

**CONSELHO DE AUTORIDADE PORTUÁRIA  
CAP – PORTO DO RECIFE  
ATA DA 33ª REUNIÃO ORDINÁRIA**

12/07/2024 - Hora Início: 10h:00min Hora fim: 11h:30min Local: Sala de Reunião da Porto do Recife S.A.

**PAUTAS DA REUNIÃO**

**1. CRONOGRAMA DAS ETAPAS A SEREM REALIZADAS PARA CELEBRAÇÃO DO TERMO DE COMPROMISSO – EXECUÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DO RECIFE;**

As dez horas (10h:00min) do dia doze de julho de dois mil e vinte e quatro (12/07/2024), na sala de reunião da empresa Porto do Recife S.A., sito na Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70 - Bairro do Recife – Recife/PE, se reuniu o Conselho de Autoridade Portuária – CAP Porto do Recife, com a presença do Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente deste Conselho de Autoridade Portuária - CAP - Porto do Recife, e dos seguintes conselheiros: o Dr. Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia, Diretor Presidente da empresa Porto do Recife S.A. e o Sr. Edson Bartolomeu Ferreira Gomes Jr., Coordenador de Operações da empresa Porto do Recife S.A.), representantes do Bloco do Poder Público, indicado pela empresa Porto do Recife S.A.. Também estiveram presentes os Srs. Josias Martins Santiago e Rafael Costa da Silva, Presidente e membro do Sindicato dos Estivadores do Estado de Pernambuco, respectivamente, na condição de representantes do Bloco da Classe dos Trabalhadores, indicado pela Federação Nacional dos Estivadores; o Sr. Fernando Marcelo Cavalcanti da Silva, representante do Bloco da Classe dos Trabalhadores, indicado pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios - FENCCOVIB, na condição de Vice-Presidente e, como convidados, o Sr. Severino Emanuel Mendes da Rocha, Diretor Administrativo e Financeiro da empresa Porto do Recife S.A., a Sra. Manoela Miranda Soares, Chefe de Gabinete da empresa Porto do Recife S.A. e o Sr. Andrei Gonçalves de Lira, Coordenador de Negócios da empresa Porto do Recife – S.A.. Na sequência, o Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, Presidente deste CAP – Porto do Recife, agradeceu a presença dos conselheiros e convidados presentes, promovendo a distribuição da Pauta Estratégica da Reunião sobre os recursos do Governo Federal, para execução das obras de dragagem do Porto do Recife, anexa, a qual apresentará o cronograma das etapas a serem cumpridas, de responsabilidade da empresa Porto do Recife S.A., que ensejarão na celebração do Termo de Compromisso pertinente. Em relação aos recursos a serem viabilizados pelo Governo Federal, registra o Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca, que “é sabido que já existe a previsão na LOA, garantidos no PAC, na ordem de R\$ 27 milhões e, nesse momento, o nosso objetivo principal é alavancar o investimento complementar para execução do projeto de dragagem do Porto do Recife, como um todo e qualificá-lo no Programa de Aceleração de Crescimento, com a aprovação do seu Conselho Gestor. A última informação recebida através do Porto do Recife é que o projeto já se encontra em fase de conclusão”. Nesse momento, a Chefe de Gabinete do Porto do Recife, Sra. Manoela Miranda Soares, informou que “já houve a licitação do Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental – EVTEA, o qual se encontra praticamente concluído. Da mesma forma, foi realizado o levantamento hidrográfico (batimetria), através de parceria com o Sindicato dos Operadores Portuários de Pernambuco – SINDOPE, o qual foi encaminhado ao Instituto Nacional de Pesquisas Hidroviárias – INPH para atualização dos projetos anteriormente elaborados, uma vez que, na última dragagem, o projeto não foi executado por inteiro. Todos os outros procedimentos e ações estão atrelados ao retorno do INPH, após análise da referida documentação. Tão logo a empresa Porto do Recife S.A. receba o resultado dessa análise, precisaremos de, aproximadamente, 15 (quinze) dias para os necessários ajustes internos e darmos continuidade ao trâmite legal do processo”. Na sequência, o Presidente do CAP – Porto do



