

Porto do Recife S.A.

Relatório de Desempenho Anual

2022

Exercício 2021



PORTO do RECIFE S.A.



Relatório de Desempenho Anual

2022
Exercício 2021

Mensagem da Diretoria Executiva



José Lindoso de
Albuquerque Filho

Diretor-presidente

A Porto do Recife S.A. através da sua Diretoria Executiva, encerrou o exercício financeiro de 2021 desenvolvendo a superação aos grandes desafios, apesar das dificuldades financeiras enfrentadas na empresa, registra-se o cumprimento de todos os vencimentos dentro do prazo legal. Além disso, foi possível regularizar o pagamento dos fornecedores, tornando a empresa Porto do Recife S.A. adimplente com os contratos assinados. Além disso, foram formalizados parcelamentos para sanar dívidas antigas e débitos fiscais, tendo suas parcelas quitadas dentro dos prazos, rigorosamente.

Concomitante ao exercício de 2020, ainda enfrentando os impactos da crise sanitária mundial, causada pela COVID-19, a Porto do Recife S.A., no exercício de 2021, continuou fomentando e implementando as boas práticas de gestão e administração, saneando processos pendentes, que se prolongavam ao longo dos anos e impactavam nos resultados positivos da empresa. Nesse sentido, foi determinante o apoio do Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDEC e seus demais órgãos, no Planejamento e monitoramento de tais ações. Merecendo destaque também, a participação efetiva do Conselho de Administração e do Conselho Fiscal da empresa, no enfrentamento dos desafios e dificuldades vivenciadas, sendo fundamentais para o fortalecimento desta Sociedade de economia mista, e tomada de decisão dos gestores.

Ademais, ressalta-se o apoio do Conselho de Autoridade Portuária aos projetos da Porto do Recife S.A. considerados de alta relevância, que muito agregou e contribuiu para o equilíbrio do ambiente operacional e gerencial da empresa, mesmo diante das dificuldades enfrentadas ao longo dos anos de 2020 e 2021.

Indubitavelmente, o maior desafio e objetivo do Porto do Recife é a realização das obras de Dragagem, desassoreamento e desobstrução dos berços de atracação, canais de acesso e bacias de evolução, o que possibilitará a manutenção das profundidades e um tráfego seguro das embarcações, facilitando as atividades da navegação e, conseqüentemente, garantindo a competitividade do Porto do Recife no cenário mundial.

Em conclusão, gratula-se a contribuição e orientações da Secretaria da Controladoria-Geral do Estado de Pernambuco - SCGE, na adequação da empresa à Lei Federal nº 13.303/2016, quanto ao fomento das boas práticas de Governança Corporativa e Transparência.

Sumário

1. Introdução	05
2. Estrutura Organizacional	06
2.1 Organograma vigente	06
2.2 Assembleia Geral de Acionistas	07
2.2.1 Composição Acionária	07
2.3 Conselho de Administração	08
2.3.1 Composição	08
2.4 Conselho Fiscal	09
2.4.1 Composição de Membros Efetivos.....	09
2.4.2 Composição de membros Suplentes.....	09
2.5 Diretoria Executiva	10
2.5.1 Composição	10
2.6 Conselho de Autoridade Portuária – CAP.....	11
2.6.1 Composição	11
3. Resumo de movimento geral de cargas	12
Indicadores Operacionais	
4. Resumo da demonstração de resultados	15
Indicadores Financeiros	
5. Resumo das Ações da Diretoria Executiva	17
5.1 Dragagem.....	17
5.2 Diretoria da Presidência.....	18
5.2.1 Assessoria de Conformidade.....	18
5.2.2 Assessoria de Licitações e Contratos.....	19
5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho.....	21
5.2.4 Coordenadoria de Segurança (ISPS- CÓDE).....	27
5.2.5 Coordenadoria de Articulação Institucional.....	28
5.2.6 Coordenadoria de Imprensa.....	29
5.2.7 Coordenadoria Jurídica.....	37
5.2.8 Ouvidoria	38
5.3 Diretoria Administrativa e Financeira.....	40
5.3.1 Assessoria de Tecnologia da Informação e Comunicação.....	40
5.3.2 Coordenadoria Administrativa.....	41
5.3.3 Coordenadoria Financeira.....	42
5.3.4 Coordenadoria de Recursos Humanos.....	45
5.4 Diretoria Técnica.....	48
5.4.1 Coordenadoria de Engenharia.....	48
5.4.2 Coordenadoria de Projetos.....	51
5.5 Diretoria Comercial e de Operações.....	52
5.5.1 Coordenadoria de Negócios.....	52
5.5.2 Coordenadoria de Operações.....	56



1.Introdução

Ainda no cenário da crise sanitária e dos respectivos impactos da pandemia global da COVID-19, a qual transformou profundamente a dinâmica dos negócios mundiais, a Porto do Recife S.A. comprovou, ao longo do decurso de 2021, que é na crise que provamos o nosso valor, o quanto somos fortes e nossa capacidade de reação.

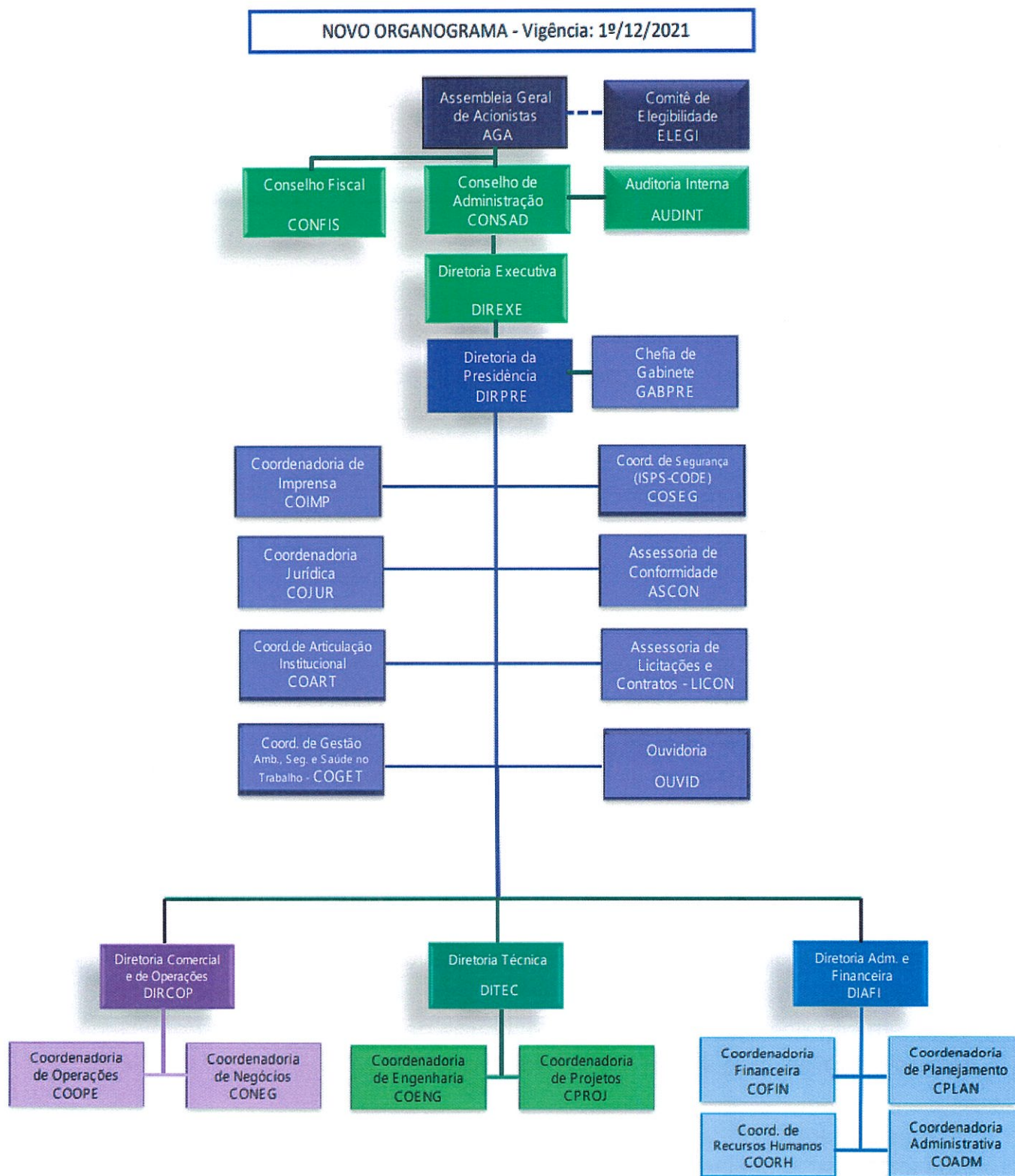
A empresa, junto aos seus sócios, o Conselho de Administração e aos Órgãos de fiscalização e controle, manteve-se priorizando o seu desenvolvimento e seu compromisso diante das soluções estratégicas e governança corporativa, e mesmo com todas as preocupações relativas ao cenário econômico mundial, conseguimos assegurar o foco nos resultados e no crescimento, mantendo todos os processos internos em andamento, com avanços significativos nos projetos, destacando-se uma das metas prioritárias da empresa: as incumbências relativas aos serviços e obras da Dragagem de Manutenção da Infraestrutura Aquaviária Interna Portuária.

Merece destaque, ainda, o apoio determinante do Governo do Estado de Pernambuco, por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico do Estado de Pernambuco – SDEC, e dos demais órgãos que o compõe, envolvidos e empenhados no processo de planejamento e monitoramento das ações que garantiram o crescimento e a estabilidade financeira da Porto do Recife S.A., nesse período de recessão técnica na economia brasileira, principalmente, em relação ao TERMO DE COMPROMISSO Nº 869/2019 – DNIT, celebrado entre o Governo de Pernambuco e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, tendo por objetivo, a contratação de empresas especializadas para realizar a Dragagem e supervisão das obras, o que possibilitará um crescimento significativo nas operações do Porto do Recife, vez que, o serviço de desassoreamento e desobstrução dos berços de atracação, canais de acesso e bacias de evolução, tornará o terminal mais atrativo para novos investidores.

O presente Relatório tem por objetivo ilustrar as ações consideradas relevantes para a Porto do Recife S.A., relativas ao Exercícios Financeiro de 2021.

2. Estrutura Organizacional

2.1 Organograma vigente



2.2 Assembleia Geral de Acionistas

A Assembleia Geral de Acionistas é o órgão máximo da empresa, com suas competências definidas no Estatuto Social da Porto do Recife S.A. e regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 e pela Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016.

2.2.1 Composição Acionária

Procurador Geral do Estado de PE Representando o Sócio Majoritário Governador do Estado de Pernambuco	ERNANI VARJAL MÉDICIS	
	Procuradores	Paulo Rosenblatt Rafael Farias Loureiro Amorim
Acionista	Nome	Maira Rufino Fischer
	Período de Gestão	25/01/2019 à 01/03/2021
	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Nome	Ana Paula Vilaça
	Período de Gestão	A partir de 01/03/2021
	Ata de Posse	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
Acionista	Ata de Exoneração	-
	Nome	Danielly Vanderley Menezes
	Período de Gestão	25/01/2019 à 01/03/2021
	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária AGE
	Nome	Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho
	Período de Gestão	A partir de 01/03/2021
Acionista	Ata de Posse	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Marcelo Henrique Espíndola Sandes
	Período de Gestão	21/12/2020 até 01/03/2021
	Ata de Posse	40ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Nome	Maria do Socorro Soares
Acionista	Período de Gestão	A partir de 01/03/2021
	Ata de Posse	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Anderson Ribeiro Queiroz
	Período de Gestão	25/01/2019 à 01/03/2021
	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
Acionista	Nome	Otávio Campos Maia
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
	Ata de Posse	19ª Assembléia Geral Ordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	José André de Lima Freitas da Silva
	Período de Gestão	06/12/2019 a 15/09/2021
	Ata de Posse	38ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
Acionista	Ata de Exoneração	42ª Assembléia Extraordinária de Acionistas
	Nome	José Lindoso de Albuquerque Filho
	Período de Gestão	A partir de 15/09/2021
	Ata de Posse	42ª Assembléia Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Marcos Antônio Lins Siqueira
	Período de Gestão	A partir de 25/01/2019
Acionista	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Denaldo de Jesus Coelho de Araújo
	Período de Gestão	A partir de 27/12/2019
Acionista	Ata de Posse	39ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	-

2.3 Conselho de Administração

O Conselho de Administração é o órgão de deliberação estratégica e colegiada da Porto do Recife S.A., com suas competências e responsabilidades definidas no Estatuto Social da empresa. Além das normas previstas na Lei 13.303, de 30 de junho de 2016 e sua regulamentação, aplicam-se aos membros do Conselho de Administração da empresa as disposições para esse colegiado previstas na Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976, inclusive aquelas relativas aos seus poderes, deveres e responsabilidades, a requisitos e impedimentos para investidura e à remuneração.

O referido Conselho durante todo o exercício de 2021 manteve-se bastante atuante, monitorando todas as ações da gestão de forma contínua e eficiente, conforme demonstram as 19 (dezenove) reuniões ordinárias e extraordinárias, realizadas no referido período.

2.3.1 Composição

Presidente do CONSAD	Nome	Máira Rufino Fischer
	Período de Gestão	25/01/2019 à 01/03/2021
	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Nome	Ana Paula Vilaça
	Período de Gestão	A partir de 01/03/2021
1. Membro do CONSAD	Ata de Posse	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Danielly Vanderley Menezes
	Período de Gestão	25/01/2019 à 01/03/2021
	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
2. Membro do CONSAD	Nome	Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho
	Período de Gestão	A partir de 01/03/2021
	Ata de Posse	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Marcelo Henrique Espíndola Sandes
	Período de Gestão	21/12/2020 até 01/03/2021
3. Membro do CONSAD	Ata de Posse	40ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Nome	Maria do Socorro Soares
	Período de Gestão	A partir de 01/03/2021
	Ata de Posse	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
4. Membro do CONSAD	Nome	Anderson Ribeiro Queiroz
	Período de Gestão	25/01/2019 à 01/03/2021
	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	41ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas
	Nome	Otávio Campos Maia
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
5. Membro do CONSAD Representante da Classe Empresarial	Ata de Posse	19ª Assembléia Geral Ordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	José André de Lima Freitas da Silva
	Período de Gestão	06/12/2019 a 15/09/2021
	Ata de Posse	38ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	42ª Assembléia Extraordinária de Acionistas
6. Membro do CONSAD Representante da Classe Trabalhadora - CAP	Nome	José Lindoso de Albuquerque Filho
	Período de Gestão	A partir de 15/09/2021
	Ata de Posse	42ª Assembléia Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Marcos Antônio Lins Siqueira
	Período de Gestão	A partir de 25/01/2019
6. Membro do CONSAD Representante da Classe Trabalhadora - CAP	Ata de Posse	36ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Denaldo de Jesus Coelho de Araújo
	Período de Gestão	A partir de 27/12/2019
6. Membro do CONSAD Representante da Classe Trabalhadora - CAP	Ata de Posse	39ª Reunião Extraord. da Assembleia de Acionistas
	Ata de Exoneração	-

2.4 Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal é o órgão permanente de fiscalização, de atuação colegiada e individual. Além das normas previstas na Lei 13.303, de 30 de junho de 2016 e sua regulamentação, aplicam-se aos membros do Conselho Fiscal da empresa as disposições para esse colegiado previstas na Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976, inclusive aquelas relativas aos seus poderes, deveres e responsabilidades, à requisitos e impedimentos para investidura e à remuneração.

