



**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA
CAP – PORTO DO RECIFE
ATA DA 25ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

06/05/2022 - Hora Início: 14h:00min/Hora fim: 15h:20min

Local: Auditório da Porto do Recife S.A.

PAUTA DA REUNIÃO

1.

**BALANÇO DE MOVIMENTAÇÃO E FINANCEIRO DA PORTO DO RECIFE S.A.,
DE JANEIRO À MARÇO DE 2022;**

O Vice-Presidente deste Conselho de Autoridade Portuária - CAP - Recife, Sr. Ismael Gomes Netto, agradece a presença de todos os presentes e expressa contentamento com a sua primeira reunião presencial do CAP-Porto do Recife e também, com a primeira visita ao Porto do Recife. Após isso, passa a se apresentar a todos, e solicitou que cada representante dos blocos, presentes nesta reunião, faça uma breve apresentação pessoal, tendo em vista as recentes mudanças e alterações na composição do referido Conselho. Depois de concluídas as apresentações, o Vice-Presidente do CAP - Recife, Sr. Ismael Gomes Netto, convida o Sr. Fernando Lins de Albuquerque, Diretor Administrativo e Financeiro da empresa Porto do Recife S.A., para, juntamente com o Diretor Comercial e de Operações da mesma empresa, Sr. José Divard de Oliveira Filho, apresentar aos conselheiros, o Balanço de Movimentação de Cargas e o Balanço Financeiro, relativo ao período de Janeiro à Março de 2022. Com a palavra, o Diretor Administrativo e Financeiro inicia suas considerações registrando que “o slide apresentado mostra o comparativo do acumulado das receitas, do primeiro trimestre do exercício de 2021 e 2022 e que a receita de 2021 referente a esse período, apresenta um acumulado de R\$6.699.482,18 (seis milhões, seiscentos e noventa e nove mil, quatrocentos e oitenta e dois reais e dezoito centavos), enquanto que a receita de 2022, referente ao mesmo período, foi de R\$8.868.781,37 (oito milhões, oitocentos e sessenta e oito mil, setecentos e oitenta e um reais e trinta e sete centavos). Mais especificamente, em janeiro, a diferença do acumulado da receita entre 2021-2022, foi de R\$984.193,60 (novecentos e oitenta e quatro mil, cento e noventa e três reais e sessenta centavos); em fevereiro, essa mesma diferença foi de R\$578.110,87 (quinhentos e setenta e oito mil, cento e dez reais e oitenta e sete centavos); e em março, a diferença foi de R\$606.994,72 (seiscentos e seis mil, novecentos e noventa e quatro reais e setenta e dois centavos), ou seja, no total, do acumulado das receitas do primeiro trimestre de 2021-2022, somando receitas operacionais, patrimoniais e outras receitas, temos uma diferença, a maior, de R\$2.169.299,19 (dois milhões, cento e sessenta e nove mil, duzentos e noventa e nove reais e dezenove centavos)”. Em questão de percentuais nos acumulados de cada mês, fechamos janeiro 2022, com um aumento de 48,61% (quarenta e oito vírgula sessenta e um por cento) em relação a janeiro de 2021; fevereiro com um aumento de 26,84% (vinte e seis vírgula oitenta e quatro por cento) em relação a fevereiro de 2021; e março, com um aumento de 24,08% (vinte e quatro vírgula zero oito por cento) em relação ao mesmo período de 2021. Depois de questionado pelo Vice-Presidente do Conselho Sr. Ismael Gomes Netto, o Diretor Administrativo e Financeiro explana brevemente sobre as despesas da Porto do Recife S.A., e tão logo, informa sobre as dificuldades enfrentadas com relação ao Sistema GSI e a integração das informações das provisões da folha de pagamento na contabilidade com o módulo financeiro do Sistema Pirâmide. Mas em termos de despesa, mesmo com as dificuldades anteriormente citadas, informa que todos os débitos relativos ao ano de 2021 foram devidamente pagos. Afirma, ainda, o Sr. Fernando Lins, que a dragagem foi muito importante para o Porto do Recife, em termos de aumento de receita operacional. O Sr. José Lindoso de Albuquerque Filho, Diretor Presidente da Porto do Recife S.A., aproveita para participar aos conselheiros, que há mais de 10 anos o Porto do Recife não realizava uma dragagem e que se tem uma perspectiva de crescimento na receita, para a Porto do Recife S.A., em termos financeiros, de movimentação e novos negócios, em torno de 30% (trinta por cento) para esse ano de 2022. O Sr. Rafael Dubeux, representante do Município neste Conselho,




