



PORTO do RECIFE S.A.



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**CO
ESTADO DE MUDANÇA

CONSELHO FISCAL DA PORTO DO RECIFE S.A.

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Às quatorze horas e trinta minutos (14h:30m) do dia vinte e oito de maio de dois mil e vinte e quatro (28/05/2024), no Prédio Administrativo da empresa Porto do Recife S.A., situado na Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70 - Bairro do Recife – Recife/PE, reuniu-se o Conselho Fiscal da empresa Porto do Recife S.A., com a presença dos conselheiros: **Daniel da Silva Moura** (Presidente), **Gilson José Monteiro Filho** (Membro), **Rodrigo Antunes Lira** (membro) e, como convidados, o Sr. **Severino Emanuel Mendes da Rocha** (Diretor Administrativo e Financeiro da empresa Porto do Recife S.A.), a Sra. **Manoela Miranda Soares** (Chefe de Gabinete da empresa Porto do Recife S.A.), o Sr. **Breno Mello do Rego Barros** (Coordenador Financeiro da empresa Porto do Recife S.A.), a Sra. **Priscila de Lira Luna** (representante da empresa Meira & Luna Contabilidade Ltda.), a Sra. **Joyce Auxiliadora dos Santos Silva** (Apoio Técnico lotada na Assessoria de Conformidade da empresa Porto do Recife S.A.) e a Sra. **Michelli Cavalcanti de Arruda** (Auditora Interna da empresa Porto do Recife S.A.). A partir de então, este Conselho passou a tratar dos seguintes assuntos: **1) RELATÓRIO DAS PRINCIPAIS AÇÕES DA PORTO DO RECIFE S.A., QUE CONTRIBUÍRAM PARA O RESULTADO OPERACIONAL LÍQUIDO POSITIVO DO EXERCÍCIO (2023), DE R\$2.349.531:** Antes de iniciar a apresentação do item de pauta, a Sra. Priscila Luna solicitou a palavra para justificar aos conselheiros, a entrega dos documentos relativos ao item 2 desta pauta, às vésperas da realização da reunião, pontuando que, além da alta demanda gerada pelo fechamento do exercício financeiro, ocorreram problemas com a integração contábil da folha de pagamento da empresa, e mesmo após haver sido devidamente integrada, ainda ocorreram inconsistência nas informações relativas às provisões de férias e 13º salário, razão pela qual, só fora possível consolidar todos os lançamentos e informações nesta data. Após os esclarecimentos prestados pela referida contadora, o Presidente deste Conselho Fiscal, Sr. Daniel da Silva Moura convidou o Coordenador Financeiro da empresa Porto do Recife S.A., Sr. Breno Mello do Rego Barros, para apresentar o presente item de pauta, o qual fora solicitado na reunião anterior, sobre os principais motivos que levaram a Porto do Recife S.A. a alcançar um resultado operacional líquido positivo no ano de 2023. Para apresentação, o referido Coordenador subsidiou seus esclarecimentos através da planilha 'Aumento da Receita Portuária – Principais Motivos', anexa. De início, o Sr. Breno Mello registrou sobre o 'Aumento na Movimentação de Cargas' no Ancoradouro, e no que tange aos Granéis Sólidos, houve um aumento de 19,52% (dezenove vírgula cinquenta e dois por cento) no ano de 2023 em relação ao ano de 2022; em relação aos Granéis Líquidos, houve um aumento de 14,75% (quatorze vírgula setenta e cinco por cento) no ano de 2023 em relação ao ano de 2022; e em relação à Carga Geral, o aumento foi de 26,95% (vinte e seis vírgula noventa e cinco por cento) no ano de 2023 em relação ao ano de 2022, o que representou um aumento na movimentação total de 21,61% (vinte e um vírgula sessenta e um por cento) no ano de 2023 com relação ao ano de 2022. Ainda, destacou sobre os principais produtos movimentados no ano de 2023, pontuando a porcentagem de aumento em relação ao ano de 2022, dentre os produtos, estão o açúcar (granel), com porcentagem de aumento de 127,96% (cento e vinte e sete vírgula noventa e seis por cento); o açúcar (saco), com uma porcentagem de aumento de 22,04% (vinte e dois vírgula zero quatro por cento); as bobinas de aço, com uma porcentagem de aumento bastante expressiva de 725,10% (setecentos e vinte e cinco vírgula dez por cento), pois, além da movimentação de bobinas de aço através da navegação de longo curso, o Porto do Recife também passou a movimentar essa carga através da navegação de cabotagem; o fertilizante, que é uma carga já bastante consolidada no Ancoradouro, que gera receita principalmente de Armazenagem, apresentou uma porcentagem de aumento de 22,69% (vinte e dois vírgula sessenta e nove por cento); e o trigo, com uma porcentagem de aumento de 11,32%

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP: 50030-280.