2.4.1 Composição de Membros Efetivos

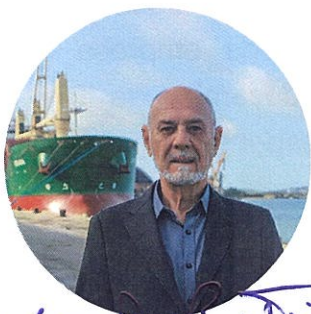
Presidente do Conselho Fiscal	Nome	José Gualberto de Almeida Freitas
	Período de Gestão	28/04/2017 até 30/04/2021
	Ata de Posse	15ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Nome	Leonardo Bacelar de Araújo
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
1. Membro do Conselho Fiscal	Ata de Posse	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Fernando Lins de Albuquerque
	Período de Gestão	28/04/2017 à 15/09/2021
	Ata de Posse	15ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	42ª Assembléia Extraordinária de Acionistas
2. Membro do Conselho Fiscal	Nome	André José Ferreira Nunes
	Período de Gestão	A partir de 15/09/2021
	Ata de Posse	42ª Assembléia Extraordinária de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Guilherme Rabelo Gondim Coutinho
	Período de Gestão	28/04/2017 até 30/04/2021
2. Membro do Conselho Fiscal	Ata de Posse	15ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Nome	Antônio Alexandre da Silva Júnior
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
	Ata de Posse	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	-

2.4.2 Composição de Membros Efetivos

1. Membro do Conselho Fiscal	Nome	Maria do Carmo Silva Coelho
	Período de Gestão	28/04/2017 até 30/04/2021
	Ata de Posse	15ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Nome	Joaquim José Cordeiro Pessoa Pinto
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
2. Membro do Conselho Fiscal	Ata de Posse	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Maria Antonieta da Rocha Cruz
	Período de Gestão	28/04/2017 até 30/04/2021
	Ata de Posse	15ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
3. Membro do Conselho Fiscal	Nome	Rodrigo Brayner Dhalia
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
	Ata de Posse	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	-
	Nome	Omar Rosa Pereira
	Período de Gestão	28/04/2017 até 30/04/2021
3. Membro do Conselho Fiscal	Ata de Posse	15ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Nome	Tarcísio Costa de Souza Neto
	Período de Gestão	A partir de 30/04/2021
	Ata de Posse	19ª Reunião Ordinária da Assembleia Geral de Acionistas
	Ata de Exoneração	-

2.5 Diretoria Executiva

2.5.1 Composição



Vinicius Rocha Picon Teixeira
Diretor Técnico



José Lindoso de Albuquerque Filho
Diretor-presidente



Fernando Lins de Albuquerque
Diretor Administrativo e Financeiro

Diretor Presidente	Nome	Jaime Tavares Alheiros Neto
	Período de Gestão	01/12/2020 à 25/01/2021
	Ata de Posse	37ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	41ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Nome	Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho
	Período de Gestão	26/01/2021 à 14/06/2021
	Ata de Posse	41ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	150ª Reunião Ordinária do CONSAD
	Nome	José Lindoso de Albuquerque Filho
Período de Gestão	A partir de 14/06/2021	
Ata de Posse	150ª Reunião Ordinária do CONSAD	
Ata de Exoneração	-	
Diretor Técnico	Nome	Ana Maria Romeiro dos Santos
	Período de Gestão	02/03/2019 à 31/01/2021
	Ata de Posse	30ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	147ª Reunião Ordinária do CONSAD
	Nome	Artur Cerqueira Ribeiro
	Período de Gestão	01/02/2021 à 14/06/2021
	Ata de Posse	147ª Reunião Ordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	150ª Reunião Ordinária do CONSAD
	Nome	Vinicius Rocha Picon Teixeira
Período de Gestão	A partir de 08/07/2021	
Ata de Posse	43ª Reunião Extraordinária do CONSAD	
Ata de Exoneração	-	
Diretor de Gestão Administrativa e Financeira	Nome	Sérgio Eduardo Lacerda de Menezes
	Período de Gestão	01/03/2019 até 31/01/2021
	Ata de Posse	30ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	147ª Reunião Ordinária do CONSAD
	Nome	Rodrigo Chagas de Sá
	Período de Gestão	01/02/2021 à 05/07/2021
	Ata de Posse	147ª Reunião Ordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	42ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Nome	Bruno Carneiro Lins de Novaes
	Período de Gestão	05/07/2021 à 01/09/2021
	Ata de Posse	42ª Reunião Extraordinária do CONSAD
	Ata de Exoneração	44ª Reunião Extraordinária do CONSAD
Nome	Fernando Lins de Albuquerque	
Período de Gestão	A partir de 01/09/2021	
Ata de Posse	44ª Reunião Extraordinária do CONSAD	
Ata de Exoneração	-	

2.6 Conselho de Autoridade Portuária – CAP

O CAP é o Conselho de Autoridade Portuária. É um órgão consultivo constituído pelas entidades diretamente envolvidas na atividade portuária. O CAP atua como um fórum de discussões e sugestões relacionados às atividades e serviços realizados no porto. É formado por três representações:

Primeira Representação: Poder Público;

Segunda Representação: Classe Empresarial;

Terceira Representação: Classe dos Trabalhadores Portuário.

2.6.1 Composição

BLOCO I PODER PÚBLICO	4 representantes da União	1 Titular	IGOR MATTOS PORDEUS (Presidente do CAP)	Representantes indicados pela Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA
		Suplente	ISMAEL GOMES NETTO (Vice-Presidente do CAP)	
		2 Titular	JUAREZ DE MIRANDA PORDEUS	Representantes indicados pela Receita Federal – RFB
		Suplente	CARLOS EDUARDO DA COSTA OLIVEIRA – substituído BARTOLOMEU MORAIS DA CRUZ GOUVEIA JÚNIOR DANIELA BARRETO DUARTE – substituído	
	1 representante da Autoridade Portuária	3 Titular	THAIS JUSSARA DE ARAUJO FERREIRA PEREIRA	Representantes indicados pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária – ANVISA
			OLIMAR CARDOSO DOS SANTOS, destituído em 30/12/2021	
		Suplente	HOZILMA COSTA CAVALCANTI ADRIANA AQUINO BARBOSA, destituída em 30/12/2021	
		4 Titular	NARCISO BEZERRA DE FREITAS	Representantes indicados pela Vigilância Agropecuária Internacional - VIGIAGRO
	1 representante da Administração do Porto	Suplente	ANTONIO CARLOS FLORENCIO DE SOUZA	Representantes indicados pela Marinha do Brasil – MB
		1 Titular	MARCIO REBELLÓ DE OLIVEIRA	Representantes indicados pela Administração do Porto do Recife S.A.
	1 representante do Estado	Suplente	LEONARDO FIGUEIREDO CORRÊA	Representantes indicados pelo Governo do Estado de Pernambuco
		1 Titular	JAIME TAVARES ALHEIROS NETO	Representantes indicados pela Prefeitura do Recife
1 representante do Município	Suplente	ANA MARIA ROMEIRO DOS SANTOS		
	1 Titular	MATHEUS SILVA TORRES GALINDO		
BLOCO II CLASSE EMPRESARIAL	2 representantes dos Titulares de Arrendamentos de Instalações Portuárias	1 Titular	CARLOS ERNANI PEIXOTO FERREIRA	Representantes indicados pela Associação Brasileira de Terminais e Recintos
		Suplente	GELISA DE LARA COUTO BOSI	
	1 representante dos Operadores Portuários	1 Titular	FREDERICO JOSÉ TUDE DE SA	Representantes indicados pela Associação Brasileira dos Terminais de Portos – ABTP
		Suplente	ANGELINO CAPUTO E OLIVEIRA	Representantes indicados pelo Sindicato dos Operadores Portuários do Estado de Pernambuco
	1 representante dos Usuários	2 Titular	JOÃO EMMANUEL POGGI DE LEMOS NETO	Representantes indicados pela Associação de Comércio Exterior do Brasil – AEB
		Suplente	MANOEL CARVALHO FERREIRA DA SILVA JÚNIOR	
BLOCO III CLASSE DOS TRABALHADORES	2 representantes dos Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto	1 Titular	MARCELO CAVALCANTI GUERRA	Representantes indicados pela Federação Nacional dos Estivadores – FNE
		Suplente	RONALDO BRAGA DE MELO	
		2 Titular	FERNANDO MARCELO CAVALCANTI DA SILVA	Representantes indicados pela Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios, nas Atividades Portuárias – FENCCOVB
		Suplente	JAILSON SILVESTRE DA SILVA	
	2 representantes dos demais Trabalhadores Portuários Locais	1 Titular	DENALDO DE JESUS COELHO DE ARAUJO	Representantes indicados pela Federação Nacional dos Portuários – FNP
		Suplente	JOSIVAN MONTEIRO DA SILVA	
		2 Titular	ERNANI DE ANDRADE SILVA ALEXANDRE FERRAZ CAVALCANTI, destituído em 02/02/2021	
	Convidado Permanente	Suplente	ENILDA VIRGÍNIA DA SILVA MELO	Representante indicado pela Agência Nacional de Transportes Aquaviário - ANTAQ
		RAFAEL DUARTE FERREIRA DA SILVA		

3. Resumo de movimento geral de cargas Indicadores Operacionais

Em relação às operações no Porto do Recife S.A., no período em análise, dentre as principais cargas movimentadas na empresa, destacamos o açúcar, a barrilha, o fertilizante, o malte de cevada, o trigo e milho, principais produtos de Exportação e Importação.

A Porto do Recife S.A. encerra o período de 2021 com um acumulado de **1.294.702** toneladas de produtos movimentados, assinalando um crescimento de **1,04%** em relação ao exercício de 2020, com a movimentação de **1.281.354** toneladas. Mesmo enfrentando as dificuldades impostas pela pandemia da COVID-19 e recessão econômica não apenas em nosso país, mas também, na economia do resto do mundo, ainda foi possível tal crescimento.

Os principais destaques no acumulado do mencionado exercício foram as operações de barrilha, com **256.575** toneladas do produto; na sequência vem o malte de cevada, com **248.823** toneladas e, por fim, a movimentação de **211.325** toneladas de fertilizantes.

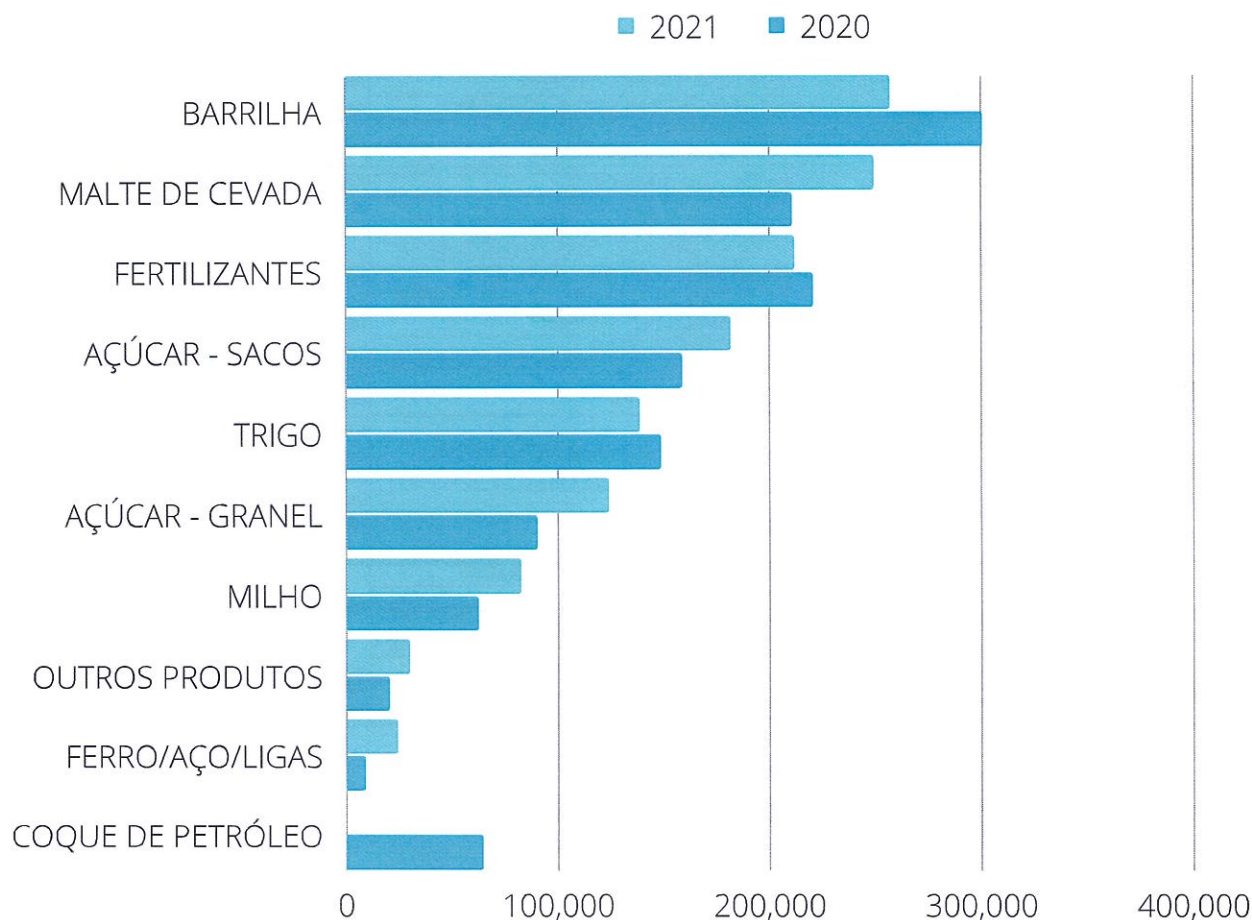


Gráfico 1: Comparativo de movimentação (t) por produto 2021/2020

Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

3. Resumo de movimento geral de cargas Indicadores Operacionais

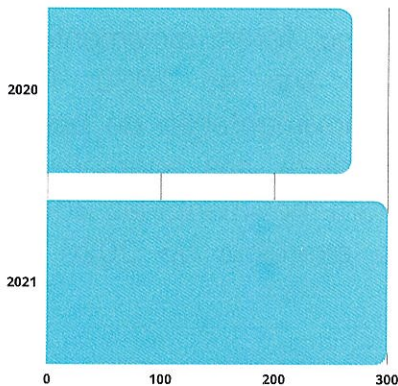
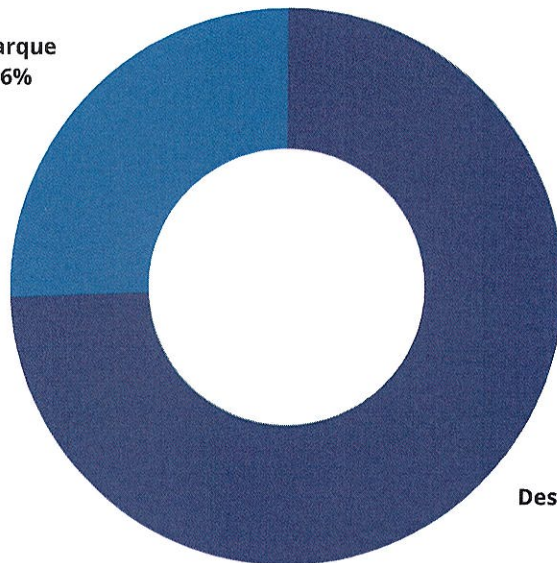


Gráfico 2 : Comparativo de frequência de navios em 2020/2021
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

Em 2021 as operações comerciais possibilitaram que 300 navios atracassem no Porto do Recife. Os dados representam um crescimento de aproximadamente 12% em comparação com 2020, que fechou o íterim com 268 atracações de navios. Em média, ao longo de 2021, foram 24 navios por mês, enquanto que no ano anterior a média mensal chegou a 22.

Em relação ao tipo de operação, realizamos 963.667 toneladas em desembarque de carga, uma representatividade de 74,4% e 331.035 toneladas no embarque de carga, representando 25,6% do total movimentado em 2021.

Embarque
25.6%



Desembarque
74.4%

Gráfico 3 : Comparativo por tipo de operação
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

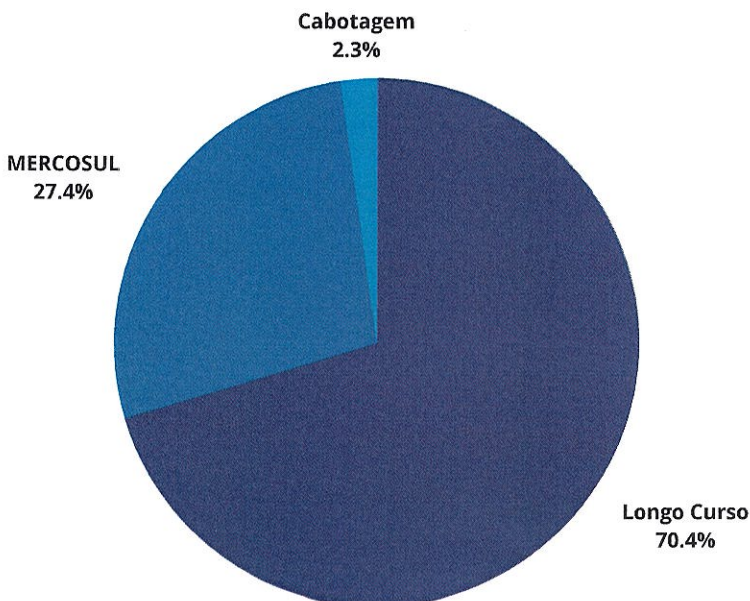


Gráfico 4 : Comparativo por Navegação
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

Observando a movimentação por tipo de navegação temos 911.163 toneladas movimentadas em longo curso, representando 70,4%, no período de 2021. Por outro lado, na movimentação de carga no MERCOSUL foi realizado 354.103 toneladas, representando 27,4% e para cabotagem 29.436, representando 2,3%.

3. Resumo de movimento geral de cargas Indicadores Operacionais

Em 2021, nas operações de importação de Longo Curso, foram movimentadas, 606.479 toneladas de produtos enquanto que no ano de 2020, foram movimentadas 607.974 toneladas, com destaque na movimentação de barrilha, fertilizantes e malte de cevada, nessa ordem de grandeza; nas operações de exportação de Longo Curso, no exercício de 2021, foram movimentadas 304.681 toneladas de açúcar (sacos/granel) comparadas ao exercício de 2020 com 248.178 toneladas.

