

CONSELHO FISCAL DA PORTO DO RECIFE S.A.

ATA DA 98ª REUNIÃO ORDINÁRIA

Às quinze horas (15h:00m) do dia trinta de outubro de dois mil e vinte e quatro (30/10/2024), no Prédio Administrativo da empresa Porto do Recife S.A., situado na Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70 - Bairro do Recife – Recife/PE, o Conselho Fiscal da empresa Porto do Recife S.A. se reuniu com a presença dos seguintes conselheiros: **Daniel da Silva Moura** (Presidente), **Gilson José Monteiro Filho** (Membro), **Rodrigo Antunes Lira** (Membro) e, como convidados, o Sr. **Severino Emanuel Mendes da Rocha** (Diretor Administrativo e Financeiro da empresa Porto do Recife S.A.), a Sra. **Cristiane Rattacaso de Araújo** (Assessora Técnica lotada na Assessoria de Conformidade da empresa Porto do Recife S.A.), a Sra. **Michelli Cavalcanti de Arruda** (Auditora Interna da empresa Porto do Recife S.A.) e Sr. **Edson Bartolomeu Ferreira Gomes** (Coordenador de Operações da empresa Porto do Recife S.A.). A partir de então, este Conselho passou a tratar dos seguintes assuntos: **1) COMPARATIVO DA MOVIMENTAÇÃO DE CARGAS NO PORTO DO RECIFE – PERÍODO DE JANEIRO A SETEMBRO/2024 – RELATIVO AOS ÚLTIMOS 05 (CINCO) ANOS**: objetivando dar início aos esclarecimentos relativos a este item de pauta, o Presidente deste Conselho Fiscal, Sr. Daniel da Silva Moura, convidou o Sr. Edson Bartolomeu Ferreira Gomes, Coordenador de Operações da empresa Porto do Recife S.A., o qual passou a informar o que segue: conforme solicitado pelos senhores conselheiros, o relatório referente ao Comparativo da Movimentação de Cargas no Porto do Recife nos últimos 05 (cinco) anos - Período de 2020-2024, anexos a esta Ata de Reunião, foi devidamente elaborado levando em consideração o período de janeiro/2024 a setembro/2024 e estabelecendo uma projeção dos resultados até o final de dezembro/2024. Nesse sentido, registramos que no exercício de 2020, o Porto do Recife movimentou um total de 1.217.188 (um milhão duzentas e dezessete mil, cento e oitenta e oito) toneladas e, em 2021, foram movimentadas 1.294.702 (um milhão duzentas e noventa e quatro mil, setecentas e duas) toneladas de produtos, representando, dessa forma, um acréscimo de 6,37 % (seis vírgula trinta e sete por cento) comparado ao exercício anterior. No exercício de 2022, houve um decréscimo de 9,37% (nove vírgula trinta e sete por cento) em relação ao ano de 2021, no mesmo período, e no ano de 2023, foram movimentadas 1.427.020 (um milhão quatrocentas e vinte e sete mil e vinte) toneladas de produtos, registrando um acréscimo na ordem de 21,61% (vinte e um vírgula sessenta e um por cento), comparado ao exercício de 2022, totalizando uma movimentação de 1.173.420 (um milhão cento e setenta e três mil quatrocentas e vinte) toneladas de produtos; em 2024 novamente a empresa obteve um resultado bastante expressivo com um acréscimo de, aproximadamente, 25,12% (vinte e cinco vírgula doze por cento) comparado ao exercício de 2023, totalizando 1.785.538 (um milhão, setecentas e oitenta e cinco mil quinhentas e trinta e oito) toneladas de produtos. Vale a pena registrar que os reflexos da execução das obras de dragagem do Porto do Recife, assim como a atuação mais arrojada da área Comercial, no que diz respeito à captação e ao incremento de cargas nos últimos 02(dois) anos, acarretou resultados positivos no que diz respeito à movimentação de cargas nos exercícios de 2023 e 2024. No tocante à movimentação de produtos ao longo dos últimos 05(cinco) anos, os resultados provenientes da movimentação do açúcar a granel se apresentaram bastante expressivos; em 2020 houve uma movimentação de 89.873 (oitenta e nove mil, oitocentas e setenta e três) toneladas de açúcar a granel, havendo um acréscimo na ordem de 37,48% (trinta e sete vírgula quarenta e oito por cento) em 2021, o que representou uma movimentação de 123.555 (cento e vinte e três mil quinhentas e cinquenta e cinco) toneladas do produto. Da mesma forma, no ano de 2022 foram movimentadas 132.356 (cento e trinta e duas mil, trezentas e cinquenta e seis) toneladas do açúcar a granel e em 2023, 301.721 (trezentas e uma mil, setecentas e vinte e uma) toneladas do produto movimentadas