pois a mesma só operava na preamar, por conta do seu mecanismo de funcionamento. Nesse caso, restava constatado que, era preciso uma draga Backhoe para atingir o objetivo, já que a mesma é uma draga escavadeira e seria capaz de chegar ao ponto fim". O Sr. Alexandre Costa, informa que restaria apenas a realização da Batimetria Classe A final, através do levantamento hidrográfico, para encaminhar para análise e aprovação do Centro de Hidrografia da Marinha – CHM, a fim de estabelecer efetivamente os novos calados do Porto do Recife. O referido Coordenador de Projetos expõe ao conselho, que durante o processo de cada Batimetria, podem ocorrer alguns eventos fora do esperado, como a exemplo dos sedimentos que se acumulam nas paredes do cais ao longo dos anos, os quais o arado não consegue raspar e que, posteriormente, esses materiais vão se soltando naturalmente e caindo no fundo, ali amontoando e fazendo com que se alterem os resultados da Batimetria já realizada. O acúmulo desses sedimentos que se soltam da parede e caem, não são capazes de impedir a atracação dos navios, porém, eles podem alterar o parâmetro da homologação dos novos calados. O conselheiro Sr. Marcelo Cavalcanti Guerra relembra o problema estrutural nos Cais 00 (zero) e 01 (zero um) e o Coordenador de Projetos, afirma que tal problema, costumava limitar a dragagem em torno de 10m, por já ter sido encontrado outrora um material duro na estrutura, e, portanto, haver um receio de que a Dragagem viesse a ser danificada em função da possibilidade de tocar nesse material duro existente. Porém, o referido Coordenador afirma que, se fosse viabilizado o orçamento necessário, haveria total possibilidade de dragar até 11,0m nos Cais 00 e 01, pelas sondagens hidrográficas realizadas. Complementando as informações, o Sr. Alexandre Costa registrou, ainda, que, as metas estabelecidas no Projeto Executivo de dragagem, elaborado pela Van Oord Serviços de Operações Marítimas Ltda., foram atingidas e ultrapassadas, empresa essa, vencedora do processo licitatório e responsável pela execução dos serviços de dragagem no Porto do Recife. Foram alcançadas profundidades, de 10,4 metros no Cais 00 e 01; acima de 11,4 metros no Cais 02 ao 06; e de 8,0 a 8,5 metros de profundidade entre o Cais 07 e o 09, todas essas metragens considerando a baixa-mar". O referido Coordenador informa que "em relação ao Terminal de Passageiros este restou finalizado com uma profundidade de 8,5 metros, mas que seria ideal para aquela área, a construção de dolphins de amarração para que os navios se mantenham mais afastados do cais e utilizem-se de cotas mais profundas, em torno de 9,0 metros e, também, com o objetivo de amortecer o impacto dos navios". Contudo afirma, que em caso de recepção de grandes navios, os mesmos poderiam ser atracados no Cais 06, que possui um calado maior". "Um dos desafios que temos hoje, na área do Terminal de Passageiros, é com relação aos navios de Noronha e os rebocadores que ali atracam e realizam suas operações, de forma que o intuito é liberar aquela área e remanejar esses navios, para que atraquem em outro cais, a fim de que a referida área se torne mais atrativa para novos e futuros arrendatários". Adiante, o Sr. Alexandre Costa afirma que a previsão de homologação e formalização dos novos calados do Porto do Recife, através do trâmite junto à Capitania dos Portos, com a ajuda da Secretaria Nacional dos Portos e Transportes Aquaviários e do Departamento Nacional de Trânsito – DNIT será em torno de mais 30 (trinta) dias, mas que poderá chegar até 90 (noventa) dias. O Porto do Recife tem uma característica forte de ter operações envolvendo granéis, que são cargas que têm uma duração de operação mais longa, ao contrário daquelas que envolvem containers, que são operações mais rápidas; então, visando mudar isso, tem-se um projeto para dragagem do canal externo objetivando atingir um calado de 12,5 metros como forma de viabilizar essas operações que levam mais tempo. Por todo o histórico de Pernambuco, incluindo a região de Suape, no que tange aos projetos de operações portuárias, atualmente, os envolvidos na geração de empregos e os próprios trabalhadores do meio, verificam que a legislação de cabotagem desprestigia e inviabiliza a própria navegação de cabotagem, por conta dos altos custos envolvidos, dentre outros fatores. Porém, com o projeto "BR do Mar", o qual estimula o transporte por cabotagem, isso tende a ser modificado, pois os custos desse tipo de navegação seriam menores, o risco de avaria diminuiria, geraria uma maior segurança para as cargas, daria uma maior pontualidade e regularidade na logística, sem contar que seria uma forma mais sustentável de transportar as cargas. O Coordenador de Projetos finaliza afirmando que, é preciso que o Porto do Recife seja visto de forma mais estratégica para a logística pernambucana, por ser extremamente viável levando em consideração o seu tamanho e a sua localização



como parte de seu trajeto, uma passagem pela frente do *pré-gate* do Porto do Recife, local destinado à entrada e saída de caminhões de carga de operações portuárias, de forma a comprometer o pleno e fácil acesso destes ao Porto, o qual opera 24h por dia, todos os dias da semana. Ainda, o referido conselheiro, registra sua congratulação ao Diretor Presidente da Porto do Recife S.A., o Sr. José Lindoso de Albuquerque Filho, que juntamente a Capitania dos Portos vêm envidando esforços a fim de obter autorização, em caráter especial, para que um navio carregado com 30mil (trinta mil) toneladas de trigo possa tão logo operar, tudo isso em razão de ainda não haver no momento, a homologação dos novos calados. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