TEL: 81 3183.1900 / FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br



PORTO do RECIFE S.A.



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**CO
ESTADO DE MUDANÇA

(onze vírgula trinta e dois por cento). Um outro motivo que impactou no aumento da receita do Porto do Recife, foi a aprovação do projeto de 'Revisão Tarifária' ocorrida em outubro de 2022, cumprindo as normas estabelecidas pela ANTAQ, através da Resolução Normativa – ANTAQ nº 32/2019, bem como suas alterações, que dispunham sobre a Estrutura Tarifária Padronizada das Administrações Portuárias e os Procedimentos para Reajuste e Revisão de Tarifas. A partir dessa padronização da tarifa portuária, houve mudança significativa na Tabela I – Acesso Aquaviário, onde anteriormente a cobrança era realizada em cima da tonelage m descarregada/embarcada e, posteriormente, passou a ser cobrada pela tonelage m de porte bruto - TPB do navio. O referido Coordenador pontuou que, antes do reajuste realizado em outubro de 2022, o Porto do Recife ficou pouco mais de 07 (sete) anos com suas tarifas congeladas, reajustada anteriormente, apenas em maio de 2015. Nesse momento, o presidente deste Conselho, Sr. Daniel Moura, questionou sobre o percentual de aumento após a correção e reajuste dessas tarifas. Em resposta, o Sr. Breno Mello, Coordenador Financeiro, informou que os percentuais de reajustes, dependem e variam de acordo com as Tabelas da receita auferida, pois possuem incidências diferentes. Contudo, alguns percentuais permaneceram inalterados, pois já eram valores aplicados de mercado, outras, a exemplo da Tabela II - Acostagem, fora reajustado em mais de 300% (trezentos por cento), pois fora verificado que os valores anteriormente cobrados estavam bem abaixo dos valores de mercado aplicados, e outros itens reajustados, seguiram o percentual do IPCA acumulado no período, em torno de 30% (trinta por cento). Com essa adequação à Estrutura Tarifária Padronizada, estabelecida pela ANTAQ, era necessário seguir a métrica definida pela referida Agência, e em relação à incidência sobre a Tabela II – Acostagem, por exemplo, a métrica de cobrança que era realizada aqui no Porto do Recife, era por dia que o navio ficasse acostado, e após esse reajuste, a cobrança era realizada por hora. O referido Coordenador então demonstrou esses reajustes, através do comparativo constante na planilha apresentada, citando o tipo de carga / operação havida no ano passado, o nome do navio, a sua tonelage m movimentada, e as receitas que seriam auferidas com a aplicação da tarifa anterior e as que foram auferidas com a tarifa atual, indicando a diferença de valores obtida com a aplicação da tarifa atual, bem como a sua porcentagem de aumento. Exemplificou as bobinas de aço, movimentados pelo navio 'Asian Summit', com 6.346t (seis mil trezentas e quarenta e seis toneladas), onde a receita que seria auferida com aplicação da tarifa anterior seria de R\$58.131,43 (cinquenta e oito mil cento e trinta e um reais e quarenta e três centavos), e com a tarifa atual, a receita fora de R\$65.576,91 (sessenta e cinco mil quinhentos e setenta e seis reais e noventa e um centavos), indicando uma diferença positiva de R\$7.445,48 (sete mil quatrocentos e quarenta e cinco reais e quarenta e oito centavos) e um percentual de aumento de 12,81% (doze vírgula oitenta e um por cento); também, o açúcar saco, movimentado pelo navio 'Majestic Noor', com 26.083t (vinte e seis mil e oitenta e três toneladas), onde a receita que seria auferida com aplicação da tarifa anterior seria de R\$241.823,09 (duzentos e quarenta e um mil oitocentos e vinte e três reais e nove centavos), e com a tarifa atual, a receita fora de R\$275.742,23 (duzentos e setenta e cinco mil setecentos e quarenta e dois reais e vinte e três centavos), indicando uma diferença positiva de R\$33.919,14 (trinta e três mil novecentos e dezenove reais e quatorze centavos) e um percentual de aumento de 14,03% (quatorze vírgula três por cento); Citou também sobre o navio de Turismo 'Norwegian Star', com 1.927 (mil novecentos e vinte e sete) passageiros, onde na tarifa anterior, seria auferida uma receita de R\$99.912,68 (noventa e nove mil novecentos e doze reais e sessenta e oito centavos), já com a tarifa atual, a receita aumentou para R\$131.843,02 (cento e trinta e um mil oitocentos e quarenta e três reais e dois centavos), apresentando uma diferença positiva de R\$31.930,34 (trinta e um mil novecentos e trinta reais e trinta e quatro centavos) e uma porcentagem de aumento de 31,96% (trinta e um vírgula noventa e seis por cento). Ainda sobre os navios de Turismo, que arrecadam receitas através da Tabela III – Acostagem, o referido Coordenador também pontuou que, na antiga tarifa, os valores cobrados para o embarque e desembarque de passageiros possuíam um valor mais elevado do que a tarifa cobrada sobre o trânsito de passageiros, sendo que, historicamente o Porto do Recife possui maior movimentação

