



PORTO do RECIFE S.A.



SECRETARIA DE  
DESENVOLVIMENTO  
ECONÔMICO

GOVERNO DO ESTADO  
*Pernambuco*

## CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA PORTO DO RECIFE S.A.

### ATA DA 159ª REUNIÃO ORDINÁRIA

As dez (10h:00min), do dia vinte e nove de março de dois mil e vinte e dois (29/03/2022), no auditório da empresa Porto do Recife S.A., sito a Praça Comunidade Luso Brasileira, nº 70 - Bairro do Recife – Recife/PE, reuniu-se o Conselho de Administração da empresa Porto do Recife S.A., com a presença dos conselheiros: **Ana Paula de Oliveira Vilaça Leal** (Presidente do CONSAD), **Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho** (Membro), **Marcos Antônio Lins Siqueira** (Membro), **José Lindoso de Albuquerque Filho** (Membro), **Denaldo de Jesus Coelho de Araújo** (Membro), **Otávio Campos Maia** (Membro) e **Maria do Socorro Soares** (Membro), e como convidados, **Bruno Carneiro Lins de Novaes** (Auditor Interno da empresa Porto do Recife S.A.) e **Alexandre Costa de Almeida Braga** (Coordenador de Projetos da empresa Porto do Recife S.A.). A reunião foi iniciada passando-se a tratar dos seguintes assuntos: **1) INFORMAÇÕES ATUALIZADAS SOBRE A EXECUÇÃO DAS OBRAS DE DRAGAGEM DO PORTO DO RECIFE:** sobre o assunto, a Presidente deste Conselho de Administração, Ana Paula de Oliveira Vilaça Leal, passou a palavra ao Diretor Presidente da empresa Porto Recife S.A., Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho, que iniciou uma breve introdução sobre a execução das obras de dragagem no Porto do Recife, comunicando que a mesma foi iniciada no dia 21/01/2022 e concluída no dia 01/03/22, perfazendo um total de 39 (trinta e nove dias), permanecendo, apenas, 02(dois) rebocadores com arado para que fosse realizado o nivelamento do assoalho. Posteriormente, informou o Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho, que “depois de concluídos os serviços de dragagem, foram iniciados os serviços de Batimetria, com previsão para serem finalizados entre 15(quinze) e 20(vinte) dias e, quando concluídos, toda a documentação será encaminhada à Capitania dos Portos de Pernambuco e à Marinha do Brasil, objetivando dar seguimento ao processo de homologação e formalização dos novos calados do Porto do Recife”. Segundo o Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho, “a Diretoria da Presidência da Porto do Recife S.A., envidará todos os esforços, no sentido de agilizar o trâmite burocrático junto à Capitania dos Portos e à Marinha do Brasil, para que seja viabilizada, o mais breve possível, a homologação e a formalização dos novos calados do Porto do Recife”. O Engenheiro Alexandre Costa de Almeida Braga, dando continuidade aos registros acerca das obras da dragagem do Porto do Recife, informou que “os 02(dois) rebocadores com arado executaram os serviços de nivelamento do solo subaquático e a conformação da geometria dos perfis e que, no dia 22/03/2022, essas obras também foram concluídas”. A partir de então, relata o Engº Alexandre Costa, que “novas batimetrias estão sendo realizadas para verificação da situação desses perfis e, durante o processo de execução dos mencionados serviços, foram encontrados alguns objetos como defensas caídas, principalmente, pneus, pedras, chapas de ferro, os quais já foram quase todos retirados, restando agora, apenas, uma chapa metálica a qual mergulhadores profissionais estão verificando a melhor maneira para retirá-la do local”. A partir disso, o Coordenador de Projetos da empresa Porto do Recife S.A., “Engº Alexandre Costa de Almeida Braga, registrou que concluídos os serviços de retirada desses objetos, ainda hoje, provavelmente, e finalizada a batimetria Classe A, realizada pela empresa Eicomnor Engenharia Impermeabilização Comércio do Nordeste, *cumpridas todas essas etapas, dentro de 15 (quinze) dias será enviada toda a documentação à Marinha do Brasil para homologação*”. Afirmou, ainda, o Engº Alexandre Costa, que *“todos os marcos do Projeto Básico foram alcançados, inclusive aumentando os trechos de tolerância para aprofundamento das cotas nos berços, buscando, como base, as cotas anteriormente definidas em 2012/2013; então a expectativa é que, com os resultados da batimetria Classe A, seja possível definir as*