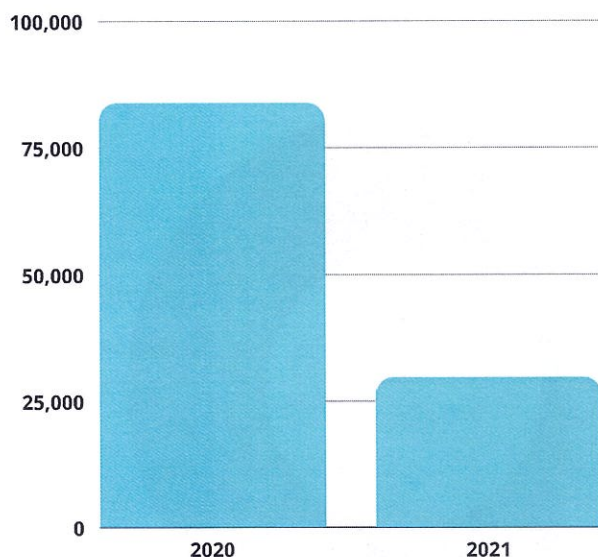


Gráfico 5: Movimentação por cabotagem (t) comparativo 2020 x 2021

Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

Em relação às operações de Cabotagem, não alcançamos o resultado pretendido na movimentação de produtos em 2021, totalizando o acumulado de 29.436 toneladas, chegando ao final do ano com uma diferença de 54.327 toneladas em relação ao exercício de 2020, sendo uma redução de 64,86%. Por outro lado, há de se destacar que, a perda da movimentação do coque de petróleo foi a principal motivação do descaimento.

As operações de Importação dentro do Mercosul, apresentando crescimento de 3,71% comparado com a mesma movimentação de produtos no exercício de 2020. Com maior expressividade na movimentação do trigo e, na sequência, malte de cevada e milho, com 138.190 toneladas, 133.935 toneladas e 81.978 toneladas, respectivamente, totalizando um acumulado de 354.103 toneladas de produtos.

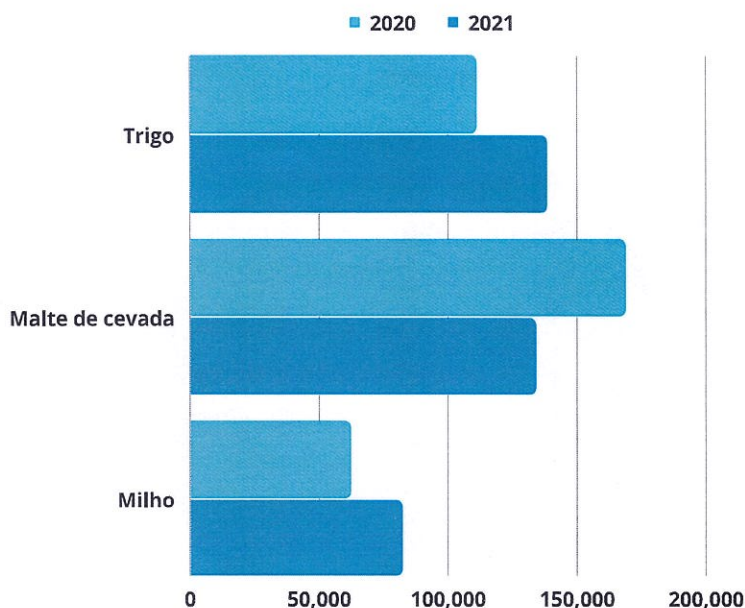


Gráfico 6: Importação Mercosul por produto (t)

Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

4. Resumo da demonstração de resultados – Indicadores Financeiros

Receita Operacional Bruta e Líquida

A Receita Operacional Bruta da empresa Porto do Recife S.A., posicionamento em 31/12/2021, foi de R\$26.778.161 (vinte e seis milhões, setecentos e setenta e oito mil, cento e sessenta e um reais), com as deduções as quais contemplam os impostos referentes ao ISS, PIS e COFINS incidentes sobre o faturamento, no valor de R\$2.922.583 (dois milhões, novecentos e vinte e dois mil, quinhentos e oitenta e três reais), que decorreu em uma Receita Operacional Líquida de R\$23.855.578 (vinte e três milhões, oitocentos e cinquenta e cinco mil, quinhentos e setenta e oito reais), não havendo registro de outros descontos incondicionais e vendas canceladas no período, conforme Notas Explicativas referentes às Demonstrações Contábeis em 31 de dezembro de 2021, emitida pela empresa Meira e Luna Assessoria e Contabilidade, empresa contratada pela Porto do Recife S.A., responsável pela Assessoria Contábil.

	31/12/2021	31/12/2020
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	26.778.161	24.067.685
Recetas da Infraestrutura de Acesso Aquaviário	4.856.585	4.953.939
Recetas da Infraestrutura de Acostagem	715.136	622.507
Recetas da Infraestrutura Operacional ou Terrestre	5.237.269	5.683.350
Recetas de Armazenagem	7.067.514	4.692.299
Recetas por Diversos Padronizados	1.671.807	1.876.568
Recetas com Contratos de Arrendamento	4.426.951	6.239.021
Recetas - Patrimoniais Dentro da Área do Porto Organizado	2.802.899	-
Deduções da receita bruta	(2.521.561)	(2.521.561)
(-) Descontos Incondicionais e Vendas Canceladas	-	-
(-) Impostos Incidentes sobre Vendas	(2.922.583)	(2.521.561)
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	23.855.578	21.546.123

Registra-se, então, um aumento na Receita Operacional Líquida em torno de 10,71% em comparação ao exercício anterior. Este cenário evidencia a recuperação desta administração portuária numa conjuntura ainda pandêmica.

4. Resumo da demonstração de resultados – Indicadores Financeiros

Controle de passivos

Outro ponto que merece ser destacado é a redução do saldo devedor, pois a gestão vem quitando débitos antigos, através de acordos realizados junto aos fornecedores na justiça, além de estar realizando esforços para cumprir suas obrigações mensais com os atuais fornecedores. A variação diminutiva em torno de 19% demonstra uma atuação comprometida da administração em sanar as pendências anteriores, diminuindo seu passivo.

	31/12/2021	31/12/2020
Fornecedores	7.651.052	9.378.418
Circulante	5.058.554	4.956.534
Não Circulante	2.592.498	4.421.885

Além disso, os pagamentos dos parcelamentos previdenciários e tributários estão sendo realizados rigorosamente em seus vencimentos, o que vem reduzindo substancialmente o saldo do passivo, conforme demonstrado a seguir:

	31/12/2021	31/12/2020
Parcelamento Convencional PGFN – IRRF	172.039	229.385
Parcelamento Transação Individual PGFN – Demais Débitos	11.184.931	13.075.342
Parcelamento Transação Individual PGFN – Débitos Previdenciários	6.959.158	8.735.964
Circulante	3.667.218	3.724.563
Não Circulante	14.648.910	18.316.128

Nota-se, portanto, conforme comprovado em suas Demonstrações Contábeis relativas ao período findo, que a gestão tem se empenhado em aumentar os seus créditos e reduzir os seus débitos, procurando estruturar a empresa com o eficaz controle do seu ativo e do seu passivo, sempre prezando pela saúde financeira da Porto do Recife S.A..

5. Resumo das Ações da Diretoria Executiva

5.1 Dragagem

Dentre as ações que fomentaram o crescimento e a estabilidade financeira da Porto do Recife S.A. nesse período de recessão técnica na economia brasileira, merece destaque, o TERMO DE COMPROMISSO Nº 869/2019 – DNIT, celebrado em 2019, entre o Governo de Pernambuco e o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, tendo suas execuções iniciadas no decurso de 2021. O presente termo objetiva a contratação de empresas especializadas para realizar a Dragagem e supervisão das obras, o que possibilitará um crescimento significativo nas operações do Porto do Recife, vez que, o serviço de desassoreamento e desobstrução dos berços de atracação, canais de acesso e bacias de evolução, tornará o terminal mais atrativo para novos investidores.

Ao estabelecer uma profundidade satisfatória, a empresa facilitará a navegação e chegada de navios de maior tonelagem. Do berço 00 ao 01, será aprofundado para 10 metros de profundidade; do berço 02 ao 06 para 11 metros de profundidade; e do trecho do berço 07 ao 09 para os 8 metros de profundidade. Os trechos mencionados chegarão às profundidades máximas, na maré alta, de 12,70m, 13,70m e 10,7m respectivamente. Serão aproximadamente 832.200 mil metros cúbicos de sedimentos dragados do cais acostável, canal interno e bacia de evolução. A expectativa é de que, o açúcar que exportamos tenha um crescimento previsto de cerca de 40%. Os fertilizantes que importamos principalmente da Bélgica tem uma expectativa de 20% de incremento. O milho que abastece a avicultura do Estado e da Paraíba também crescerá cerca de 40%. A barrilha, um dos principais produtos que movimentamos na capital pernambucana, tem previsão de 30% de crescimento. O produto metalúrgico, que apresentou um crescimento de 172,53% em 2021, possui uma expectativa de incremento de 10%.

Para execução das Obras e da Supervisão da dragagem, foram contatados pelo interveniente EXECUTOR (Porto do Recife S.A.) através de processos licitatórios (Lei 13.303/2016 e Lei 10.520/2002), as empresas Van Oord (Dragagem) e Eicomnor (Supervisão). Sendo contratada, também, através de recursos próprios (Porto do Recife), a empresa DBF para realizar o Monitoramento Ambiental.

A Ordem de Serviço para início das atividades da Supervisora (Eicomnor) foi emitida em 30/11/2021. Em 1º de dezembro foi iniciada a realização do Levantamento Hidrográfico Prévio, sendo entregue à Van Oord para elaborar o Projeto e posteriormente, submetê-lo à aprovação do DNIT (órgão Concedente do TC 869/2019).

A draga Hopper AT Lelystad com cisterna de 10.000m³ será mobilizada para chegar ao Porto do Recife em 20 de Janeiro de 2022. Importante destacar que serão disponibilizadas 02 (duas) equipes de tripulação para fins de alternância das atividades relativas à execução das obras de Dragagem deste ancoradouro, com as devidas observações acerca das medidas para o enfrentamento e convivência com a situação de emergência em saúde pública, decorrente da COVID-19.

5.2 Diretoria da Presidência

5.2.1 Assessoria de Conformidade

As atividades da ASEGE iniciaram-se em março de 2021, conforme nomeação de assessora titular (Portaria DIPRE Nº 062/2021).

A unidade de controle interno do Porto do Recife, ASEGE, reposicionou o ancoradouro no ranking, atingindo o nível cinco, o grau máximo de conformidade. A atualização do plano de controle interno, monitoramento e adequação às novas normas foi o que impulsionou a melhoria do índice desta Porto do Recife S.A., garantindo destaque no IAS (Índice de Adequação ao Sistema de Controle Interno) perante a Secretaria da Controladoria-Geral do Estado (SCGE). Além da criação de programas, que foram selecionados pela SCGE para integrar o Caderno de Boas Práticas.



O IAS é um instrumento que avalia o grau de adequação das Unidades de Controle Interno (UCIs) do Poder Executivo Estadual aos requisitos estabelecidos no Decreto Estadual nº 47.087/2019, na Portaria nº 011/2019 e nas orientações técnicas repassadas pela SCGE, a partir de pontos de controle estabelecidos.

Principais atividades da ASEGE em 2021

Elaboração de Plano de Ação de adequação à Lei 13.303/2016 para o ano de 2021

Elaboração de Plano de Ação do Programa de Integridade da Porto do Recife S.A.

Revisão do Código de Ética e Conduta

Criação da Comissão de Ética conforme previsão no Código

Revisão da Política de Transações com Partes Relacionadas

Elaboração da Carta de Serviços da Porto do Recife S.A. In company com a ouvidoria

Monitoramento Atualização da Página da LAI - (Atividade prevista no PACI)

Adequação do Site do Porto do Recife conforme o Guia de Padronização dos Documentos das Estatais

Monitoramento das demandas dos Órgãos de Controle Externo

Elaboração de Plano de Ação para implementação da LGPD na Porto do Recife S.A

Fomento à Implementação do Modelo de Excelência em Gestão (MEG-Tr)

Elaboração de Plano de Ação para implementação de Gestão de Riscos nas áreas do Porto do Recife

Revisão Regimento Interno em consonância com a nova estrutura 2021

Mapeamento Macro Processo Prestação de Contas na Porto do Recife S.A.

Monitoramento ao atendimento dos Pontos de Controle do IAE e IAS da SCGE

Apresentação e fomento ao Planejamento Estratégico da Porto do Recife S.A.

Monitoramento das Principais Ações da Porto do Recife S.A.

Criação dos Programas: "De Olho no Compliance" e "Orienta Porto"

5.2.2 Assessoria de Licitações e Contratos

Apresentamos abaixo as licitações de maior vulto realizadas durante o ano de 2021 com as reduções obtidas durante as sessões de lances das licitações somadas às negociações realizadas no campo “contraproposta”, ambas através do site www.licitacoes-e.com.br do Banco do Brasil.

Objeto Licitado	Valor Inicial	Valor contratado	Redução obtida com a contratação
Obras de dragagem da Porto do Recife	R\$ 27.660.376,19	R\$ 22.500.000,00	R\$ 5.160.376,19 equivalente à de 18,65%
Serviço de engenharia para implantação do plano de emergência individual da Porto do Recife	R\$ 919.000,00	R\$ 164.500,00	Redução de R\$ 754.500,00 equivalente à 82,10%
Supervisão das obras de dragagem da Porto do Recife S/A.	R\$ 882.226,29	R\$ 446.119,14	R\$ 436.226,29 equivalente à 49,43%
Gerenciamento de resíduos sólidos provenientes das atividades realizadas no Porto do Recife	R\$ 346.560,00	R\$ 219.911,71	Redução de R\$ 126.648,29 equivalente à 36,54%
Locação de toldos e cadeiras (do tipo boteco) para atender as necessidades de apoio aos trabalhadores portuários vinculados ao OGMO	R\$ 79.200,00	R\$ 39.000,00	Redução de R\$ 40.200,00 equivalente à 50,75%
Auxílio refeição da Porto do Recife	R\$ 1.737.086,40	R\$ 1.711.030,10	Redução de R\$ 26.056,30 equivalente à 1,5%
Monitoramento ambiental da dragagem da Porto do Recife S/A	R\$ 200.000,00	R\$ 174.000,00	R\$ 26.000,00 equivalente à 13%
Solução de antivírus corporativo	R\$ 25.000,00	R\$ 9.500,00	R\$ 15.500,00 equivalente à 62%
Recuperação da drenagem pluvial no centro de manutenção do corpo de bombeiros (CMAN), Porto do Recife S.A.	R\$ 74.967,85	R\$ 65.000,00	Redução de R\$ 9.967,85 equivalente a 13%
Locação de microcomputadores, direito de uso de software e instalação de equipamentos, manutenção preventiva e corretiva e reposição de peças	R\$ 285.600,00	R\$ 285.600,00	
Manutenção, recarga, pintura e testes hidrostáticos em extintores de incêndio	R\$ 8.502,00	R\$ 8.502,00	
Execução dos serviços nas instalações da Receita Federal no Porto do Recife	R\$ 79.000,00	R\$ 79.000,00	
TOTAL	R\$ 32.297.518,73	R\$ 25.702.162,95	Redução de R\$ 6.595.355,78 equivalente à 20,42%

Ao lado direito, o gráfico ilustra a economia efetiva obtida nas contratações mais importantes da Porto do Recife S.A. realizadas pela LICON durante o ano de 2021.

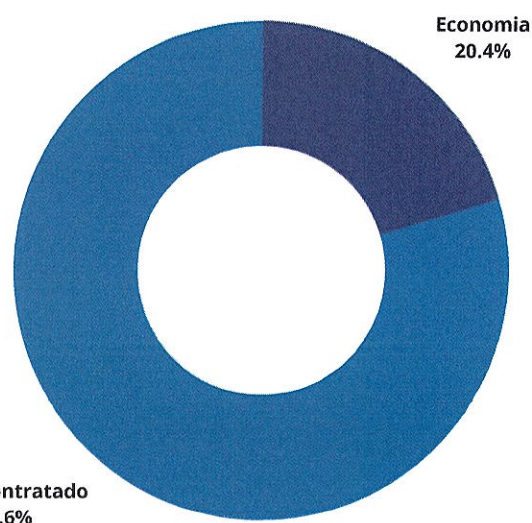


Gráfico 7 : Demonstrativo de economia nas licitações
Fonte: Licon

Em algumas licitações, recebemos lances muito acima do valor máximo estimado para a contratação e, apesar de obtermos reduções importantes, o site do Banco do Brasil só considera as reduções alcançadas entre o menor lance ofertado e o valor final da contratação, resultando em algumas licitações que, apesar de terem tido disputas importantes, ao final o sistema registra que não houve redução nos valores.

5.2.2 Assessoria de Licitações e Contratos

Isso ocorre quando o menor lance ofertado permanece inalterado e as demais empresas licitantes, que apresentaram propostas substancialmente superiores, travam a disputa entre elas e as propostas não se aproximam do menor lance ofertado. Ao final, a contratação ocorre com a empresa que apresentou a menor proposta.