ATA DA 98ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A



através do Porto do Recife; percentualmente falando, 127% (cento e vinte e sete por cento) a mais do que a movimentação dessa carga em relação do ano de 2022, mantendo-se em evolução no ano de 2024, com um aumento de 43,23% (quarenta e três vírgula vinte e três por cento) de acréscimo, comparado ao ano de 2023, no mesmo período, já considerando uma projeção conservadora do produto até o final de dezembro/2024, como demonstra o relatório anexo. A movimentação de açúcar em sacos, mostrou um resultado um pouco menos expressivo, porém considerado positivo para o Porto do Recife, sempre com acréscimos em termos percentuais variando de 14,42% (quatorze vírgula quarenta e dois por cento) a 22,05% (vinte e dois vírgula zero cinco por cento) nos últimos 05 (cinco) anos, conforme os resultados apresentados no mencionado relatório comparativo. Em relação à barrilha, no ano de 2020 foram movimentadas 300.047 (trezentas mil e quarenta e sete) toneladas do produto, no entanto, em 2021 foram movimentadas 256.575 (duzentas e cinquenta e seis mil, quinhentas e setenta e cinco) toneladas, apresentando um decréscimo na ordem de 14,49% (quatorze vírgula quarenta e nove por cento) em relação ao ano de 2021; em 2022, houve uma evolução na quantidade movimentada do produto, o que representou um percentual de 21,49% (vinte um vírgula quarenta e nove por cento) comparada ao ano de 2021, porém registrando em 2023, uma queda de 31,42% (trinta e um vírgula quarenta e dois por cento) comparada à quantidade movimentada do produto em 2022; no ano de 2024, considerando a projeção na movimentação do produto, o Porto do Recife deverá encerrar o exercício com aproximadamente 31,22% (trinta e um vírgula vinte e dois por cento) de aumento na movimentação da barrilha, em relação ao exercício anterior. No tocante à movimentação de fertilizantes, o Porto do Recife movimentou 220.101 (duzentas e vinte mil, cento e uma) toneladas do produto no ano de 2020, havendo um decréscimo, em 2021 e em 2022, na ordem de 3,99% (três vírgula noventa e nove por cento) e 24,10% (vinte e quatro vírgula dez por cento) respectivamente; no exercício de 2023, houve um aumento de 22,70% (vinte e dois vírgula setenta por cento) na movimentação do produto e de 47,88% (quarenta e sete vírgula oitenta e oito por cento) em 2024, com movimentação estimada em 291.041 (duzentas e noventa e uma mil e quarenta e uma) toneladas. Seguindo os mesmos quantitativos movimentados "Por Tipo de Carga", registramos no ano de 2020 um total de 210.347 (duzentas e dez mil, trezentas e quarenta e sete) toneladas de malte de cevada, movimentadas no Porto do Recife, havendo um aumento no ano de 2021, na ordem de 18,29% (dezoito vírgula vinte e nove por cento) em relação ao ano anterior, o que representou um quantitativo de 248.823 (duzentas e quarenta e oito mil, oitocentas e vinte e três) toneladas do produto; em 2022, houve um decréscimo de 16,77% (dezesseis vírgula setenta e sete por cento) na movimentação do produto, comparado com os resultados obtidos em 2021, assim como uma queda de 4,37% (quatro vírgula trinta e sete por cento) em relação ao exercício de 2022, estimando-se, em 2024, um aumento de 11,58% (onze vírgula cinquenta e oito por cento) comparado ao exercício de 2023. Um ponto importante a ser destacado em relação à movimentação de malte de cevada é que, os resultados aqui demonstrados refletem, atualmente, a reduzida capacidade estática de armazenamento, que é de 22.000 (vinte e duas mil) toneladas. Porém, com o aumento da demanda do produto ocasionada com a expansão do setor, considerado bastante promissor e com a implementação da indústria cervejeira no Estado de Pernambuco, os investimentos que atualmente estão sendo realizados, objetivando o crescimento na movimentação do malte de cevada e, em função desse novo cenário, a empresa Porto do Recife S.A. viabilizou, junto ao Poder Concedente, a realização de um leilão de áreas do Porto do Recife, dentre as quais, com o arremate de área para armazenamento do malte de cevada, através da empresa LiquiPort, para instalação de um terminal com capacidade de armazenamento de, aproximadamente, 55.000 (cinquenta e cinco mil) toneladas do produto, não deixando de registrar os importantes investimentos da empresa Rhodes S/A, arrendatária até então com capacidade instalada para armazenamento e movimentação do produto, com a ampliação da sua área arrendada, o que proporcionará resultados operacionais e

ATA DA 98ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A

RODRIGO
ANTUNES
LIRA:052973
98444

Assinado de forma
digital por RODRIGO
ANTUNES
LIRA:05297358444
Dados: 2025.01.28
16:09:00 -03'00'

GILSON JOSE
MONTEIRO
FILHO:02585486494

Assinado de forma digital por
GILSON JOSE MONTEIRO
FILHO:02585486494
Dados: 2025.01.28 13:05:51
-03'00'