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP: 50030-280.

TEL: 81 3183.1900 / FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br



PORTO do RECIFE S.A.



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**CO
ESTADO DE MUDANÇA

através do trânsito de passageiros, e por isso, no reajuste realizado em outubro de 2022, a tarifa cobrada sobre o trânsito de passageiros foi elevada e equiparada às de embarque e desembarque, de modo que essas três tarifas ficaram com valores igualados. Além disso, houve também o aumento, através do IPCA, na cobrança da tarifa pela utilização do Terminal Marítimo de Passageiros – TMP, o que corroborou para o aumento da arrecadação proveniente dos navios de turismo. Pontuou também, sobre a carga de barrilha, movimentada pelo navio 'Star Navarra', com 9.525t (nove mil quinhentas e vinte e cinco toneladas), onde a receita que seria auferida com aplicação da tarifa anterior seria de R\$75.814,13 (setenta e cinco mil oitocentos e quatorze reais e treze centavos), e com a tarifa atual, a receita fora de R\$89.101,85 (oitenta e nove mil cento e um reais e oitenta e cinco centavos), indicando uma diferença positiva de R\$13.287,72 (treze mil duzentos e oitenta e sete reais e setenta e dois centavos) e um percentual de aumento de 17,53% (dezessete vírgula cinquenta e três por cento). Ainda, o Sr. Breno Mello destacou outro ponto que também proporcionou o aumento de receita da Porto do Recife S.A., em relação à 'Prospecção de novas cargas' para o Ancoradouro, e dentre elas, estão as bobinas de aço através da navegação de cabotagem, pois, conforme pontuado anteriormente, o Porto do Recife já movimentava a referida carga, por meio da navegação de longo curso, e passou a movimentar também, através da navegação de cabotagem, o que trouxe um aumento considerável no faturamento do Ancoradouro; Pontuou também, acerca da nova movimentação de etanol, que embora estejam no início de suas operações, já vem alavancando gradualmente a receita do Porto do Recife; por fim, registrou também, que, através da instalação de pulmões (armazéns infláveis), houve um crescimento significativo nas operações de açúcar no Porto do Recife, que deu uma maior agilidade no embarque da mercadoria e otimizou o tempo da operação desta carga, resultando em um aumento de receita para a empresa, no período que fora utilizado. Nesse momento, o Sr. Emanuel Rocha, Diretor Administrativo e Financeiro da empresa, fez um adendo no sentido de que, a movimentação de açúcar envolvendo esses pulmões infláveis, trouxe uma maior visibilidade para as usinas de açúcar de modo geral, em razão da agilidade na operação de embarque da carga. O referido Coordenador Financeiro seguiu então para o penúltimo ponto destacado na apresentação, resultado da 'Armazenagem de Mercadorias', que, embora não tenha havido um aumento significativo nos valores auferidos, houve a manutenção dessa receita nos anos de 2022 e 2023, permanecendo com um montante acima dos R\$10.000.000,00 (dez milhões de reais). Registrou também, um adendo, no sentido de que, "esse tipo de receita não depende somente do Porto do Recife, e sim, em sua maioria, da agilidade dos operadores em nacionalizar a carga importada, pois, se o operador despender um tempo maior com a carga armazenada em regime de importação, a receita auferida pelo Porto do Recife será maior, já, se o operador nacionalizar a carga de maneira ágil, a receita de armazenagem deixada para o Ancoradouro será menor". Por fim, o último motivo elencado na referida apresentação, foi em relação à 'Temporada de Cruzeiros', normalmente ocorrida entre os meses de outubro a maio, pontuando que, as operações de turismo pós pandemia somente retornaram em 2022, na temporada de 2022-2023, obtendo uma arrecadação de R\$590.564,72 (quinhentos e noventa mil quinhentos e sessenta e quatro reais e setenta e dois centavos) no ano de 2022 e de R\$2.259.312,63 (dois milhões duzentos e cinquenta e nove mil trezentos e doze reais e sessenta e três centavos) no ano de 2023. Ao final, o Presidente deste CONFIS, Sr. Daniel Moura, parabenizou o Coordenador Financeiro pelo trabalho elaborado e pelos esclarecimentos prestados acerca do tema. **2) BALANÇO FINANCEIRO DA PORTO DO RECIFE S.A. - 1º TRIMESTRE DE 2024 (01 DE JANEIRO DE 2024 A 31 DE MARÇO DE 2024):** passado para o presente item de pauta, fora convidada a Sra. Priscila Luna, representante da empresa Meira & Luna Contabilidade Ltda. para apresentar sobre o Balanço Financeiro do 1º Trimestre de 2024 (01 de janeiro de 2024 a 31 de março de 2024), que compreende o 'Balanço Patrimonial Ativo, Passivo e Demonstração do Resultado', o 'Mapa da Demonstração do Resultado (1º Trimestre/2024 e 2023)' e o 'Mapa da Demonstração do Resultado - Comparativo Resultado Trimestral 2024 x 2023', anexos. A referida contadora registrou que esta apresentação do balanço