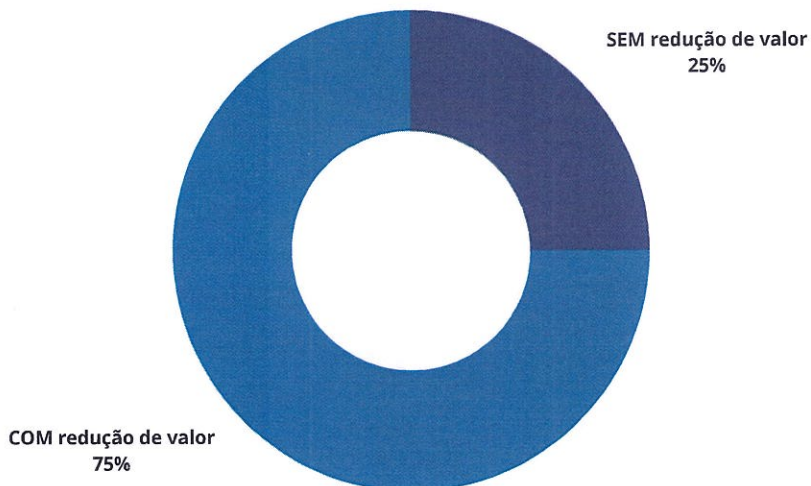


Gráfico 8 : Comparativo de licitações com redução de valor
Fonte: Licon

O gráfico ao lado ilustra a redução efetiva dos lances iniciais alcançados em 75% das licitações realizadas pela Porto do Recife S.A.

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

Índice de Desempenho Ambiental - IDA

Um dos principais indicadores de desempenho ambiental no âmbito portuário é o Índice de Desempenho Ambiental (IDA), o qual foi instituído pela Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ). O índice em questão, relaciona diversos aspectos ligados à gestão ambiental, tais como: licenciamento ambiental, auditoria ambiental, planos e programas, gestão condominial, retirada de resíduos de navios, consumo de energia, entre outros.

O gráfico abaixo demonstra a evolução da pontuação obtida pelo Porto do Recife, de 2012 a 2020, no IDA. A pontuação obtida pelo Porto do Recife referente à premiação recebida foi 79,22, colocando o Porto no 19º lugar do ranking, representando a melhor pontuação histórica da Porto do Recife S.A. no referido índice, até o momento.



No ano de 2021 a Porto do Recife S.A. recebeu o Prêmio da ANTAQ, em terceiro lugar, referente ao IDA na categoria "Maior evolução anual do Índice de Desempenho Ambiental - IDA 2020".

Este Prêmio se deve às medidas de gestão tomadas, bem como a dedicação dos funcionários envolvidos no trabalho o qual culminou com a premiação. Em especial, a Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho - COGET, pelo desempenho.

Agência Nacional de Transportes Aquaviários (ANTAQ)

CATEGORIA DESEMPENHO AMBIENTAL - IDA

Modalidade Maior Índice de Desempenho Ambiental 2020 - Portos Públicos

- 1º - Porto de Itajaí
- 2º - Porto de Paranaguá
- 3º - Terminal Portuario do Pecém

Modalidade Maior Índice de Desempenho Ambiental 2020 - TUP

- 1º - Terminal Marítimo Ponta da Madeira
- 2º - Porto Itapoa Terminais Portuarios
- 3º - Portonave - Terminais Portuarios de Navegantes

Modalidade Maior Evolução Anual 2020 - Portos Públicos

- 1º - Porto de Natal
- 2º - Porto de Angra dos Reis
- 3º - Porto de Recife



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

Principais ações da COGET em 2021



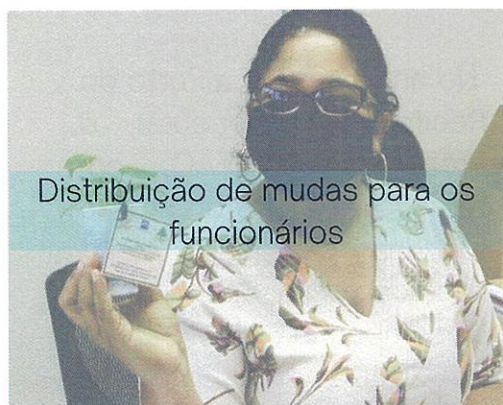
Divulgação da Agenda Ambiental Institucional



Realização da Semana Verde: Trabalho Mais Seguro e Saudável



Comemoração da Semana do Meio Ambiente



Distribuição de mudas para os funcionários



Criação do Canal Verde



Plantio de mudas

Vacinação contra a Gripe
20, 21 e 22/07

Em parceria com a OGMO - Recife e a Secretaria de Saúde do Recife, a OGMO - Recife realizará a campanha de vacinação contra a gripe, no mês de julho.

Campanha de Vacinação - Evento 1

- Dia 20/07 das 8h30 às 12h a vacinação será no Auditório do Porto do Recife, apenas para os trabalhadores da administração, arrendatários, operadores e agências;
- Dia 21 e 22/07 das 8h30 às 12h a vacinação será no OGMO - Recife para todos os trabalhadores ovsuais;
- No dia da vacinação, levar um documento de identificação (identidade, carteira de motorista ou carteira de trabalho);
- Se você não pôde comparecer no dia da sua vacinação, não tem problema, basta ir nos outros dias para garantir sua dose.

Realização: OGMO RECIFE, RECIFE, EREST, PORTO DO RECIFE S.A.

2ª CAMPANHA DE VACINAÇÃO

Contra a Gripe Tríplice Viral Febre Amarela

Campanha de Vacinação - Evento 2

DATA: 17/08 a 19/08/21
HORÁRIO: 09h às 11:30h e 13:30h às 16h

Onde se vacinar: OGMO Recife e Sindicato da Estiva

Obs: Traga sua Carteira de Vacinação!

FIQUE ATENTO!

- Se a data marcada para sua vacina contra Covid-19 for no mesmo período da vacina contra gripe, priorize a da Covid-19 e espere um intervalo mínimo de 15 dias para tomar a da gripe.
- Caso já tenha tomado a vacina contra Covid-19, aguarde no mínimo 15 dias para tomar a vacina contra a gripe.

Vacinação Solidária!
Ao se vacinar, se puder doe 1kg de alimento não perecível e ajude a quem precisa!

OGMO Recife, PORTO DO RECIFE S.A.

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

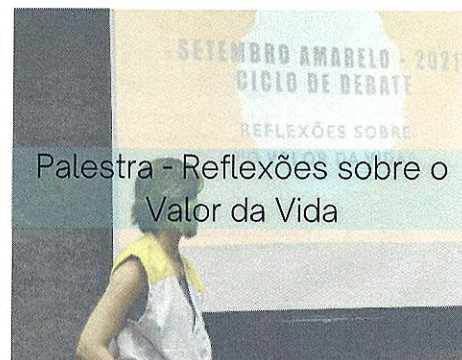
Principais ações da COGET em 2021



Realização de Concurso de Fotografia



Palestra - Infecções Sexualmente Transmissíveis



Palestra - Reflexões sobre o Valor da Vida



Realização do Evento Saúde nos Portos



Distribuição de squeezes aos funcionários



Realização da Semana Interna de Prevenção de Acidentes do Trabalho e Meio Ambiente

RELATÓRIO DE SUSTENTABILIDADE

EXERCÍCIO 2020

Elaboração do Relatório de Sustentabilidade 2020



PORTO DO RECIFE S/A



Exercício Simulado do Plano de Emergência Individual

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

Campanhas Educativas

CAMPANHA DE EDUCAÇÃO AMBIENTAL CONSUMO DE ÁGUA

A ÁGUA QUE VOCÊ NÃO VÊ
CONHEÇA OS PRODUTOS QUE, PARA SEREM PRODUZIDOS, CONSUMEM MAIS ÁGUA DO QUE VOCÊ IMAGINA:

PAPEL A4 - 10 LITROS
A PRODUÇÃO DE UMA FOLHA DE PAPEL A4 CONSUME, EM MÉDIA, 10 LITROS DE ÁGUA.

XÍCARA DE CAFÉ - 130 LITROS
UMA XÍCARA DE CAFÉ CUSTA 130 LITROS DE ÁGUA EM SUA PRODUÇÃO.

CALÇA JEANS - 1900 LITROS
A FABRICAÇÃO DE UMA CALÇA JEANS UTILIZA 1900 LITROS DE ÁGUA.

SMARTPHONE - 12.760 LITROS
O APARELHO CELULAR, QUE VOCÊ COSTARIA DE TROCAR TODO ANO, UTILIZA 12.760 LITROS DE ÁGUA PARA SER FABRICADO.

COMPUTADOR - 35.000 LITROS
A FABRICAÇÃO DE UM COMPUTADOR CONSUME, APROXIMADAMENTE, 35 MIL LITROS DE ÁGUA.

REPENSE O SEU CONSUMO DE ÁGUA E ECONOMIZE! CADA DOTA IMPORTA!

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

CAMPANHA EDUCATIVA SOBRE CONSUMO CONSCIENTE

PENSE ANTES DE IMPRIMIR
A produção de uma folha de papel consome de 50 a 60 litros de água, cerca de 100 mil litros de água e 5 mil kWh de energia. Então, antes de imprimir algo, devemos pensar: "Será que eu preciso mesmo desse papel impresso?"

ECONOMIZE ÁGUA
Você sabia que se deixar a torneira aberta por 3 minutos, enquanto lava as suas mãos, você manda para o ralo 7,5 litros de água? Então adote as medidas de higienização sem tanto desperdício: goteiras e esfregos antes e depois das mãos, e depois, antes de lavar, feche a torneira e abra-a somente para enxaguar suas mãos!

ECONOMIZE ENERGIA
O consumo consciente de energia elétrica é essencial para o desenvolvimento sustentável. Por isso, devemos praticar o consumo consciente, evitando gastos desnecessários, que demandam consumo de mais energia e que pode ocasionar crises energéticas.

PRECISO DISSO?
Toda nossa preocupação para impactar na planeta, na economia e nas nossas vidas. Por isso, devemos repensar a forma como utilizamos os recursos, até então, disponíveis. Fique atento às suas escolhas e contribua para um planeta mais sustentável!

No semana do Meio Ambiente abordaremos esses três tópicos com mais intensidade! Fiquem atentos!!!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

Campanha Educativa Consumo de água

Pequenas mudanças habituais irão refletir positivamente. Confira algumas dicas e contribua:

Fechando a torneira.
Lembre-se de fechar a torneira ao escovar os dentes, anotar as mãos ou fazer alguma atividade que não exija que ela esteja aberta naquele momento.

Na hora do banho.
Evite banhos prolongados, passando o tempo necessário para sua higienização.

Atenção aos vazamentos.
Fique atento aos vazamentos e caso faça, informe o setor responsável. Cheque se há gotejamento de torneiras, chuveiros e vasos sanitários, pois a cada torneira gotejando a desperdiça pode totalizar em um ano de 43 litros em apenas UM dia.

Ao lavar as louças.
Antes de lavar e enxaguar as louças, descarte toda a refeição dentro dos recipientes adequados e lave todas em uma única vez. Com essa medida será possível economizar até 200 litros de água.

Exercendo cidadania.
Economizar água é um bem comum a todos e dever de todos. O consumo consciente na cozinha irá proporcionar mais recursos hídricos e na diminuição das custos. A água é uma necessidade fundamental à nossa existência, preserve-a. **Vamos juntos!**

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

PORTO DO RECIFE S.A.

O PLÁSTICO E OS OCEANOS

Você sabia que o plástico é responsável por 80% do lixo presente nos oceanos?

Um estudo global, publicado na revista científica Nature Sustainability, revelou que 80% do lixo encontrado nos oceanos é composto por plástico, sobretudo sacolas e garrafas. Em seguida vêm metais, vidro, roupas e outros artigos têxteis, borracha, papel e madeira processada.

Além disso, os principais tipos de plástico são os que mais prejudicam nossos oceanos. Quais você usa hoje?

garrafas e tampas plásticas
sacolas plásticas
copos de plástico
balões
recipientes de poliestireno
embalagens plásticas para viagens
copos, pratos e tigelas descartáveis

REPENSE SEU CONSUMO, DESCARTE SEU RESÍDUO PLÁSTICO CORRETAMENTE E AJUDE OS OCEANOS!

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

CAMPANHA EDUCATIVA SOBRE O CONSUMO DE ENERGIA ELÉTRICA

AR CONDICIONADO LIGADO SEM NINGUÉM NA SALA E SEM NA SALA É FRIA!
O ar condicionado consome MUITA energia. Ao finalizar o seu expediente, verifique se os aparelhos estão desligados!

DESLIGUE O SEU MONITOR EM INTERVALOS SEM USO!
Em um ano, você evita que 18g de CO₂ sejam lançados na atmosfera!

DEIXE SOMENTE AS IDEIAS ACESAS!
Abra as persianas em um momento que o sol colaborar e aproveite a luminosidade natural!

DESCONECTE O PLUG DA TOMADA!
Por estar ligado na tomada, o carregador ainda consome energia, mesmo que essa carga não esteja sendo utilizada para alimentar o aparelho do seu celular. Sempre retire o carregador da tomada para evitar desperdícios.

O consumo excessivo de energia elétrica pode levar a situações de crise no abastecimento. Combater o desperdício é utilizar a energia elétrica de forma inteligente. Faça a sua parte! **LEMBRE-SE QUE TEMOS QUE ATINGIR A META DE REDUZIR 3% DO NOSSO CONSUMO!**

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

CARTILHA EDUCATIVA SOBRE RESÍDUOS SÓLIDOS

Todos os resíduos gerados devem ter uma destinação final ambientalmente correta. Com os resíduos gerados aqui no Porto não poderá ser diferente. Observe a seguir como realizamos o gerenciamento dos resíduos sólidos gerados na Administração do Porto de Recife.

Se o resíduo é gerado em quantidade pequena, ele poderá ser reaproveitado, reciclado, utilizado para geração de energia ou encaminhado para aterro sanitário.

Um resíduo de grande quantidade será encaminhado para o aterro sanitário ou para a usina de reciclagem de resíduos sólidos.

Após a coleta, os resíduos serão encaminhados para o aterro sanitário ou para a usina de reciclagem de resíduos sólidos.

Os resíduos são encaminhados para o aterro sanitário ou para a usina de reciclagem de resíduos sólidos.

Você sabia que...


No dia 03 de outubro é comemorado o dia Nacional das Abelhas. Elas contribuem economicamente com a produção de mel e derivados. Elas tem uma grande importância na biodiversidade, realizando a polinização. O Porto de Recife atua na preservação das abelhas, realizando a remoção das colmeias para local adequado.








Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho - COGST

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

Campanhas contra o Aedes aegypti

CAMPANHA DE ERRADICAÇÃO DO Aedes Aegypti


 Você sabia que o *Aedes aegypti* transmite várias doenças, tais como chikungunya, dengue e zika? O perigo é para todos, mas o combate também! Siga algumas dicas de como você pode colaborar, em casa e no trabalho, para erradicarmos esse mosquito danado!

-  MANTENHA CAIXAS D'ÁGUA BEM FECHADAS;
-  NÃO DEIXE FOLHAS ACUMULADAS NAS CALHAS, PARA EVITAR OBSTRUÇÃO;
-  NÃO DEIXE GARRAFAIS E PNEUS EXPOSTOS, POIS PODEM ACUMULAR ÁGUA;
-  TENHA ATENÇÃO COM PLANTAS QUE PODEM ACUMULAR ÁGUA, TAIS COMO BROMÉLIAS E BABOSAS;
-  COLOQUE AREIA NOS PRATINHOS DAS PLANTAS;
-  MANTENHA AS LIXEIRAS BEM TAMPADAS;
-  DEIXE LONAS USADAS PARA COBRIR OBJETOS BEM ESTICADAS, PARA EVITAR ACUMULO DE ÁGUA;

A MOBILIZAÇÃO DE TODOS É FUNDAMENTAL !!!
JUNTOS, SOMOS MAIS FORTES !!!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

TODOS JUNTOS CONTRA O *Aedes Aegypti*



Medidas preventivas:


- Manter as garrafas de plástico e vidro emborcadas para baixo
- Manter tampados locais de armazenamento de água
- Evitar o acúmulo água
- Não jogar lixos em terrenos baldios

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

Estabelecimento de Metas Ambientais

 **FIQUE ATENTO AS NOSSAS METAS** 

 Reduzir 5% do consumo de água total anual consumido no último ano.

 Reduzir 5% do consumo de energia total anual consumido no último ano.

 Reduzir 5% do consumo de papéis do total anual consumido no último ano.

 Reduzir 5% do consumo de copos do total anual consumido no último ano.