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP:50030-280

81 3183.1900 FAX: 81 3183.1986  
presidencia@portodorecife.pe.gov.br

1 de 6



PORTO do RECIFE S.A.



profundidades a serem publicadas na portaria que irá estabelecer o calado do Porto do Recife". Complementando as informações, o Eng<sup>o</sup> Alexandre Costa registrou, ainda, que, "depois dos serviços realizados, o calado deverá atingir 10,5 metros no cais 00 e 01, acima de 11,5 metros do cais 02 ao 06 e 8,0 a 8,5 metros de profundidade entre o cais 07 e o 09". O Diretor Presidente do Porto do Recife reafirma que "todos os órgãos, sejam Marinha, Capitania dos Portos de Pernambuco e o DNIT, estão dispostos a fazer gestão junto ao Porto do Recife, no sentido de agilizar a homologação da batimetria Classe A", assertiva que o Eng<sup>o</sup> Alexandre Costa também ratificou, registrando que "o DNIT, através da Diretoria de Obras, entrou em contato com o Porto do Recife, solicitando a previsão do término da dragagem e comunicando que o Diretor Geral daquele Órgão também fará gestão para acelerar o processo de análise e homologação da mencionada batimetria". Para melhor esclarecimento, o Eng<sup>o</sup> Alexandre Costa registrou que "a Eicomnor Engenharia Impermeabilização Comércio do Nordeste, na condição de Entidade Executora dos serviços das batimetrias, devidamente habilitada pela Marinha do Brasil, encaminhará o seu resultado ao Centro de Hidrografia da Marinha do Brasil - CHM e o Porto do Recife, na condição de Entidade Contratante, o enviará à Capitania dos Portos, a qual, por sua vez, através do 3<sup>o</sup> Distrito Naval, encaminhará sua análise, também, ao mencionado CHM". Somente depois de cumprido todo o processo de tramitação, devidamente regulamentado na Norma 25/2019, afirma o Eng<sup>o</sup> Sr. Alexandre Costa, "será homologada a Batimetria Classe A e publicada a Portaria que estabelecerá os novos calados do Porto do Recife, processo esse que deverá ser concluído entre 60(sessenta) e 90(noventa) dias". Da mesma forma, segundo o mencionado Engenheiro, o Diretor de Obras do DNIT solicitou ao Porto do Recife, ainda, um relatório atualizado com dados das obras do canal externo do Porto do Recife, objetivando o aprofundamento e o melhoramento de sua geometria, para inclusão no Programa de Aceleração do Crescimento – PAC, sendo repassados àquele Diretor de Obras do DNIT os valores previstos em um orçamento do Porto de 2018, com as necessárias atualizações, contemplando as obras relativas ao canal externo e aprofundamento dos berços, além de outras obras, as quais totalizaram aproximadamente R\$51 milhões de reais". O Conselheiro Marcos Antônio Lins Siqueira sugeriu ao Diretor Presidente da Porto do Recife S.A., ainda, que fosse elaborado um relatório de todo o processo da dragagem do Porto do Recife, incluindo os serviços de supervisão e monitoramento ambiental, batimetrias, etc, para que seja compartilhado junto aos conselheiros e divulgado a todos os interessados, o que, de pronto, restou acordado o envio do citado relatório até a próxima reunião deste CONSAD. O Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho fez registrar, por fim, o seu contentamento pela conclusão de todo processo de dragagem, iniciado ainda por gestões anteriores, mas concluído na atual administração do Porto do Recife S.A., ressaltando e agradecendo, da mesma forma, os esforços envidados e o comprometimento de todos os envolvidos no referido processo, a seu ver, uma ação de fundamental importância para o desenvolvimento da atividade portuária, tão comprometida ao longo dos últimos anos; **2) GESTÃO DA DIRETORIA TÉCNICA DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A. 2021-2022:** o Diretor Técnico da empresa Porto do Recife S.A., Vinícius Rocha Pinon Teixeira, solicitou autorização dos conselheiros presentes para expor algumas informações atualizadas, de responsabilidade daquela Diretoria Técnica, relativas às ações da área, sob sua responsabilidade, sendo o mesmo autorizado, por todos, a proceder com as suas considerações, conforme expostas na Planilha de Processos relativos às obras de Engenharia/Outros Serviços – Período junho/2021 a março/2022, anexa: **a) Obras e Serviços de Engenharia – Processos Concluídos:** PDZ – Plano de Desenvolvimento e Zoneamento; melhorias de acesso ao Corpo de Bombeiros; isolamento da área PDZ 21; recuperação da cobertura do Armazém 05; pintura do Prédio Administrativo e melhorias na drenagem e no piso do estacionamento; melhorias na sinalização horizontal e vertical nas vias internas – zona primária; dragagem marítima do Porto do Recife;