Recife ressaltou que “a partir do retorno da documentação do INPH, assim como da análise final do projeto por parte do Porto do Recife, esse deverá ser encaminhado à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA, momento em que o Porto do Recife deverá manter informado sobre o andamento do processo, para que seja possível acompanhar a sua aprovação no Conselho Gestor do PAC e não perdermos a oportunidade de apoio do Ministro dos Portos nesse momento tão importante. Acredito que esse investimento para o Porto do Recife, tão esquecido ao longo dos anos, é de fundamental importância, por tudo o que representa para o Estado de Pernambuco e para o país, na condição de Porto público, para fortalecimento do setor de logística do mercado nacional e internacional”. O Diretor Presidente do Porto do Recife, Dr. Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia, registrou, nesse momento, que “em relação às licenças, exigidas por lei, que precedem à execução das obras de dragagem, essas se encontram válidas, inclusive, a empresa Porto do Recife S.A. já se antecipou em relação à solicitação de renovação daquelas licenças com prazo próximo de expirar”. O Sr. Tomé Barros Monteiro da Franca registrou que “o principal objetivo é encaminhar o projeto final com os números fechados, para qualificá-lo no PAC, tendo em vista que não haverá dificuldade, no meu entender, de inclusão dos recursos complementares no mencionado Programa, depois de concluídas as primeiras etapas iniciais”. Nesse momento, o Coordenador de Operações do Porto do Recife, Sr. Edson Bartolomeu Ferreira Gomes Jr., ressaltou que “a execução parcial de uma obra de dragagem, por falta de recursos, compromete a obtenção dos resultados previstos no projeto originalmente proposto, motivo pelo qual é de fundamental importância garantir que os recursos sejam repassados na sua totalidade, evitando assim que a obra de dragagem seja parcialmente realizada e sem previsão de conclusão e quando de sua retomada exigirá gastos adicionais consideráveis com nova mobilização das dragas”. O Presidente do CAP entende que “a atual gestão do Porto do Recife está bastante organizada, com a equipe técnica preparada e pronta para assumir a execução desse investimento, com êxito. O Ministério de Portos e Aeroportos tem total interesse em avançar com esse projeto e formalizar a celebração do Termo de Compromisso, para a realização da dragagem do Porto do Recife. Além disso, são perceptíveis algumas melhorias nas áreas do Porto do Recife, as quais certamente precisam acompanhar e se conectarem com as mudanças sucedidas no centro da cidade do Recife, a exemplo, dos atuais empreendimentos como a construção do Hotel Marina, do novo Centro de Convenções do Recife, tão importantes para a cidade do Recife”. Depois das considerações acima apresentadas, o conselheiro Fernando Marcelo Cavalcanti da Silva solicitou informações sobre os serviços de iluminação do cais, reiterando “a necessidade urgente de providências da gestão quanto ao assunto”, momento em que o Diretor Presidente do Porto do Recife esclareceu que “a empresa promoveu a licitação para fornecimento dos equipamentos de iluminação do cais, porém, a empresa vencedora do certame não atendeu à demanda, alegando não ter a disponibilidade para entrega dos equipamentos na sua totalidade. Em virtude dessa situação, haverá a necessidade de buscarmos soluções mais eficientes para resolver o problema, com a urgência que o caso requer”. Em seguida, o Dr. Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia acrescentou, ainda, que “atualmente a empresa Porto do Recife S.A. se encontra numa condição financeira e administrativa privilegiada; na data de hoje, por exemplo, a empresa Porto do Recife S.A. está concluindo a licitação das obras de drenagem, pavimentação e outros serviços, objetivando atender às determinações de órgãos fiscalizadores do Porto do Recife, assim como proporcionar condições operacionais e logísticas mais eficazes”. O Coordenador de Operações do Porto do Recife, Sr. Edson Bartolomeu Ferreira Gomes Jr., ressaltou que “a manutenção das condições operacionais do Porto do Recife, principalmente dos seus calados operacionais, são primordiais para consolidação de novos negócios, a exemplo da previsão dos projetos de implantação do pólo de malte de cevada, os quais refletirão na chegada de navios que necessitarão de maior calado, pois, atualmente, algumas operações de descarga de mercadorias importantes, são destinadas para portos vizinhos e que poderiam ser realizadas através do Porto do Recife. Esse cenário mudará totalmente com a realização da dragagem do Porto do Recife, um investimento considerado de grande valia e atualmente apoiado pelo Ministério dos Portos e Aeroportos”. Por fim, após os esclarecimentos acima apontados, o Presidente do Conselho de Autoridade Portuária reforçou, para todos os presentes, as etapas