Você e o Porto navegando juntos para a Sustentabilidade!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

Ações sobre a Covid-19

RECOMENDAÇÕES SOBRE COVID-19 AOS CAMIHONEIROS

FORMAS DE PREVENÇÃO

- Sempre lavar as mãos com água e sabão, principalmente após expor a tábua.
- Quando não tiver a possibilidade de lavar as mãos com água e sabão, utilize álcool em gel.
- Evitar aglomerações de pessoas, principalmente quando estiver doente.
- Evitar tocar nos olhos, nariz e boca quando as mãos não estiverem lavadas.
- Utilize lençóis de papel descartáveis para limpar superfícies.
- Cobrir nariz e boca quando espirrar ou tossir.
- Higienizar as mãos após o uso.

IMPORTANTE

O uso de máscara é obrigatório enquanto estiver nas dependências do porto.

O Porto do Recife entende que a sua saúde é prioridade, então prevena-se!

COGET - COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

Distribuição de panfletos orientativos aos caminhoneiros sobre Covid-19

Confecção e Distribuição de kits contra o Covid-19

PORTO do RECIFE S.A.

Covid-19, o que fazer?

ESTOU COM SINTOMAS

SIM

Avise a sua chefia direta, realize o afastamento e procure orientação médica

A chefia deverá informar o afastamento à Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

A COGET irá solicitar desinfecção do ambiente e monitorará os casos para controle e informação aos órgãos competentes

NÃO

Mas teve contato com uma pessoa com sintomas ou confirmada com Covid-19

Sintomas:

- Febre
- Tosse
- Falta de ar
- Perda de olfato e paladar

Prevenção:

- Use máscara
- Mantenha a higiene das mãos
- Pratique o distanciamento social
- Cuide da sua saúde

A PREVENÇÃO É A MELHOR PROTEÇÃO PARA TODOS!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

5.2.4 Coordenadoria de Segurança (ISPS-CODE)

A Coordenadoria de Segurança da Porto do Recife S.A desenvolve seus programas sob a luz dos requisitos e diretrizes do Código Internacional para Proteção de Navios e Instalações Portuárias - ISPS CODE, e com as disposições estabelecidas nas Resoluções da Comissão Nacional para Segurança de Navios e Instalações Portuárias - CONPORTOS, com o propósito fundamental de implementar um sistema de proteção, prevenção e repressão aos atos ilícitos, às ameaças de terrorismo e outros incidentes similares que atentem contra a segurança das instalações e atividades portuárias envolvidas no tráfego internacional.

Principais ações da Unidade de Segurança



Exercer o policiamento interno das instalações portuárias



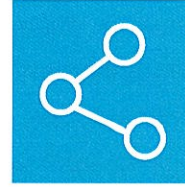
Deter em flagrante delito os autores de crimes ou contravenções penais e apreender instrumentos e objetos que tiverem relação com o fato, entregando-os à autoridade competente



Zelar pela segurança, ordem, disciplina e fiel guarda dos imóveis, equipamentos, mercadorias e outros bens existentes ou depositados na área portuária sob sua responsabilidade



Registrar ocorrências e adotar medidas cabíveis quando constatadas atividades ilícitas, acidentes de trabalho, sinistros ou avarias em equipamentos e veículos ou atividades irregulares que venham a prejudicar o andamento das operações portuárias



Colaborar com os órgãos de segurança pública e demais autoridades que atuam na área portuária, para manutenção da ordem e a prevenção de ilícitos no interior das instalações

Os trabalhos dessa Coordenadoria são desenvolvidas diuturna e ininterruptamente, pelos guardas portuários e vigilantes patrimoniais, em rotina de atividades regular e sistemática, sem que possamos registrar fatos excepcionalmente relevantes, neste exercício de 2021, salvo o recebimento da 2ª fase de Auditoria da CONPORTOS, com o objetivo precípua de aferir a manutenção de níveis de segurança portuária praticada, objetivando a manutenção da Declaração de Cumprimento, que é o mais importante documento de certificação de segurança, emitido pela Comissão.

Atualmente, estamos em processo de preparação da licitação, com o objetivo de restabelecer os sistemas de monitoramento e acesso à instalação portuária.

5.2.5 Coordenadoria de Articulação Institucional

A empresa Porto do Recife S.A. possui uma Coordenadoria de Articulação Institucional – COART, específica para receber todas as demandas encaminhadas pela Diretoria Executiva da empresa ou por qualquer Diretoria isoladamente, que necessitem de deliberação do Conselho de Administração, do Conselho Fiscal, da Assembleia de Acionistas ou da própria Diretoria Executiva, de acordo com suas competências, os quais atuam como órgãos colegiados de decisão, supervisão e monitoramento, fundamentais no Processo de Governança Corporativa.

Da mesma forma, ao tempo em que a mesma atua como um elo entre a Diretoria Executiva da empresa e os mencionados órgãos colegiados, é também demandada para solicitar à Diretoria Executiva da Porto do Recife S.A. todos os relatórios e/ou informações gerenciais requeridas pelos Conselhos de Administração e Fiscal, como também pela Assembleia Geral de Acionistas, os quais visam orientar, supervisionar e monitorar, continuamente, a gestão da empresa, intervindo na tomada de decisões e no direcionamento dos negócios da Porto do Recife S.A..

Nesse sentido, o novo Conselho de Administração e o novo Conselho Fiscal da empresa, nomeados no início do exercício de 2021, assim como a Assembleia Geral de Acionistas da Porto do Recife S.A., a qual tem como sócio majoritário o Estado de Pernambuco, representado pelo Procurador-Geral do Estado de Pernambuco e demais acionistas, apresentaram-se bastante atuantes e comprometidos com o desempenho da gestão da Porto do Recife S.A. e com o monitoramento dos seus resultados financeiros, os quais, desde o exercício de 2019, vêm se mantendo crescente em relação aos anos anteriores.

Foram realizadas um total de 19 (dezenove) Reuniões Ordinárias e Extraordinárias dos Conselhos de Administração e Fiscal, 05 (cinco) Assembleias Gerais realizadas pelos Acionistas da Porto do Recife S.A. e 10 (dez) Reuniões da Diretoria Executiva da empresa, nas quais foram formalizadas todas decisões dos colegiados, sempre objetivando o desenvolvimento operacional e comercial do Porto do Recife.

Por outro lado, a Coordenadoria de Articulação Institucional, responsável pelo gerenciamento do Sistema da Unidade Jurisdicionada Porto do Recife S.A., do Sistema do Processo Eletrônico de Prestação de Contas e do Sistema de Gerenciamento de Comunicação, todos sob o comando do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, vem atuando de forma contínua e eficaz, considerando, inclusive, as mudanças de gestão ocorridas no período, além do acompanhamento das auditorias presenciais da referida Corte de Contas para atendimento às determinações e demandas expedidas pelo citado órgão de controle, trabalho realizado em conjunto com as diretorias e em conformidade com a legislação pertinente.

Por fim, registramos que as demandas formalizadas pelos diversos órgãos fiscalizadores no exercício de 2021, que necessitaram do apoio da Coordenadoria de Articulação Institucional e aquelas demandadas pela Diretoria da Presidência desta Porto do Recife S.A. ou por alguma outra Diretoria isoladamente, foram devidamente tratadas e encaminhadas aos referidos órgãos.

5.2.6 Coordenadoria de Imprensa

Produção Jornalística

PORTO DO RECIFE S.A.

INSTITUCIONAL | INFRAESTRUTURA | MEIO AMBIENTE | NEGÓCIOS | COMUNICAÇÃO | OPERAÇÕES | ESTATÍSTICAS

Comunicação > Notícias

03 de dezembro de 2021

Com chegada do Halki nesta quinta (25), Porto do Recife movimentou 72.606 toneladas simultaneamente

Vindo da Argentina, o maior navio abastecedor do mundo chegou nesta quinta (25) à embarcação de bandeira das Ilhas Marshall, o maior navio abastecedor do mundo, para descarregar mais de 22 mil toneladas de milho argentino, destinado à avicultura e de fábrica de café de Penedas e de Paraíba.

No dia zero e cinco as operações são dedicadas ao ouro branco: após o navio Halki o carregamento é rápido e eficiente, as mais de 22 mil toneladas miligram pelo dique, uma operação que dura cerca de três dias. A previsão é que o Halki desatque no domingo (27).

Ja no Sábado 1 o carregamento é mais demorado, dependendo da chegada das sacas de açúcar ao processador para abastecer o mado. O sábado chega através de caminhão, abastecendo nas unidades do Estado, a carga é "ligada" para dentro das portos de embarcação. A previsão é que a operação seja finalizada no dia 5 de dezembro.



20 RELEASES PRODUZIDOS

12 NOTAS PRODUZIDAS

131 MATÉRIAS VEICULADAS

184 PUBLICAÇÕES NO SITE

PortalPortuario

INICIO | INDUSTRIA PORTUARIA | NAVEGACIÓN | CRUCEROS | COMERCIO EXTERIOR | PUERTO SOSTENIBLE | LOGÍSTICA | ENTREVISTAS | OPINIÓN

¡Quédate en Casa #QuedateEnCasa

Porto do Recife cresce 78% em maio

11 maio 2021

Queremos um novo futuro? Avançamos

Por Redação PortalPortuario pt

@PortalPortuario

O Porto de Recife fechou maio com um crescimento comparado ao mesmo mês do ano passado de 78%.

Segundo a Autoridade Portuária, o previsto do dia primeiro de maio era de um crescimento de 18% em comparação a 2020, com a movimentação de 54 mil toneladas. Porém, no dia 21, o terminal já havia superado o marco previsto e fechou o mês com uma movimentação de 80.923 toneladas, o que corresponde a um crescimento de 78% comparado a maio do ano passado.

Com seu potencial multicomercial, o Porto do Recife recebeu nove embarcações que descarregaram barrilha, milho, fertilizantes, bobina de aço e trigo.

O destaque ficou com os fertilizantes, que movimentaram 21.907,929 toneladas. O produto é utilizado para confecção de tubos agrícolas.



PortalPortuario

INICIO | INDUSTRIA PORTUARIA | NAVEGACIÓN | CRUCEROS | COMERCIO EXTERIOR | PUERTO SOSTENIBLE | LOGÍSTICA | ENTREVISTAS | OPINIÓN

Queremos um novo futuro? Avançamos

Puerto de Recife inicia proceso de licitación para dragado

11 agosto 2021

Queremos um novo futuro? Avançamos

Por Redação PortalPortuario pt

@PortalPortuario

En el Boletín Oficial del Estado se publicó el anuncio de licitación para la contratación de una empresa que realizará el dragado del Puerto de Recife, en Brasil. El valor estimado de las obras es de USD 3,6 millones y la apertura de las ofertas está prevista para el 22 de julio, así como el inicio de la sesión de licitación.

Tricamos una nueva realidad operativa. El dragado es fundamental para la comodidad y eficiencia de los servicios que brinda nuestro puerto: comercial, así como para la captación de nuevos negocios, uno de los pilares de nuestra gestión", destacó el presidente del Puerto de Recife, José Lavrino.

Una vez finalizado el proceso de licitación, la movilización de la obra, los levantamientos topográficos y la ejecución del dragado deben durar tres meses. El cronograma también incluye 30 días más para la aprobación del tender por parte de la Armada de Brasil, luego de la finalización de los servicios.

El objetivo de este trabajo es establecer una profundidad satisfactoria para el Puerto de Recife, haciendo así la navegación y fagado de buques de mayor tonelaje. El buque desde el astillero 60 al 01 se profundizará a 10 metros, del muelle 02 al 58, a cinco metros, y del tramo 07 al 09, a ocho metros.



Termômetro de Mídia

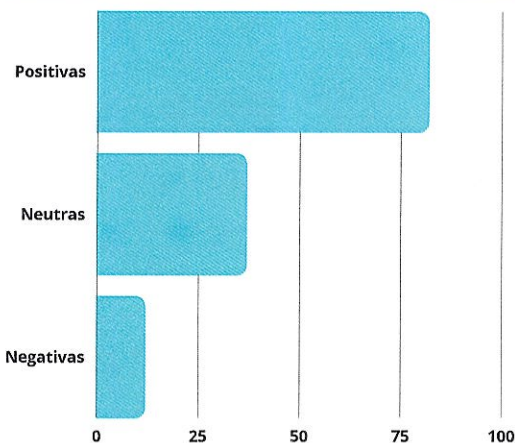


Gráfico 9: Termômetro de Mídia
Fonte: COIMP

Variante Delta do coronavírus é identificada em tripulantes de navio atracado no Recife

Embarcação registrou nove casos de Covid-19 entre os 19 viajantes.

11 maio 2021

Queremos um novo futuro? Avançamos

Por Redação PortalPortuario pt

@PortalPortuario

Uma variante do coronavírus, a Delta, foi identificada em tripulantes de um navio que chegou ao Porto de Recife no dia 10 de maio. O navio, que chegou do Brasil, registrou nove casos de Covid-19 entre os 19 viajantes.

O navio, que chegou do Brasil, registrou nove casos de Covid-19 entre os 19 viajantes.

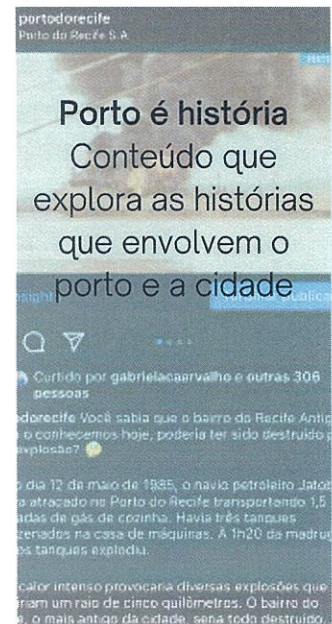
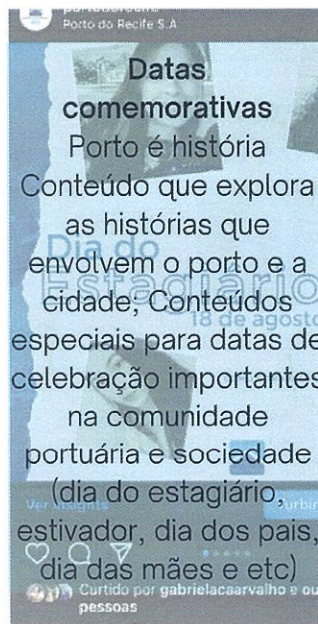
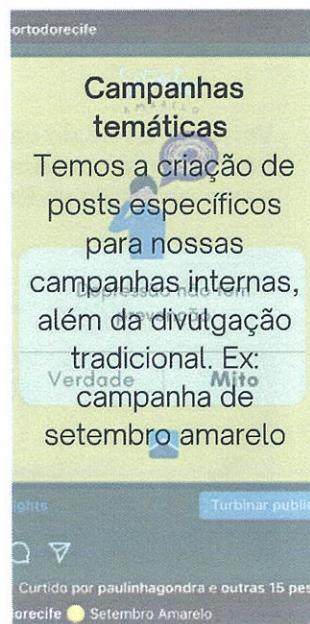
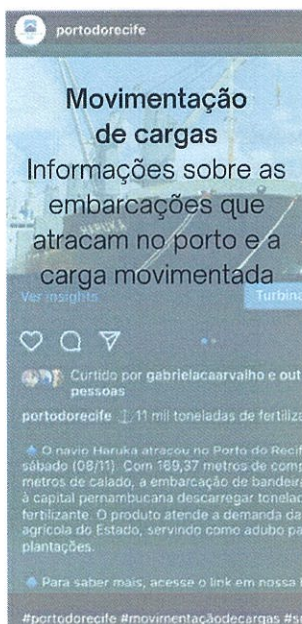
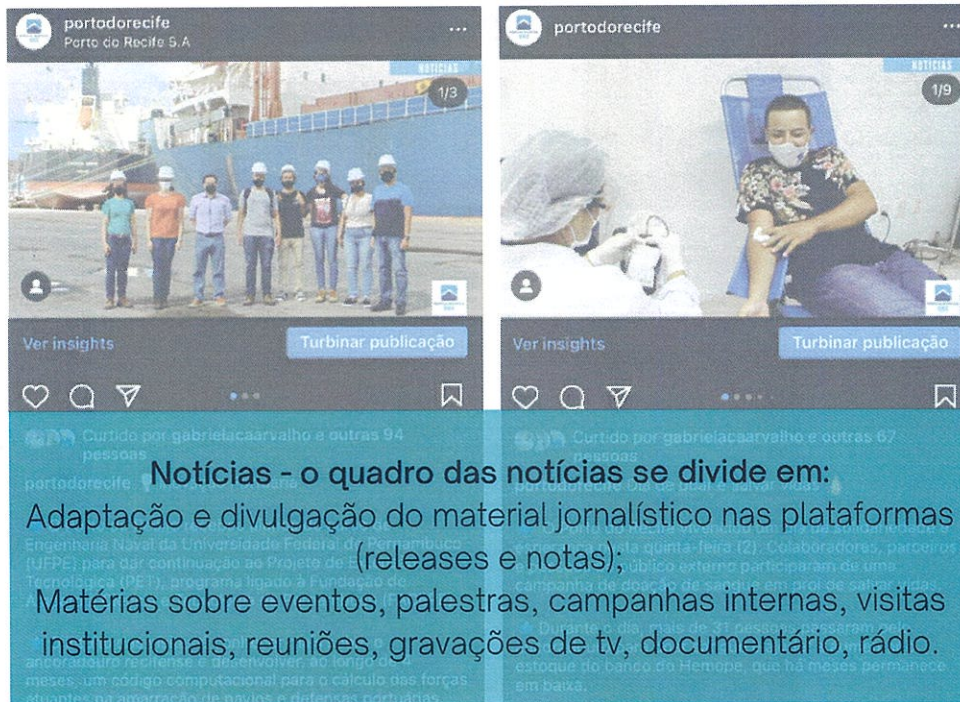