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP: 50030-280.

TEL: 81 3183.1900 / FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br



PORTO do RECIFE S.A.



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**
ESTADO DE MUDANÇA

patrimonial é um comparativo das demonstrações entre o período de 01 de janeiro a 31 de março de 2024 e o ano inteiro de 2023. A partir disso, iniciou seus esclarecimentos pelo 'Ativo', pontuando sobre a variação aumentativa do 'Caixa e Equivalente de Caixa', que foi de R\$5.930.762 (cinco milhões, novecentos e trinta mil, setecentos e sessenta e dois reais) no ano de 2023, para R\$8.602.986 (oito milhões, seiscentos e dois mil, novecentos e oitenta e seis reais) no referido período de 2024; sobre o 'Contas a receber de clientes', a Sra. Priscila Luna pontuou que houve uma pequena redução dos valores no mencionado período de 2024, e os valores ali remanescentes, em sua maioria se refere aos recebíveis da empresa; o 'Estoques' se refere ao almoxarifado e materiais de consumo da empresa, de maneira que não há muita variação de valores; os 'Impostos e Contribuições a Recuperar', ainda permanecem com os mesmos valores; na conta 'Empréstimos e Adiantamentos', a variação aumentativa está relacionada, na sua maioria, ao adiantamento de férias e parte de 13º salário de funcionários; em relação 'Contas a Receber de Clientes', do Ativo 'Não Circulante - Realizável a Longo Prazo', não houve alterações e são relativos à valores em cobrança de processos judiciais que estão em tramitação na justiça; na conta 'Depósitos Judiciais', a Sra. Priscila Luna pontuou que, o aumento de valores apresentados no período de janeiro a março de 2024, se deu, em sua maioria, em razão dos bloqueios judiciais sofridos pela Porto do Recife S.A. no referido período, no entanto, complementou que, parte desses valores já foram desbloqueados e quando houver a devida atualização desse saldo, os valores que ficarão remanescentes serão relativos aos bloqueios judiciais de processos que ainda estão tramitando na justiça, em sua maioria referentes ao Instituto Portus; os valores contidos na conta 'Outros Créditos', também são relativos à processos do referido Instituto, os quais ainda poderão ser objetos de negociação, intentada pela atual gestão; Em relação ao 'Imobilizado', a pequena variação apresentada no início deste exercício, fora referente à aquisição de novos bens, momento em que, a referida contadora registrou acerca do processo de levantamento patrimonial da empresa, o qual ainda não fora finalizado, contudo, com a recente contratação de um novo colaborador para atuar no setor de patrimônio da Porto do Recife S.A., a conclusão desse processo ganhará agilidade; no 'Intangível', a variação se deu pela amortização de valores já existentes nesta conta, e o saldo remanescente deve ser amortizado até o final do atual Convênio de Delegação. Passada a apresentação, agora sobre o 'Passivo', na conta 'Fornecedores' do 'Passivo Circulante', a referida contadora pontuou que, não houve grande variação, pois os valores ali constantes são referentes à fornecedores que continuam de um mês para o outro; os valores apresentados nas 'Obrigações Trabalhistas e Previdenciárias', em sua maioria, *são relativos à parcelamentos de débitos, cujo valores se encontram em tratativas de renegociação, intentada pela atual gestão junto à Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN/PE*, assim como, os valores constantes nas 'Obrigações Fiscais a Recolher', que são variações mensais referentes aos parcelamentos que estão com seus valores passíveis de renegociação; no 'Outras Contas a Pagar', *houve uma variação aumentativa, em razão de algumas faturas referente à Companhia Pernambucana de Saneamento - Compesa, que foram reconhecidas e lançadas neste ano na contabilidade, contudo, não há concordância de alguns valores e taxas cobradas pela referida Companhia e isso deve ser objeto de negociação por parte da atual gestão*; sobre o 'Passivo Não Circulante – a longo prazo', na conta 'Fornecedores', não houve alteração de valores, pois, são relacionados à fornecedores que possuem ações em tramitação na Justiça, aguardando novas atualizações no andamento do processos; na conta 'Débitos Fiscais / Previdenciários', também não houve variação de valores, pois, são referentes aos parcelamentos junto à Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN/PE, e, como pontuado anteriormente, vem sendo objeto de tratativas de renegociação de seus valores; a conta 'Provisão para Contingências', permaneceu com os mesmos valores, pois não houve novas atualizações do setor jurídico da empresa sobre o assunto; A Sra. Priscila Luna registrou que, nas rubricas do Passivo Não Circulante, a longo prazo, não houve variação de valores no referido comparativo, pois, a maioria, são valores referentes à processos que se encontram em tramitação na justiça ou, que se encontram no andamento das renegociações. Por

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP: 50030-280.
TEL: 81 3183.1900 / FAX: 81 3183.1986
presidencia@portodorecife.pe.gov.br



PORTO do RECIFE S.A.