ATA DA 159ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP:50030-280

81 3183.1900 FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br

2 de 6



PORTO do RECIFE S.A.



monitoramento Ambiental da dragagem marítima da Porto do Recife; conclusão da Fase 01, do Termo de Compromisso ANTAQ/BOMBEIROS, relativa ao Sistema de Proteção de Dados contra Descargas Atmosféricas (SPDA), sistema que tem como objetivo principal evitar a incidência direta de raios na estrutura a ser protegida); detecção e alarme de incêndio e substituição da tubulação de incêndio do reservatório 01; **b) Obras e Serviços de Engenharia – Processos em andamento:** manutenções preventiva, preditiva e corretiva; reparos gerais no prédio da Receita Federal e no pilar do armazém vizinho; levantamento dos serviços e cotações dos materiais pra aquisição em atendimento da Fase 02 do Termo de Compromisso ANTAQ/BOMBEIROS, relativa às bombas, hidrantes e registros; supervisão da dragagem marítima do Porto do Recife; recuperação do Armazém 01; reparos e reformas no WC DIRPRE, COSEG, Polícia Federal, Subestação 2 e Reservatório 01; TMP – Terminal Marítimo de Passageiro – Laudo Técnico Diagnóstico do Sistema de Refrigeração, Laudo Técnico Diagnóstico de 04 (quatro) equipamentos de inspeção e raio-x, manutenção corretiva e preventiva da escada rolante, manutenção corretiva e preventiva de 03 elevadores; obras do Museu do Porto do Recife; ANTAQ/ISPS Code/EAR; Adequação da pavimentação, drenagem, sinalização horizontal e iluminação da rede viária; recuperação do Armazém 07; defensas marítimas; cumprimento das obrigações relativas ao controle de obra e serviços de engenharia, supervisionadas e cobradas pelo Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, no que se refere a implementação da Resolução nº 114/2020 do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, a qual dispõe sobre os procedimentos de controle interno relativos à obras e serviços de engenharia a serem adotados pelas administrações públicas estadual e municipais do Estado de Pernambuco. Da mesma forma, o mencionado Diretor Técnico, enaltece os esforços e comprometimento do corpo técnico da sua Diretoria Técnica, que vem atuando com eficácia e eficiência junto à Coordenação de Projetos, na pessoa do Coordenador Alexandre Costa de Almeida Braga e à Coordenação de Engenharia, na pessoa do Sr. Paulo Roberto Ramalho, as quais, por sua vez, vêm desempenhando suas atividades com bastante competência, no que diz respeito à elaboração, à execução e à fiscalização dos projetos de engenharia e manutenção da empresa Porto do Recife S.A., sempre visando o seu desenvolvimento operacional. Nesse momento, o Conselheiro Marcos Siqueira expõe ao Diretor Presidente da Porto do Recife S.A., a sua preocupação quanto à infraestrutura operacional do Porto, declarando, também, haver tomado conhecimento das exigências apontadas durante a renovação do processo de certificação do ISPS-Code. Além disso, o conselheiro Marcos Siqueira registrou que “tomou conhecimento através da Vigiagro que o Terminal Marítimo de Passageiros – TMP, instalações e terminais em operação, alfandegados ou não, estariam funcionando sem a liberação de um “termo operacional” a ser expedido pelo Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento - MAPA, principalmente em relação às operações dos granéis vegetais”. Na sequência, o conselheiro Marcos Siqueira registrou, também, sua “preocupação em relação à iluminação noturna na faixa do cais, às defensas e cabeços de amarração, para atendimento às exigências dispostas na legislação em vigor, inclusive e principalmente aquelas estabelecidas no Código Internacional para Proteção de Navios e Instalações Portuárias – ISPS Code. Segundo o Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho, “em relação aos questionamentos do MAPA, abordados por esse conselheiro, a Porto do Recife S.A. declara que “não recebeu nenhuma correspondência indicando qualquer tipo de irregularidade e que em relação às defensas, preliminarmente, a Porto do Recife S.A. está tentando viabilizar uma licitação ou aluguel de defensas, objetivando cumprir às determinações legais”. Paralelamente, ressalta o Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho, que, através da Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários, a empresa busca incluir no seu orçamento, recursos que viabilizem o atendimento às exigências dispostas no processo de