5.2.6 Coordenadoria de Imprensa

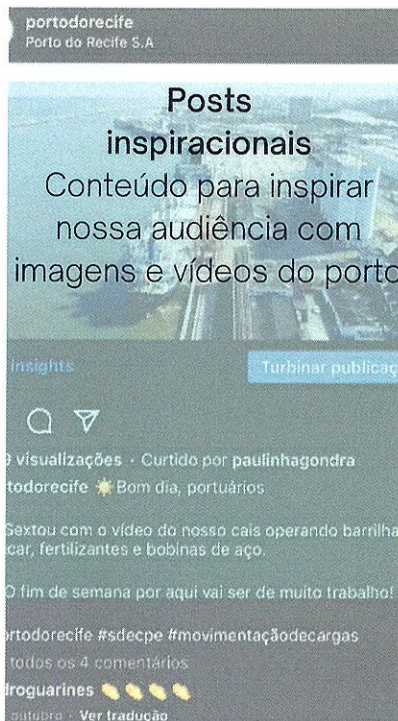
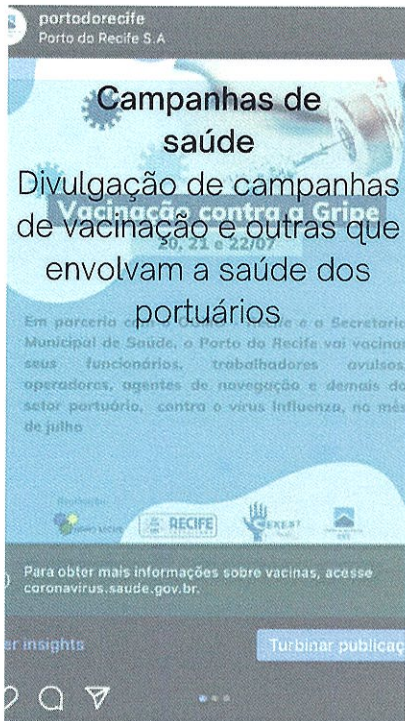
Produção para as redes sociais

Utilizamos o Instagram como rede social principal, além das redes auxiliares como Twitter, Facebook e LinkedIn. O conteúdo é pensado como “quadros”, temáticas fixas e posts que divulguem o trabalho que o Porto vem desenvolvendo, além de conteúdos relevantes para a audiência.

Quadros

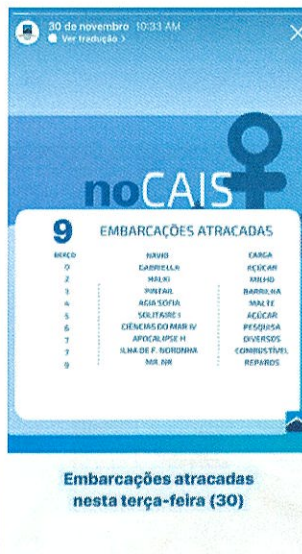


5.2.6 Coordenadoria de Imprensa



Stories

Na sessão dos stories divulgamos informações relevantes para os portuários (cais, temperatura e tábua de marés), cobertura de eventos e de visitas institucionais assim como o “Porto na Mídia” (clipping com todas as matérias publicadas dos releases que lançamos para a imprensa).



5.2.6 Coordenadoria de Imprensa

Campanhas internas

Foi desenvolvido pela comunicação uma tabela de planejamento de endomarketing, com uma programação de eventos, campanhas, palestras e exercícios para os funcionários.

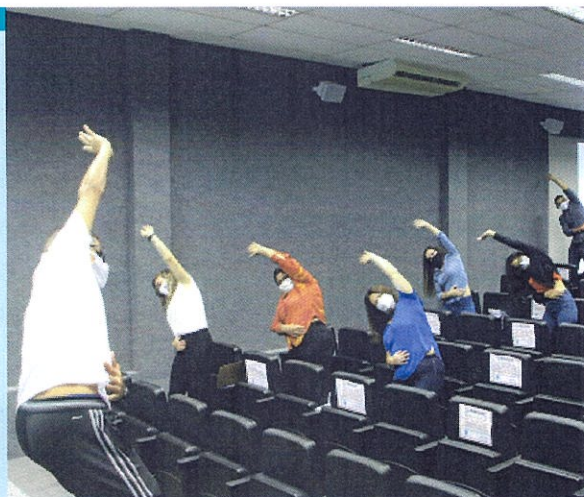


Dia da mulher

(8 de março): Entrega de presentes (caixa com doces) e matéria para o site sobre a mulher no trabalho portuário.

Dia mundial da saúde e segurança

(“Semana verde” - 27 à 28 de abril): Em parceria com o SEST/SENAT e coordenação da COGET. Três dias de atividades de ginástica laboral e palestras sobre saúde e segurança no trabalho.



Campanha de doação de livros

(23 de abril): Arrecadação de livros com os funcionários e distribuição para a comunidade do Pilar, em parceria com a paróquia Madre de Deus, no centro do Recife. Distribuição de marca-página para estimular a leitura dos nossos funcionários;

5.2.6 Coordenadoria de Imprensa



Dia das mães

(7 de maio): Presenteamos as mães portuárias com uma necessaire com a logo do Porto do Recife e criamos um mural do carinho com as fotos dos filhos na entrada do ancoradouro.

Campanha do agasalho

(8 de junho): São João (22 à 24 de junho): Compartilhar os quitutes juninos e a receita que nossos colaboradores fazem de São João; Um mês de arrecadação de roupas e agasalhos para serem distribuídos na comunidade do Pilar.



São João

(22 à 24 de junho): Compartilhar os quitutes juninos e a receita que nossos colaboradores fazem de São João;

5.2.6 Coordenadoria de Imprensa

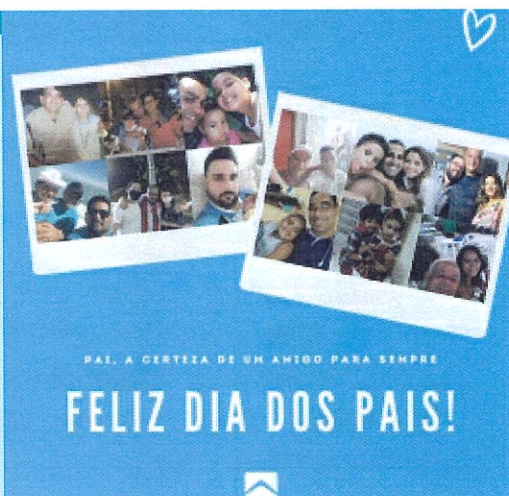


Julho Vermelho

(13 de julho): Recebemos a equipe itinerante do Hemope para realizar na administração do Porto a coleta de sangue. Vários parceiros como a SDEC, SECTI, Fertine, Sindaçúcar e outros se mobilizaram para realizar a doação de sangue.

Dia dos pais

(8 de agosto): Foi feito o “Mural do Carinho” online. Com as fotos recebidas dos pais com seus filhos, foi lançado no Instagram do Porto o mural com as imagens.



Ação do caminhoneiro

(23 de setembro): Em comemoração ao dia do caminhoneiro, o Porto do Recife realizou a entrega de kits de saúde com preservativos e informações sobre IST's para os caminhoneiros que trabalhavam no cais do ancoradouro.

5.2.6 Coordenadoria de Imprensa



Celebração dos 103 anos do Porto do Recife

(20 de setembro): Para comemorar o aniversário do ancoradouro, foi organizado um passeio de catamaran pela cidade do Recife, passando pelo cais e pelas pontes.

Setembro amarelo

(todo o mês de setembro): Para conscientizar os funcionários sobre a importância da saúde mental, foi realizado um cronograma com entrega de material educativo, palestras em parceria com o SEST/SENAT e posts sobre mitos e tabus no Instagram.



CÂNCER DE MAMA

O câncer de mama é uma doença causada pela multiplicação de células anormais da mama, que formam um tumor. Há vários tipos de câncer de mama. Alguns tipos têm desenvolvimento rápido enquanto outros são mais lentos.

É o tipo de câncer mais comum entre as pessoas do sexo feminino no mundo e no Brasil; além do câncer de pele não melanoma, o câncer de mama responde por cerca de 25% dos casos novos a cada ano. Especificamente no Brasil, esse percentual é um pouco mais elevado e chega a 28%. Sem considerar os tumores de pele não melanoma, esse tipo de câncer é o mais frequente nos pessoas do sexo feminino das Regiões Sul, Sudeste, Centro-Oeste e Nordeste.

O QUE CAUSA O CÂNCER DE MAMA?

Não há uma causa única. Fatores hormonais, ambientais, comportamentais e genéticos aumentam o risco de desenvolver a doença.

O risco aumenta com a idade, sendo maior a partir dos 50 anos.



Saiba mais em inca.gov.br

Outubro Rosa

(durante todo o mês): Fixação de cartazes na entrada da administração com informações sobre o câncer de mama (como se cuidar, prevenção e tratamento).

5.2.6 Coordenadoria de Imprensa



Dia das crianças

(14 de outubro): Foram distribuídas cartinhas das crianças alunas da creche e escola do Pilar entre os funcionários e parceiros (SDEC, Sindope e Superservice). Cada pessoa adotou uma carta e presenteou a criança com o brinquedo pedido. Também distribuímos sacolinhas com lanche para os pequenos.

Doação solidária de natal

(02 de dezembro): Recebemos novamente a coleta itinerante do Hemope e repetimos a parceria com as instituições para atrair doadores de sangue.



Natal/Ano novo

Entrega de um kit especial para comemorar o fim de um ciclo e o começo de uma nova era no Porto - Espumante Riosol Brut de 750ml e uma taça personalizada.

5.2.7 Coordenadoria Jurídica

A coordenadoria jurídica da Porto do Recife S.A atua no âmbito administrativo e judicial da empresa. No âmbito judicial, presta assistência jurídica atualmente a 71 (setenta e um) processos cíveis, dos quais 11 (onze) a Porto do Recife S.A figura como reclamante e 60 (sessenta) figura como reclamado. Destes 71 (setenta e um) processos, 26 (vinte e seis) estão arquivados definitivamente, porém, apenas 1 (um) desses 26 (vinte e seis) pode vir a ser reaberto em razão da empresa desejar executar a sentença que determinou a responsabilidade da Porto do Recife S.A em adimplir o débito.

Na esfera trabalhista há o acompanhamento de 124 (cento e vinte e quatro) processos judiciais e administrativos, que são acompanhados junto ao escritório de advocacia contratado. Nesse âmbito, no ano de 2021 foram obtidas três sentenças julgando improcedentes os pedidos do reclamante, contudo, ainda passível de recurso, ao passo que o monitoramento processual ocorrerá até o trânsito em julgado.

Nos processos em fase de execução, foram realizados atos para evitar bloqueios judiciais em 14 casos, no qual 3 destes foram feitos acordos judiciais resultando em uma economia de R\$ 782.965,76 representando 13,9% de redução nos processos acordados.

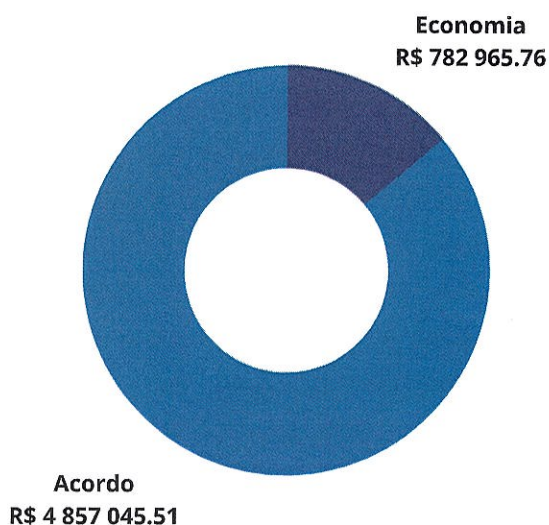


Gráfico 10 : Demonstrativo de economia nos processos acordados
Fonte: COJUR

No registro do sistema integrado de processos, fora registrado a realização pela Coordenadoria Jurídica de 512 (quinhentos e doze) atividades, que compreendem:

Acompanhamento dos processos judiciais no âmbito do Tribunal de Justiça de Pernambuco e Rio de Janeiro

Elaboração de defesas administrativas e judiciais, além de petições simples e de mérito no âmbito dos Tribunais, órgãos e agências reguladoras

Análise e visto de editais e seus anexos, contratos, termos aditivos, convênios; - Elaboração de Termo de Cooperação Técnica

Elaboração de termos de acordo extrajudiciais

Emissão de parecer Jurídico, nota técnica, cota opinativa

Elaboração de notificação extrajudicial, contra notificação extrajudicial, respostas a ofícios; - Análise de processos gerados para o Comitê de Elegibilidade, relativos à nomeação dos membros do Conselho de Administração e Conselho Fiscal

Realização de audiências, negociação de acordos. Cabe mencionar ainda que, todos os processos ativos são monitorados diariamente, principalmente os classificados com alto risco, objetivando evitar qualquer dano ou prejuízo a Porto do Recife S.A.

5.2.7 Ouvidoria

A Ouvidoria da Porto do Recife S.A. é instância de participação e controle social, responsável por interagir com usuários (as), objetivando aprimorar a gestão pública e melhorar os serviços oferecidos.

A Ouvidoria auxilia o (a) usuário (a) na interlocução com o Estado e é a responsável pelo tratamento das reclamações, denúncias, sugestões, elogios e solicitações em relação aos serviços e às políticas da Porto do Recife S.A., contribuindo para o aprimoramento da gestão pública. A missão da Ouvidoria da Porto do Recife S.A. é, principalmente, promover a democracia participativa, estimulando a melhoria dos nossos serviços e das políticas públicas praticadas na empresa, promovendo os Direitos Humanos reconhecidos e incorporados pela Constituição Federal do Brasil de 1988.

Entre as atribuições da Ouvidoria da Porto do Recife, destacamos a promoção da participação do (a) usuário (a), a recepção, análise, encaminhamento e monitoramento das Manifestações, Pedidos de Acesso à Informação (PAI) e Pedidos Relacionados a Dados pessoais, (PRDP); acompanhamento da prestação dos serviços visando a garantir sua efetividade e propor aperfeiçoamentos; auxílio na prevenção e correção de atos e procedimentos incompatíveis com os princípios da lei de Defesa do Usuário; promoção de uma cultura anticorrupção e de integridade pública, promoção da adoção de mediação e conciliação entre o usuário e a Porto do Recife S.A., sem prejuízo das atribuições de outros órgãos competentes, entre outras, sendo também instrumento para mapear riscos da instituição e ajudar a modelar o planejamento de prevenção.

A Ouvidora também contribui para desenvolver na comunidade interna engajamento, gentileza, imparcialidade, profissionalismo, justiça, vocação pública e integridade, para isso, tem como incumbência participar da elaboração de documentos estratégicos, como a elaboração e atualização da Carta de Serviços da Porto do Recife S.A..

Neste contexto, a Ouvidoria da Porto do Recife S. A. está disponível para garantir a efetiva resolução das manifestações apresentadas, desde a recepção da manifestação, passando pelos encaminhamentos, decisões administrativas e a devida resposta conclusiva ao usuário.

Em 2021, foram registradas 48 (quarenta e oito) manifestações. Os tipos de manifestações mais recorrentes foram Pedidos de Acesso à Informação (PAI) com, 56,25% e Solicitações com 25,00%. Tivemos 01 PAI e 01 Manifestação sem respostas. Houve um aumento de mais do que o dobro da quantidade de registros em relação ao ano de 2020, que foi de 18 registros.