Página 2 de 4

Handwritten signatures and initials:
- A signature that appears to be "Gilson Jose Monteiro Filho" with the word "corp" written vertically next to it.
- Another signature below it.
- The number "16" written at the bottom right corner.

financeiros positivos para o Porto do Recife, frutos desses investimentos; a expectativa é que o Terminal da Rhodes no Porto do Recife aumente, a curto e médio prazos, sua capacidade estática de armazenamento, que passará de 22.000 (vinte e duas mil) toneladas para 44.000 (quarenta e quatro mil) toneladas do produto. Desta feita, estima-se, em breve, a ampliação da capacidade estática de armazenamento de malte de cevada a granel, no Porto do Recife, das atuais 22.000 (vinte e duas mil) toneladas para aproximadamente 100.000 (cem mil) toneladas. Em relação ao "trigo", as movimentações do produto vem sendo feitas através da empresa Moinho Cruzeiro do Sul e, conforme demonstrado no relatório encaminhado, no ano de 2020 foram movimentadas 148.213 (cento e quarenta e oito mil duzentas e treze) toneladas do produto, havendo um decréscimo na movimentação na ordem de 6,76% (seis vírgula setenta e seis por cento) comparado ao exercício anterior; em 2022 registramos que houve mais uma queda de 14,45% (quatorze vírgula quarenta e cinco por cento), o que representou uma movimentação de 118.220 (cento e dezoito mil duzentas e vinte) toneladas de trigo e, no ano de 2023, obtivemos uma movimentação positiva de 17,11% (dezessete vírgula onze por cento) comparada ao ano anterior, representando um quantitativo de 138.442 (cento e trinta e oito mil, quatrocentas e quarenta e duas) toneladas movimentadas do produto; porém, neste ano de 2024, estima-se um decréscimo de, aproximadamente, 11,47% (onze vírgula quarenta e sete por cento) na movimentação do produto em relação ao ano anterior, com projeção até o final de dezembro/2024, o que deverá totalizar um quantitativo de 122.565 (cento e vinte e duas mil, quinhentas e sessenta e cinco) toneladas de trigo. Nesse segmento, a movimentação do trigo foi, praticamente, para atender a produção da unidade do Moinho Cruzeiro do Sul e essas variações de movimentação ocorreram ao longo dos últimos 04 (quatro) anos (2020-2024), em função das variações cambiais e das oportunidades de mercado. Quanto à movimentação do milho, registramos a última movimentação apenas no ano de 2021 quando foram movimentadas 81.978 (oitenta e uma mil, novecentas e setenta e oito) toneladas do produto. Em relação aos produtos metalúrgicos, de uma maneira geral, há boas expectativas de aumento na movimentação das bobinas de aço e que no ano de 2023, de forma mais expressiva, houve um considerável aumento na movimentação do produto em relação ao ano de 2022, na ordem de 725,11% (setecentos e vinte e cinco vírgula onze por cento), estimando-se, ainda para 2024, um crescimento na ordem de 23,56 (vinte e três vírgula cinquenta e seis por cento), conforme identificamos na planilha "Comparativo – 2020 a 2024", anexa. Por fim, podemos registrar que os percentuais relativos à movimentação de produtos diversos e combustíveis no Porto do Recife, com destino ao Arquipélago de Fernando de Noronha, no geral apresentaram uma média estável na movimentação dos produtos, como demonstram as planilhas "Comparativo – 2020 a 2024". O Coordenador de Operações do Porto do Recife registra, ainda, que os comparativos 2020 a 2024, aqui apresentados, foram, da mesma forma, demonstrados através de gráficos intitulados "Comparativos – Por carga", anexos, para melhor visualização do comportamento dos resultados relativos à movimentação de cargas no Porto do Recife". Nada mais havendo a ser questionado, os conselheiros agradeceram a apresentação realizada pelo Coordenador de Operações do Porto do Recife, Sr. Edson Bartolomeu Ferreira Gomes Júnior, registrando o evidente crescimento do Porto do Recife, como comprovam os resultados aqui demonstrados, parabenizando a atuação dos gestores da empresa, durante este exercício de 2024. O Diretor Presidente da empresa Porto do Recife S.A. pontuou que, "de uma maneira geral, a prospecção para aumento na movimentação de cargas no Porto do Recife é na ordem de 25% (vinte e cinco por cento) até o final do exercício e em relação à arrecadação, aguardamos um aumento na receita do Porto do Recife na ordem de 20% (vinte por cento), o que nos demonstra um crescimento bastante expressivo neste exercício de 2024". Nada mais havendo para ser discutido, os membros deste Conselho Fiscal agradeceram a presença de todos e como ninguém mais quis fazer uso da palavra, deu por encerrada a reunião, determinando a mim, FLÁVIA DE ALMEIDA NEVES, Coordenadora de Articulação

ATA DA 98ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO FISCAL DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A