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**
ESTADO DE MUDANÇA

fim, no que tange às 'Reservas de Capital' a referida Contadora pontuou que, "no início deste ano, fora aprovado, através de Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas, uma integralização de recursos ao Capital Social da empresa, dentro do limite do Capital Social autorizado, e agora em abril, fora concluído o seu lançamento na contabilidade". Mais adiante, a Sra. Priscila Luna passou a apresentar sobre a "Demonstração do Resultado", que mostram de maneira resumida, os resultados obtidos pela empresa no período de 01 de janeiro a 31 de março de 2024 e os valores obtidos em todo o exercício de 2023. Pontuou sobre a 'Receita Operacional Líquida', que atingiu no mencionado período de 2024 um valor de R\$10.835.751 (dez milhões oitocentos e trinta e cinco mil setecentos e cinquenta e um reais) e no ano inteiro de 2023, o valor de R\$35.734.214 (trinta e cinco milhões setecentos e trinta e quatro mil duzentos e quatorze reais); o 'Resultado Operacional Bruto', foi no valor de R\$5.428.609 (cinco milhões quatrocentos e vinte e oito mil e seiscentos e nove reais) no primeiro trimestre de 2024 e no valor de R\$15.649.754 (quinze milhões seiscentos e quarenta e nove mil setecentos e cinquenta e quatro reais) no ano inteiro de 2023; Pontuou for fim, ainda nesta demonstração resumida, sobre o 'Resultado Financeiro' de R\$15.966 (quinze mil novecentos e sessenta e seis reais) no período em comento de 2024, e de R\$322.292 (trezentos e vinte e dois mil duzentos e noventa e dois reais) nos doze meses de 2023; Posteriormente, iniciou os esclarecimentos acerca da planilha "Mapa da Demonstração do Resultado - 1º Trimestre/2024 e 2023", a qual consta o comparativo dos resultados da empresa entre o período do primeiro trimestre de 2024 e do ano inteiro de 2023, de maneira mais esmiuçada. Na 'Receita Operacional Bruta', o resultado obtido foi de R\$ 12.211.758 (doze milhões duzentos e onze mil setecentos e cinquenta e oito reais e dezenove centavos) no primeiro trimestre do exercício de 2024 contra R\$ 40.088.274 (quarenta milhões oitenta e oito mil e duzentos e setenta e quatro reais), no acumulado dos doze meses de 2023, o que representou, já neste primeiro trimestre de 2024, uma porcentagem de 30% (trinta por cento) do obtido durante todo o ano de 2023; Em relação às diversas Receitas auferidas pelo Ancoradouro e seus percentuais, demonstrados na planilha, a Sra. Priscila Luna destacou acerca das 