ATA DA 159ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP:50030-280

81 3183.1900 FAX: 81 3183.1986  
presidencia@portodorecife.pe.gov.br

3 de 6



PORTO do RECIFE S.A.



renovação da certificação do ISPS-Code”. Na sequência, “em relação aos problemas relativos à iluminação, à drenagem e à pavimentação do Porto do Recife, existem 02(dois) caminhos traçados pela empresa para sanar essas deficiências: a) Através de gestão junto ao Governo do Estado de Pernambuco, é possível que a Porto do Recife S.A. consiga os recursos para executar esses serviços, tendo em vista a reunião realizada com o Secretário da Casa Civil, onde foi compartilhada a preocupação da empresa Porto do Recife S.A. em relação às determinações impostas pelos órgãos fiscalizadores e o consequente atendimento às exigências contidas no processo de renovação da certificação do ISPS-Code, de conhecimento, também, do Governador do Estado de Pernambuco, quando da sua visita na empresa Porto do Recife S.A.; b) A Porto do Recife S.A. está providenciando o agendamento de uma reunião junto à Secretaria da Casa Civil, à Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernambuco e junto à Prefeitura do Recife, no sentido de verificar a possibilidade de celebração de um Convênio com a Prefeitura, objetivando viabilizar a execução desses serviços”. Registra, ainda, o Dr. José Lindoso de Albuquerque Filho, que “a Prefeitura do Recife já foi contemplada com a cessão de algumas áreas pertencentes ao Porto do Recife, à exemplo do estacionamento localizado na lateral da Prefeitura do Recife, a Praça e a Escola localizada na Comunidade do Pilar, as quais foram doadas à Prefeitura e, nesse caso, em contrapartida, o Porto está buscando os recursos para saneamento das supracitadas exigências. Depois dos esclarecimentos apresentados, este Conselho de Administração declara estar ciente acerca das ações da gestão da empresa Porto do Recife S.A. em relação às providências até então adotadas; **3) INFORMAÇÕES DA AUDITORIA INTERNA DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A. ACERCA DAS DEMONSTRAÇÕES FINANCEIRAS E ENCERRAMENTO CONTÁBIL DO EXERCÍCIO DE 2021:** sobre o assunto, o Auditor Interno da Porto do Recife S.A., Sr. Bruno Carneiro Lins de Novaes, passa a expor a este Conselho a sua preocupação relativa ao processo de encerramento do exercício financeiro de 2021, como segue: declara que *“até o momento, ainda não se tem, em definitivo, o balancete contábil do exercício de 2021, em decorrência dos problemas de integração das informações relativas às provisões da folha de pagamento na contabilidade da empresa, com o módulo financeiro do Sistema Pirâmide, dentre outros problemas, fatos esses que impossibilitaram e impossibilitam, ainda, o fechamento das informações contábeis”*. O mencionado Auditor, acredita, contudo, que, *“no mais tardar, dentro de quinze dias, esses balancetes deverão estar devidamente fechados, dentro do prazo previsto, isso baseado no cronograma apresentado, informalmente, pela empresa Meira e Luna, responsável pela contabilidade da Porto do Recife S.A., alinhada com a Coordenadoria Financeira e com Diretoria Administrativa e Financeira da Porto do Recife S.A. e que, a partir da entrega das mencionadas documentações, o processo deverá ser enviado aos senhores conselheiros para análise e aprovação”*. *“Já identificamos as falhas apresentadas pelo sistema e a empresa encontra-se na busca de alternativas para sanar esses contratemplos, os quais impedem o processamento fidedigno das informações contábeis e financeiras”*. *“Embora tenha havido esses impedimentos, a empresa segue envidando esforços para cumprir com os prazos estabelecidos na legislação”*. O Sr. Bruno Carneiro Lins de Novaes comunica aos conselheiros, ainda, que encaminhará, através de email, no formato “Google Forms”, os formulários para avaliação desse Conselho de Administração sobre a gestão da Diretoria Executiva e do próprio CONSAD, na forma que estabelece a legislação vigente e as recomendações da Secretaria da Controladoria Geral do Estado de Pernambuco, através de monitoramento do índice de aproveitamento das estatais, sempre bastante atuante dentro do processo de Governança Corporativa. O conselheiro Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho, nesse momento, coloca-se à disposição, junto a sua equipe da Secretaria da Controladoria Geral do Estado, para sanar quaisquer dúvidas que surjam a respeito do preenchimento