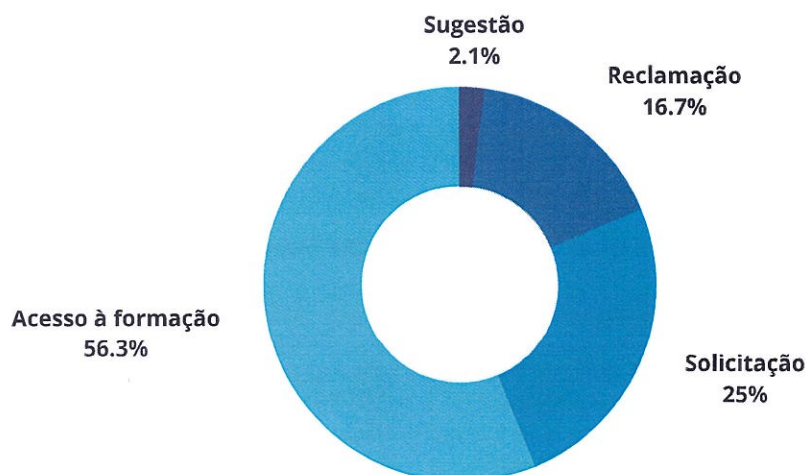


Gráfico 11: Manifestações por tipo
Fonte: Ouvidoria

5.2.7 Ouvidoria

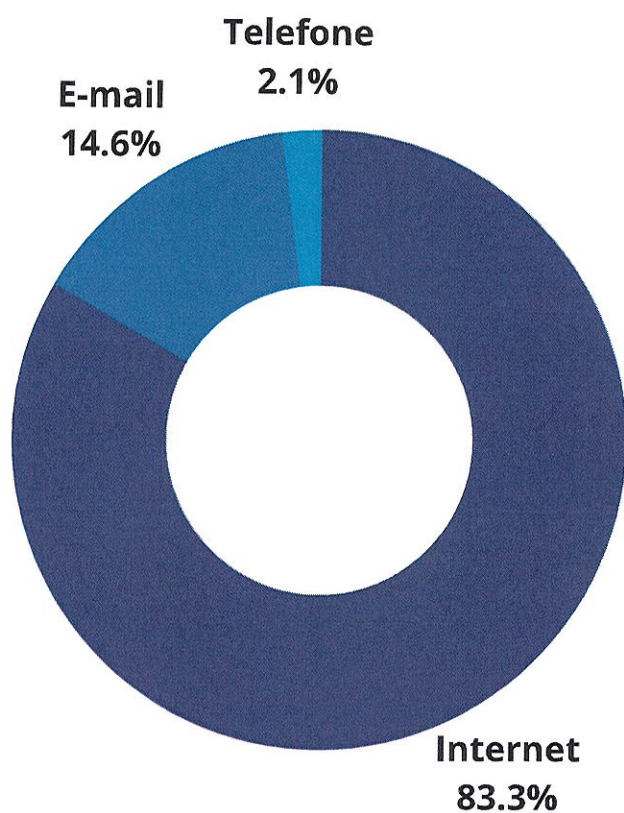


Gráfico 12 : Manifestações por forma de contato
Fonte: Ouvidoria

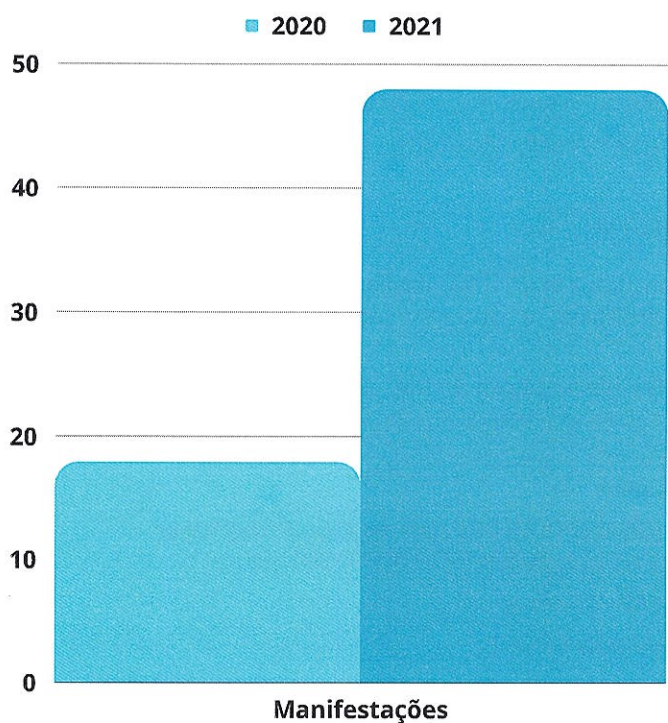


Gráfico 13 : Comparativo da quantidade de Manifestações em 2020/2021

Fonte: Ouvidoria

A Ouvidoria entende que a ocorrência de aumento dos referidos registros é proporcional a uma maior evidência da existência dos nossos canais de comunicação, o que facilita o acesso social democrático e a participação cidadã mais atuante, inclusive demonstra o compromisso da Porto do Recife S.A. com a transparência e com o diálogo social, por exemplo, quando responde aos Pedidos de Acesso à Informação com os dados e anexos requeridos ou informa que se encontram disponibilizados e atualizados no Portal da Transparência, fornecendo os links de acesso direto ao portal institucional da Lei de Acesso à Informação (LAI).

5.3 Diretoria Administrativa e Financeira

5.3.1 Assessoria de Tecnologia da Informação e Comunicação

Ações da Assessoria de Tecnologia da Informação e Comunicação – ASTIC Exercício 2021

Instalação de link de fibra óptica dedicado de internet banda larga com velocidade de 140Mbps e ampliação do link instalado de 20Mbps para 140Mbps

Instalação de firewall appliance para melhorar a segurança, garantindo proteção à rede corporativa e dados

Contratação de Licença de uso de software para solução de antivírus corporativo

Utilização de serviço de nuvem para hospedar o sistema de gestão integrada – ERP

Contratação de locação de microcomputadores básicos e avançados

Contratação de serviços especializados em locação de equipamentos de impressão a laser - monocromática e colorida, e multifuncionais

Aquisição de notebook

Contratação de licença de uso do sistema de registro de ponto eletrônico Kairos. 9 – Contratação de certificado digital e-CNPJ, tipo A3

Renovação do contrato de prestação de serviço de internet corporativa

Renovação do contrato de prestações de serviços de pontos de voz fixo, móvel e tráfego

Renovação do contrato para prestação de serviços de manutenção corretiva e evolutiva para o sistema de gestão portuária – SIPORT

Contratação de serviços de consultoria especializada e treinamento para o sistema ERP – Pirâmide

Renovação do contrato de licença de uso do sistema de gestão integrada ERP – Pirâmide

Contratação de serviço de reparo de fibra óptica

Renovação do contrato de prestação de serviços de desenvolvimento e manutenção do site

Abertura de chamados e acompanhamento de demanda de manutenção do ERP – Pirâmide junto à Procenge

Manutenção da infraestrutura de rede e estações de trabalho

Atendimento aos usuários quanto a problemas relacionados à instalação, configurações e utilização de softwares; hardware; liberação de acessos; indisponibilidade e gerenciamento de pastas; dúvidas técnicas em geral

Realização de abertura de chamado técnico junto à ATI – hospedagem do site, SEI e Expresso Livre; PE-Conectado – link, telefonia móvel e fixa, e internet; e outros prestadores de serviços – Prática, PSS, Soluções, InforPartner

Acompanhamento do funcionamento da rede de fibra óptica

Atendimento e acompanhamento das demandas provenientes da ANTAQ para atualização das bases de dados, geração e envio dos arquivos XML, utilizados pelos sistemas (SDP/APP/CONTÁBIL)

Atualização das renovações de licenças e versões do ERP – Pirâmide

Acompanhamento de solicitações de manutenção do sistema SIPORT

Acompanhamento e controle de backup

Atendimento de demandas críticas que envolvem tecnologia da informação e comunicação

Elaboração de termo de referência e matriz de risco

Manutenção da política de tecnologia da informação e comunicação da Porto do Recife

5.3.2 Coordenadoria Administrativa

A Coordenadoria de Administração da Porto do Recife S.A., tem como suas atribuições principais: Programar, coordenar e estabelecer as atividades de almoxarifado e compras, acompanhando e supervisionando do fiel cumprimento dos contratos de materiais e serviços, inclusive os de terceirizados; Administração de suprimentos individuais de materiais e de serviços; Administrar contrato de pagamento de benefício alimentação/refeição dos empregados, pedidos e solicitação de novos cartões e encaminhar faturas para pagamento; Planejar e coordenar as atividades de compras e estoque de material, assegurando uma adequada gestão de suprimentos; Promover, nas épocas pré-fixadas, o inventário físico, dos materiais em estoque; Executar outras atividades correlatas e/ou atribuídas pela autoridade competente. Responsabilizar-se junto à Comissão Especial de Elaboração/atualização do Inventário dos Bens Patrimoniais, móveis e imóveis, a manter atualizado o inventário físico dos bens imóveis, máquinas, viaturas e outros classificados como permanentes, apresentando relatórios e o balanço patrimonial, mantendo sob sua guarda os documentos e elementos que conferem o direito de propriedade dos bens imóveis da empresa; Propor aquisição, recuperação ou alienação de bens móveis, bem como o controle da sua utilização.

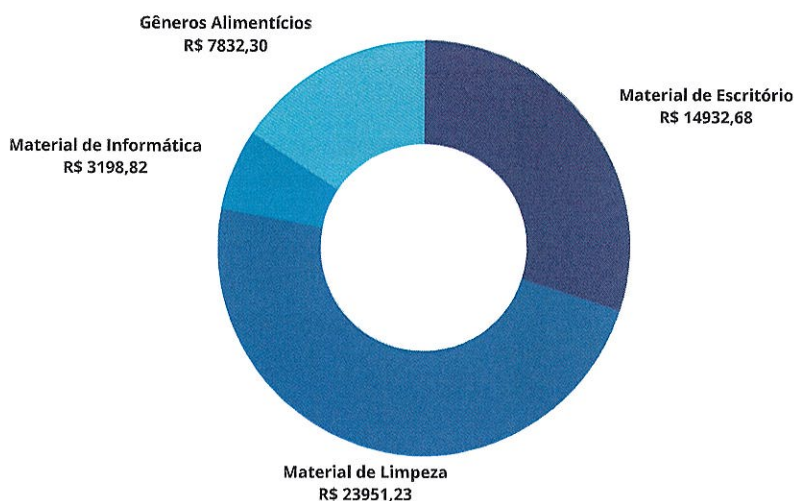


Gráfico 14 : comparativos por tipo de despesas em 2021
Fonte: COADM

Apesar de todo óbice, a COADM teve apenas um acréscimo de R\$ 10.352,77 (dez mil, trezentos e cinquenta e dois reais e setenta e sete centavos) em sua despesa do ano de 2021, em comparação com o ano de 2020. Conforme relatório extraído pelo sistema Pirâmide.

O ano de 2020 foi marcado pela pandemia da Covid-19 que assolou todo o mundo, fazendo com que o expediente administrativo da Porto do Recife S.A. se desse por mais de 05 (cinco) meses em regime de home office, conforme portarias 017/2020 e 021/2020, gerando ainda efeitos econômicos nas altas dos produtos, em especial de limpeza (álcool, detergente, sabonete) nos anos que se seguiram.

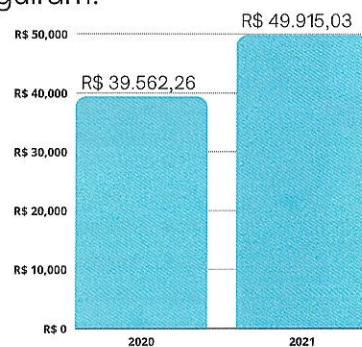


Gráfico 15 : Comparativo de despesas 2020/2021
Fonte: COADM

5.3.3 Coordenadoria Financeira

Aumento da Arrecadação

A receita arrecadada na empresa Porto do Recife S.A. no exercício de 2021 teve um incremento na ordem de 11% em relação ao arrecadado no ano anterior, conforme tabelas abaixo. Podemos observar que apesar de termos meses de queda de receita, como abril, junho e julho, a partir do mês de agosto iniciou-se uma crescente na arrecadação deste ancoradouro. O serviço portuário que mais se destacou para esse aumento foi a armazenagem de mercadorias, que contribuiu com mais de dois milhões de aumento em relação ao período anterior.

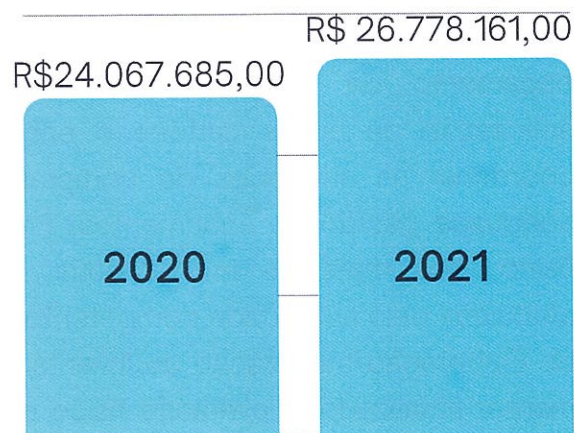


Gráfico 16 : Comparativos de arrecadação 2020/2021
Fonte: COFIN

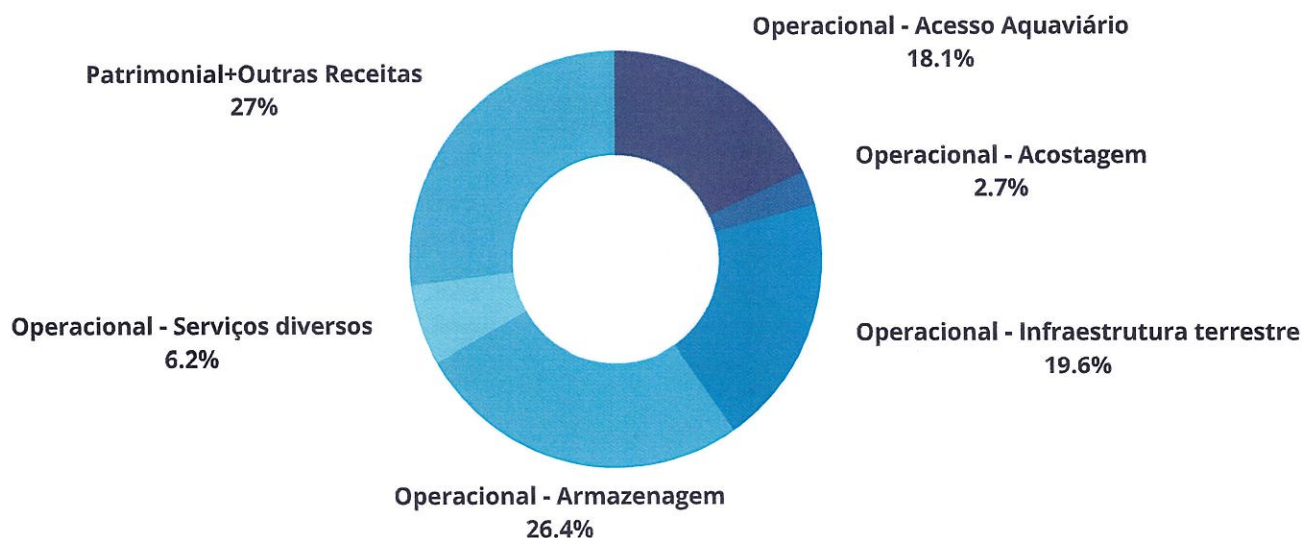


Gráfico 17 : Comparativo por tipo de receita 2021
Fonte: COFIN

	RECEITAS ARRECADADAS POR SERVIÇO													Média Mensal
	jan/21	fev/21	mar/21	abr/21	mai/21	jun/21	jul/21	ago/21	set/21	out/21	nov/21	dez/21		
OPERACIONAL	19.548.311,00	1.450.712,93	1.627.781,88	1.897.701,65	1.262.204,87	1.410.753,97	1.283.051,04	990.917,70	1.194.421,78	1.556.044,20	2.424.603,51	2.199.066,66	2.151.050,83	1.629.626,92
TABELA I	4.856.585,00	412.028,75	457.058,95	503.240,17	290.153,08	283.449,73	258.172,98	142.411,37	275.977,73	481.426,79	577.468,35	557.065,59	618.131,50	404.715,42
Acesso Aquaviário														
TABELA II	715.136,00	54.195,99	73.360,45	58.060,35	58.431,98	60.806,98	52.802,70	42.874,29	71.500,49	46.851,09	74.828,61	66.656,87	54.678,23	59.594,67
Acostagem														
TABELA III	5.237.269,00	518.717,85	451.435,34	521.917,13	253.930,07	247.204,82	266.448,76	185.578,35	294.726,37	619.768,64	657.664,68	595.123,06	624.753,03	436.439,08
Infraestrutura terrestre														
TABELA IV	7.067.514,00	384.380,31	449.863,35	666.776,22	514.942,84	683.326,44	602.008,33	490.627,82	420.827,07	366.162,95	1.006.053,52	810.249,89	672.295,25	588.968,50
Armazenagem														
TABELA V	1.671.607,00	81.390,03	196.063,79	147.707,78	144.746,92	135.966,01	103.618,27	129.425,86	131.300,12	141.834,72	108.588,35	169.971,25	181.193,91	139.317,25
Serviços Diversos														
PATRIMONIAL + OUTRAS RECEITAS	7.229.850,00	557.202,95	528.770,52	619.624,70	571.724,25	376.097,77	627.622,27	613.621,34	742.061,83	507.805,43	495.460,00	792.037,53	797.812,41	602.487,59
TOTAL	26.778.161,00	2.807.816,88	2.166.662,40	2.817.326,35	1.833.929,12	1.786.861,74	1.910.673,31	1.504.539,03	1.936.483,61	2.163.849,63	2.920.072,51	2.991.104,18	2.948.863,23	2.231.513,42