'Receitas de Armazenagem' como a de maior relevância, pois, a referida receita já atingiu 42% (quarenta e dois por cento) da obtida no ano inteiro de 2023; sobre os 'Impostos Incidentes sobre Vendas', a referida Contadora pontuou que, quando há aumento no faturamento empresa, há também uma variação proporcional na incidência dos impostos. No que se refere à 'Receita Operacional Líquida' os valores atingidos neste primeiro trimestre de 2024, na conta 'Pessoal e Encargos Operação do Porto', representam um percentual de 23% (vinte e três por cento) do total atingido no ano de 2023. Pontuou ainda, que a variação aumentativa havida neste primeiro trimestre de 2024, nos 'Serviços Prestados por Terceiros' se deu em razão dos investimentos aplicados para realização dos serviços de manutenção e para execução de algumas obras de melhorias da infraestrutura do Porto do Recife. Já em relação às 'Despesas Operacionais', do 'Resultado Operacional Bruto', no que tange à conta 'Pessoal e Encargos', os valores atingidos neste primeiro trimestre de 2024, representam um percentual de 24% (vinte e quatro por cento) do total atingido no ano passado; na conta 'Consumo de Materiais' os valores atingidos neste primeiro trimestre de 2024, representam um percentual de 22% (vinte e dois por cento) do total atingido no ano de 2023; No que se refere à conta 'Despesas Gerais', a mencionada Contadora pontuou que, "os valores atingidos neste primeiro trimestre de 2024, que representaram uma porcentagem de 71% (setenta e um por cento) do total atingido em 2023, fora proveniente, dos acordos judiciais firmados no início deste ano, os quais, em sua maioria, estavam relacionados à processos envolvendo pessoas jurídicas, que possuíam valores mais elevados do que os acordos realizados no ano de 2023, que, em sua maioria estavam relacionados à demandas trabalhistas de pessoas físicas". Ao fim da demonstração do resultado, através do comparativo entre o primeiro trimestre de 2024 e todo o ano de 2023, a Sra. Priscila Luna explanou acerca das 'Receitas Financeiras', contidas no 'Resultado Operacional Antes do Resultado Financeiro', pontuando que, "os valores atingidos pela empresa neste primeiro trimestre de 2024, representam 4% (quatro por cento) do valor total obtido no exercício inteiro de 2023, pois, embora a atual gestão continue envidando

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP: 50030-280.

TEL: 81 3183.1900 / FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br



PORTO do RECIFE S.A.