OUTROS ASSUNTOS;

O conselheiro Sr. Josias Martins Santiago, faz registrar, uma moção honrosa pela contribuição do Sr. Jorge Dias, antigo conselheiro do CAP-SUAPE, falecido em 05/05/2022, em reconhecimento a sua dedicação e aos trabalhos realizados em prol das atividades portuárias. Logo adiante, o conselheiro Sr. Denaldo de Jesus Coelho de Araújo parabeniza também o Diretor Presidente, Sr. Lindoso de Albuquerque Filho pela sua gestão e por reunir esforços objetivando a reabertura do Museu do Porto do Recife, a fim de dar acesso ao público e toda sociedade pernambucana para conhecer a história do Porto do Recife, história essa que engloba mais de 100 anos. Inclusive, por oportuno, o Sr. Denaldo Coelho, convida os conselheiros ali presentes, que tiverem interesse, para realizar doação de qualquer tipo de objeto histórico, que faça parte da memória do Porto do Recife, como forma de integrar o acervo do referido Museu. Em outro momento, por solicitação do Sr. Ismael Gomes Netto, Vice-Presidente deste CAP, no que diz respeito às atualizações da composição do referido conselho, a Coordenadora de Articulação Institucional da empresa, Sra. Flávia de Almeida Neves, destaca, a necessidade de formalizar essas atualizações relativas aos membros que compõem o Conselho de Autoridade Portuária - CAP - Porto do Recife, entre titulares e suplentes de algumas representações, os quais deverão ser substituídos em razão de estarem com os seus prazos de gestão vencidos ou terem se ausentado das atribuições do cargo, seja por força de aposentadoria, transferência ou qualquer outro motivo. Devendo **INDICAR**: a) somente Titular: da Agência Nacional de Vigilância Sanitária – Anvisa e da Prefeitura do Recife; b) somente Suplente: da Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB e da Federação Nacional dos Portuários – FNP; c) ambos, Titular e Suplente: da Vigilância Agropecuária Internacional – Vigiagro, Governo do Estado de Pernambuco, Associação Brasileira de Terminais Portuários – ABTP, Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de Pernambuco – SINDOPE e da Federação Nacional dos Portuários – FNP. A referida Coordenadora finaliza informando, que irá encaminhar via *e-mail*, um modelo de Ofício para que as supracitadas representações possam dar seguimento na regularização dessas indicações. Por fim, o Sr. Ismael Gomes Netto, informa que fora realizado um levantamento das datas das próximas reuniões, conforme calendário entregue a todos os presentes na reunião e encaminhado via *e-mail*, entretanto, em caso de alteração de alguma das referidas datas, será devidamente informada a todos. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

Por fim, o Vice-Presidente deste Conselho de Autoridade Portuária, Sr. Ismael Gomes Netto, agradeceu a presença de todos e, como ninguém mais quis fazer uso da palavra, deu por encerrada a reunião, determinando a mim, MARIA EDUARDA ALBUQUERQUE PEIXOTO  Assistente Técnica da Coordenadoria de Articulação Institucional da empresa Porto do Recife S.A., convidada para secretariar esta reunião, que lavrasse, nesta data, a presente Ata que lida e achada conforme, vai vistada por esta Assistente e assinada pelos membros deste Conselho de Autoridade Portuária presentes, mediante lista de presença, anexa a esta Ata como se nela transcrita fosse. xxxxxxxxxxxxxxxxxxx

LISTA DE PRESENÇA

25ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP - RECIFE

DATA: 06/05/2022
LOCAL: AUDITÓRIO - PORTO DO RECIFE S.A
HORÁRIO: 14H

PARTICIPANTE	REPRESENTAÇÃO	CPF	TELEFONE	E-MAIL	ASSINATURA
UNIELSON ROCHA PINON TEIXEIRA	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
FERNANDO MARCELO C. DA SILVA	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Hozilma Pede Lourencat	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
RAFAEL COSTA DA SILVA	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ET HENRIQUE	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
RONALDO BERRA	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
MARCELO GUBALDO	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ESTER DE SANTANA	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
JOSÉ LINDO	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
RAFAEL DUBELX	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
Jéssica Bob:	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]

LISTA DE PRESEÇA
25ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CAP - RECIFE

DATA: 06/05/2022
LOCAL: AUDITÓRIO - PORTO DO RECIFE S.A
HORÁRIO: 14H

PARTICIPANTE	REPRESENTAÇÃO	CPF	TELEFONE	E-MAIL	ASSINATURA
JUAZEL DE MIRANDA PODEUS	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
FERNANDO LINS DE ALBUQUERQUE	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
JOSE RAYR ARAUJO LINS	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
JOSE DIVALDO DE OLIVEIRA FILHO	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ALEXANDRE COSTA DE OLIVEIRA BRAGA	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
DENALDO DE JESUS COELHO DE ARAUJO	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]
ISMAEL GOMES NETO	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[Signature]