para o retorno do novo normal, com protocolos alinhados com o Governo do Estado de Pernambuco e a Anvisa. Ao final, Dr. Igor Pordeus relata que agora seja um momento de avanço e crescimento, com a retomada de investimentos e economia em todo país. Nesse momento, Senhor Josias Santiago, como representante dos trabalhadores portuários, sente-se contemplado com toda colocação de Dr. Vilar, visto que a medida provisória de nº 945 afastou grande parte dos trabalhadores das suas áreas de atuação, mediante o enquadramento de situação de risco, porque todos os partícipes do Porto do Recife S.A. dependem da carga e das atividades portuárias em atuação. No início da pandemia, a expectativa era que não teríamos um ano promissor, mas a realidade contrariou o cenário negativo que esperávamos com a pandemia. A operação portuária não parou e conseguimos vencer os obstáculos. E agradece a gestão de Dr. Carlos Vilar, diretor presidente do Porto do Recife S.A., em parceria com os sindicatos, pelas ações e os cuidados tomados com todos os trabalhadores do porto. Na ocasião, Dr. Jailson Silvestre, indaga Dr. Carlos Vilar sobre a questão do minério e do Silo. Dr. Vilar, informou que o Projeto da Ilmenita de exportação para a China parou, que era uma carga 25 mil toneladas vindo de Floresta e que ficaria para o Porto. Mas, se a carga for maior/

ATA DA 20ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP
Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70, Bairro do Recife, Recife – PE, CEP.: 50.030-280
Tel.: (81) 3183-1823 – E-mail: cap.recife@portodorecife.pe.gov.br