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**
ESTADO DE MUDANÇA

esforços para obter descontos junto à fornecedores, no ano de 2023, esses descontos auferidos compreendiam valores bastante elevados, impactando de forma relevante nos resultados obtidos". Mais adiante, a referida contadora passou a apresentar a demonstração dos resultados obtidos pela empresa, através de um comparativo entre o primeiro trimestre de 2024 e o primeiro trimestre de 2023, constantes na planilha "Mapa da Demonstração do Resultado - Comparativo Resultado Trimestral 2024 x 2023". Na 'Receita Operacional Bruta', o acumulado no primeiro trimestre do exercício de 2023 totalizou o valor de R\$ 10.562.944,72 (dez milhões quinhentos e sessenta e dois mil novecentos e quarenta e quatro reais e setenta e dois centavos) e, no mesmo período do exercício de 2024, o valor de R\$ 12.211.758,19 (doze milhões duzentos e onze mil setecentos e cinquenta e oito reais e dezenove centavos), apresentando um aumento da referida receita, no ano de 2024, de aproximadamente 16% (dezesseis por cento), quando comparado ao ano de 2023. Registrou novamente, sobre a variação aumentativa mais relevante entre as receitas auferidas pelo Ancoradouro, qual seja, as 'Receitas de Armazenagem', que obteve um percentual de aumento de 104% (cento e quatro por cento) em relação ao mesmo período de 2023. Ainda, com variações aumentativas no comparativo entre os referidos períodos, estão as 'Receitas com Contratos de Arrendamento', que apresentaram neste primeiro trimestre de 2024, uma porcentagem de aumento de 21% (vinte e um por cento) em relação ao ano anterior e também, as 'Receitas Alternativas – Patrimoniais Dentro da Área do Porto Organizado', que apresentou uma porcentagem de aumento de 19% (dezenove por cento), em relação ao obtido no ano de 2023. Mais adiante, a referida Contadora pontuou que, quando há aumento na receita, há, também, uma variação proporcional na incidência dos impostos, o que justificou a variação aumentativa dos 'Impostos Incidentes Sobre Vendas'. No 'Custo dos Serviços Prestados', no que tange à rubrica 'Pessoal e Encargos Operação do Porto', houve uma diminuição nos valores do primeiro trimestre de 2024, que atingiu apenas 69% (sessenta e nove por cento) do obtido no mesmo período de 2023. Em relação aos 'Serviços Prestados por Terceiros', o aumento havido neste primeiro trimestre se deu em razão dos investimentos na execução de obras de melhorias e serviços realizados na infraestrutura do Porto do Recife. Em relação à conta 'Pessoal e Encargos', nas 'Despesas Operacionais', os valores apresentados no primeiro trimestre de 2024 representaram apenas 68% (sessenta e oito por cento) em comparação aos valores obtidos no mesmo período do ano passado. Nas 'Despesas Gerais', houve uma variação aumentativa no primeiro trimestre de 2024, que se deu, principalmente, em razão dos acordos judiciais firmados pela atual gestão. Em relação à 'Depreciação', a Sra. Priscila Luna informou que houve uma redução em razão da depreciação total de alguns bens; Mais adiante, em relação ao 'Resultado Operacional Antes do Resultado Financeiro' que tange às 'Receitas Financeiras' apresentadas no 'Resultado Financeiro', houve uma redução nos valores obtidos no primeiro trimestre de 2024, de R\$26.503 (vinte e seis mil quinhentos e três reais) contra R\$73.754 (setenta e três mil setecentos e cinquenta e quatro reais), atingidos no mesmo período do ano de 2023. Contudo, nas 'Despesas Financeiras' houve uma redução significativa nos valores obtidos no primeiro trimestre de 2024, de R\$10.537 (dez mil quinhentos e trinta e sete reais) em comparação aos valores obtidos em 2023, no mesmo período, de R\$257.370 (duzentos e cinquenta e sete mil trezentos e setenta reais), e representou neste primeiro trimestre, apenas 4% (quatro por cento) do obtido no primeiro trimestre de 2023. Ao fim, a referida contadora destacou sobre o 'Resultado Operacional Líquido do Exercício', deste primeiro trimestre de 2024, que apresentou um prejuízo de R\$ 2.630 (dois mil seiscentos e trinta reais) em comparação ao prejuízo havido no mesmo período de 2023, no valor de R\$ 2.091.888 (dois milhões noventa e um mil oitocentos e oitenta e oito reais). Ainda, a Sra. Priscila Luna pontuou que, mesmo com os períodos de sazonalidades na movimentação, a Porto do Recife S.A. tende a apresentar um lucro mais relevante neste ano. Neste momento, o presidente deste CONFIS, Sr. Daniel Moura questionou acerca do andamento das recomendações formalizadas anteriormente por este Conselho, no que tange ao agendamento de reuniões junto à Empresa de Turismo de Pernambuco – EMPETUR e à Secretaria de Justiça e Direitos Humanos – SJDH. Em resposta, a Sra. Manoela Soares, Chefe de

ATA DA 93ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP: 50030-280.

TEL: 81 3183.1900 / FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br