ATA DA 159ª REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO DA EMPRESA PORTO DO RECIFE S.A.

Praça Comunidade Luso Brasileira, 70 – Bairro do Recife – Recife – PE – CEP:50030-280

81 3183.1900 FAX: 81 3183.1986

presidencia@portodorecife.pe.gov.br

4 de 6



PORTO do RECIFE S.A.



SECRETARIA DE  
DESENVOLVIMENTO  
ECONÔMICO

GOVERNO DO ESTADO  
*Pernambuco*

desses formulários. Ao fim, o conselheiro Marcos Antônio Lins Siqueira, sugere, para a próxima reunião deste CONSAD, a inclusão dos seguintes itens de pauta: **a)** Atualização dos processos judiciais da Porto do Recife S.A. relativos aos recebíveis e às cobranças decorrentes desses processos; **b)** Informações acerca do andamento das obras da Porto Novo Recife S.A.. Nada mais havendo para ser discutido ou deliberado, a Presidente deste Conselho agradeceu a presença de todos e como ninguém mais quis fazer uso da palavra, deu por encerrada a reunião, determinando a mim, **FLÁVIA DE ALMEIDA NEVES** Coordenadora de Articulação Institucional da empresa Porto do Recife S.A., convidada para secretariar esta reunião, que lavrasse, nesta data, a presente Ata, que lida e achada conforme, vai assinada por esta Coordenadora e pelos membros deste Conselho de Administração presentes. xxxxxx

*Ana Paula Vilaça Leal*

**Ana Paula de Oliveira Vilaça Leal**  
Presidente do CONSAD

*Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho*

**Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho**  
Membro do CONSAD

*Marcos Antônio Lins Siqueira*

**Marcos Antônio Lins Siqueira**  
Membro do CONSAD

*Maria do Socorro Soares*

**Maria do Socorro Soares**  
Membro do CONSAD

*José Lindoso de Albuquerque Filho*

**José Lindoso de Albuquerque Filho**  
Membro do CONSAD

*Denaldo de Jesus Coelho de Araújo*

**Denaldo de Jesus Coelho de Araújo**  
Membro do CONSAD

*Otávio Campos Maia*

**Otávio Campos Maia**  
Membro do CONSAD

*Vinicius Rocha Pinon Teixeira*

**Vinicius Rocha Pinon Teixeira**  
Diretor Técnico da empresa Porto do Recife S.A

*Alexandre Costa de Almeida Braga*

**Alexandre Costa de Almeida Braga**  
Coordenador de Projetos da empresa Porto do Recife S.A

*Bruno Carneiro Lins de Novaes*

**Bruno Carneiro Lins de Novaes**  
Auditor Interno da empresa Porto do Recife S.A.