5.3.3 Coordenadoria Financeira

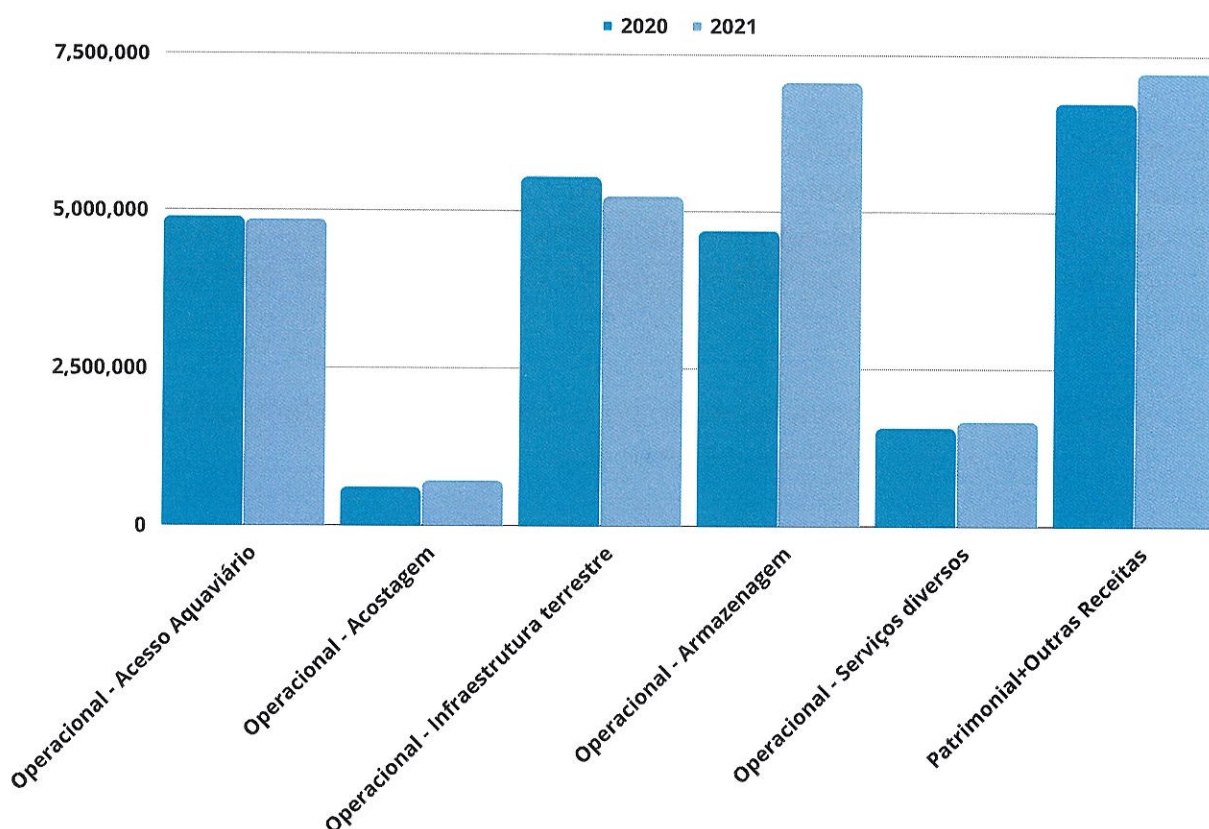


Gráfico 18 : Comparativo por tipo de receita 2021/2022
Fonte: COFIN

Baixa Inadimplência de Clientes no exercício

A coordenadoria financeira exerce um controle diário sobre o Contas a Receber, o que a faz conhecer o perfil de cada cliente e identificar potenciais atrasos nos pagamentos. Por entender que a gestão do contas a receber é fundamental para a empresa, pois a inadimplência dos clientes podem gerar a inadimplência do Porto do Recife S.A. com seus fornecedores, existem rotinas ajustadas para o tratamento dos dados e a conexão com os nossos clientes, sempre prezando pelo bom relacionamento.

O controle eficaz do Contas a Receber possibilita identificar o montante a receber num determinado período, para, dessa forma, planejar os recursos para quitar os compromissos financeiros da empresa.

Desta forma, mesmo com as dificuldades encontradas em um cenário de Pandemia, a Porto do Recife S.A. conseguiu, juntamente com seus clientes, manter o fluxo de recebimentos em dia.

5.3.3 Coordenadoria Financeira

Cumprimento das Obrigações com os Funcionários e Fornecedores

Com relação ao pagamento dos colaboradores, registramos o cumprimento de todos os vencimentos dentro do prazo legal. Além disso, com o incremento da receita a partir do mês de Agosto/2021, foi possível regularizar o pagamento dos fornecedores, tornando a Porto do Recife S.A. adimplente com os contratos assinados.

Demonstramos abaixo a evolução no pagamento destes fornecedores no 2º semestre do ano destacado:

Meira e Luna		
Jan a Jul/ 2021	R\$	34.524,40
Ago a Dez/ 2021	R\$	62.085,49

Geratrix		
Jan a Jul/ 2021	R\$	390.898,69
Ago a Dez/ 2021	R\$	469.772,55

Guardsecure		
Jan a Jul/ 2021	R\$	589.963,96
Ago a Dez/ 2021	R\$	1.011.366,72

Unika		
Jan a Jul/ 2021	R\$	169.348,00
Ago a Dez/ 2021	R\$	254.373,30

Parvi		
Jan a Jul/ 2021	R\$	25.939,29
Ago a Dez/ 2021	R\$	41.911,59

Além disso, foram formalizados parcelamentos para sanar dívidas antigas, com a Compesa e a Celpe que estão tendo suas parcelas quitadas dentro dos prazos.

Registra-se que os parcelamentos dos débitos fiscais junto a Procuradoria Geral da Fazenda Nacional – PGFN que impactam em mais de R\$ 330.000,00 mensais, estão sendo quitados rigorosamente em dia.

Conclusão de Processos Judiciais de Alta Relevância

Quanto ao pagamento dos acordos e execuções judiciais, a Porto do Recife S.A. mantém um regime de priorização nos pagamentos, e, dessa forma, conseguiu cumprir com todas as obrigações dentro dos vencimentos, não gerando problemas futuros por descumprimento de decisões judiciais.

Importante salientar a finalização de acordos/execuções judiciais de ex-funcionários desta empresa e de empresas terceirizadas, quando a Porto do Recife S.A. responde solidariamente, na ordem de mais de R\$1.000.000,00 no exercício de 2021.

Um fato importante e de grande valia para a empresa, foi a conclusão do processo movido pela Alforge Segurança Patrimonial LTDA contra a Porto do Recife S/A por atrasos ocorridos entre 2015 e 2017, na ordem de R\$ 4.300.000,00, após tratativas entre o Diretor-Presidente, Dr. José Lindoso, com a Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDEC e representantes da empresa exequente.

5.3.4 Coordenadoria de Recursos Humanos

O ano de 2021 foi marcado, ainda, pelos impactos da pandemia global da COVID-19, que teve seu início em março de 2020, todavia, apesar de todos os obstáculos, foi possível consolidar e realizar uma nova reestruturação da empresa Porto do Recife S.A., a partir de um novo cenário de viabilidade econômica, com o incremento da arrecadação a partir de agosto/2021.

Uma pequena retrospectiva histórica

Iniciado em 2019, e totalmente quitado no ano de 2020, o PDV – Plano de Desligamento Voluntário, exaustivamente analisado e discutido entre a diretoria da Empresa com o SINDPOPE - sindicato da categoria dos portuários desta empresa, resultou na adesão de 82 empregados, representando um investimento mensal da ordem de R\$1.146.717,73 (hum milhão, cento e quarenta e seis mil, setecentos e dezessete reais e setenta e três centavos), perfazendo um montante em torno de R\$16.000.000,00, o que apresentou desdobramentos de ordem financeira.

Dos Resultados imediatos

No que pese ter ocorrido redução do quadro de funcionários, não provocou impactos negativos nos resultados operacionais da empresa, até porque a informatização acelerada dos processos internos e do relacionamento da Porto do Recife S.A. com outras instituições do Estado, contribuiu para continuidade das atividades.

Nesse período, houve um decréscimo significativo no valor total da folha de pagamento de salários, bem como, reorganização dos espaços físicos com expressiva redução do consumo de energia elétrica, água, material de expediente, mobiliário, dentre outros itens.

O quadro mais reduzido mostrou-se, por outro lado, compatível para atender os segmentos; operacional, administrativo e gerencial, na conjuntura de recessão, havendo um incremento da interação interpessoal dos profissionais, nas diversas áreas de atuação da empresa.

Das Principais Ações

Considerando uma melhoria no período de recessão técnica mundial, o incremento na arrecadação deste ancoradouro a partir do mês de agosto/2021, e necessidade reestruturação nas operações da Porto do Recife S.A., em dezembro de 2021, foram criadas novas áreas, como as Unidades de: Projetos; Planejamento; Operações; e uma Diretoria Comercial; além de uma ampla reorganização administrativa.

Para atender a nova estrutura, foram selecionadas pessoas com o perfil profissional desejado para cada área, além da contratação de ex-estagiários, em decorrência do conhecimento profissional já adquirido no ambiente da instituição.

Coube a Coordenadoria de Recursos Humanos - COORH a execução dos trâmites que embasaram esta reestruturação organizacional.

5.3.4 Coordenadoria de Recursos Humanos

A COORH criou e mantém canais digitais com todos os 129 colaboradores (empregados, estagiários e jovens aprendizes), agrupados por Diretorias, Coordenadorias e Assessorias, como instrumento facilitador da comunicação institucional, informando-os sobre cursos, palestras, decisões administrativas, pagamentos de salários, entre outras informações importantes e de interesse do colaborador. Por outro lado, referidos canais constituem-se, também, uma via de feed-back para a COORH, o que serve, também, para sanar dúvidas e agilizar demandas.

Além disso, em decorrência da contratação de Consultoria, no ano de 2021, essa Coordenadoria está modernizando e atualizando processos e fluxos de trabalho referentes a: Folha de Pagamento; Cadastro de Pessoal; Rescisões contratuais de empregados; Alimentação das planilhas informativas do Sistema da LAI – Lei de Acesso à Informação; e Envio das informações obrigatórias para a plataforma do e-Social do Governo Federal, além de outras demandas, como automatização processos de cálculo de folha, em substituição a inúmeros procedimentos manuais.

Para o ano de 2022, pretendemos realizar o Levantamento das Necessidades de Treinamentos - LNT, com vistas à implementação de Programa de Capacitação para os colaboradores e, assim, suprir as necessidades detectadas por meio do CEFOSPE – Centro de Formação de Servidores Públicos do Estado de PE ou de outras entidades.

Das Informações Relativas ao Quadro de Pessoal

Em tempo, apresentamos o levantamento do quadro de colaboradores permanentes da Porto do Recife S.A. e seus diversos vínculos: 109 colaboradores diretos; 10 estagiários e jovens aprendizes; e 84 empregados terceirizados, perfazendo um total de 203, alocados nos seus respectivos centros de custo (por diretorias e setores).

DIRETORIA	QUADRO EFETIVO	DIRETORES	CARGOS COMISSIONADOS	A DISPOSIÇÃO DO PORTO	SUB-TOTAL 1	ESTAGIÁRIOS	JOVENS APRENDIZES	SUB-TOTAL 2	TERCEIRIZADOS - GUARDA	TERCEIRIZADOS - LIMPEZA	TERCEIRIZADOS - MANUTENÇÃO	SUB-TOTAL 3	TOTAL GERAL
DIRPRE	13	1	25	1	40	4	1	5	48	0	0	48	93
DIAFI	0	1	20	2	23	1	2	3	0	21	0	21	47
DITEC	2	1	9	0	12	2	0	2	0	0	15	15	29
DIRCOP	4	1	29	0	34	0	0	0	0	0	0	0	34
TOTAL GERAL	19	4	83	3	109	7	3	10	48	21	15	84	203

Tabela 1: Distribuição de pessoal Setor x Vínculo funcional - Resumo por diretoria - Posição em 31 de dezembro de 2021

Fonte: COORH

5.3.4 Coordenadoria de Recursos Humanos

Detalhamos os custos mensais, por categoria e rubricas de pagamento (vencimentos e benefícios) - competência dezembro de 2021, dos efetivos, comissionados, estagiários, jovens aprendizes e terceirizados, que compõem as despesas com pessoal.

O desembolso mensal da empresa (base dez/2021) com o pessoal permanente é da ordem de R\$1.183.477,80 acrescido de R\$ 63.857,70 do Plano de Saúde UNIMED - 50% da fatura com 58 ex-empregados do PDV, benefício constante do Acordo Coletivo de Trabalho 2017-2019, com termo final em 31/05/2024, bem como 12 meses de Ticket Alimentação (12 meses) para 03 ex-empregados do PDV, que foram exonerados dos respectivos cargos comissionados, que ocupavam na empresa, nos termos da Portaria DIRPRE nº 056/2020.

VENCIMENTOS	R\$	434.916,86
BENEFÍCIOS	R\$	255.932,37
ENCARGOS	R\$	134.586,93
TERCEIRIZADOS	R\$	348.000,46
ESTAGIÁRIOS	R\$	5.216,60
JOVENS APRENDIZES	R\$	4.824,58
Ex-empregados: Benefícios oriundos do PDV	R\$	63.857,70
TOTAL	R\$	1.247.335,50

Tabela 2 : Resumo de gastos brutos com pessoal - Dezembro/2021
Fonte: COORH

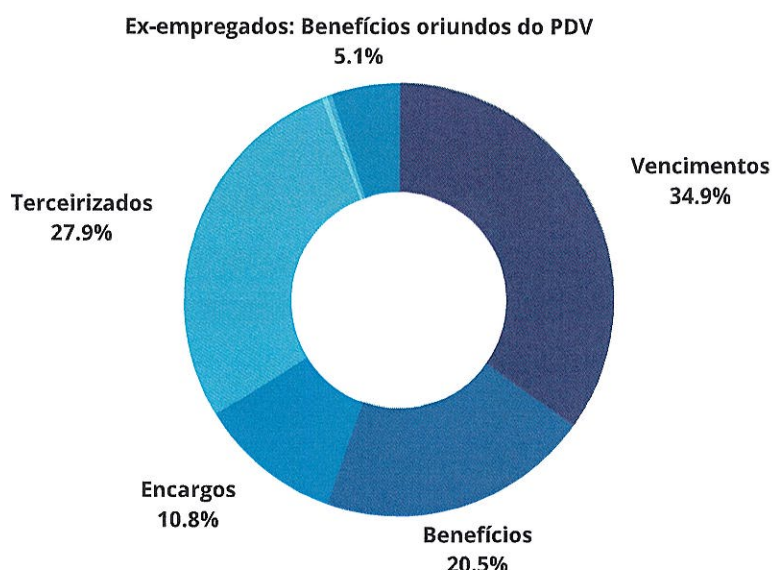


Gráfico 19 : Distribuição de gastos com pessoal por tipo
Fonte: COORH

Citamos alguns documentos, que constituem as referências utilizadas no RH, a saber: organograma da empresa (Portaria nº 231/2021); Quadro de Cargos Comissionados (Portaria nº 011/2022); Quadro de vagas de Estagiários (Portaria 006/2020); Acordo Coletivo de Trabalho vigente – ACT 2019-2021; Quadro Geral dos Benefícios, além daqueles específicos do Plano de Desligamento Voluntário – PDV (Cláusula 20ª do ACT 2017-2019 e a Portaria nº 056/2020).

5.4 Diretoria Técnica

5.4.1 Coordenadoria de Engenharia

Ações da Coordenadoria de Engenharia – COENG Exercício 2021

Contratação de empresa especializada em serviço de recuperação da cobertura de alumínio, estrutura e telha. (Contrato N° 2021/023/00):



Avaria Armazém 05

Foram executados os serviços referentes aos reparos do trecho da cobertura do Armazém 05 do Porto do Recife, avariada na madrugada do dia 17/04/2021, devida a incidência de fortes intempéries no local.

Recuperação da drenagem pluvial no centro de manutenção do corpo de bombeiros (CMAN), Porto Do Recife S.A. (Contrato N°2021/049/00):

Centro de Manutenção CMBPE

O pavimento em paralelepípedos nas áreas internas do PDZ 12, foi devidamente restaurado, bem como efetuadas as correções necessárias com a relocação da rede de drenagem de águas pluviais do local.



Serviços necessários ao isolamento da área PDZ21 (Contrato N°2021/068/00):



PDZ 21A

O cercamento foi executado em mourões pré-moldados de concreto armado e arame galvanizado, do perímetro que delimita o PDZ 21 A.

5.4.1 Coordenadoria de Engenharia

Serviços nas instalações da Receita Federal no Porto do Recife (Contrato N° 2021/070/00)



Pintura

As instalações utilizadas pela Receita Federal, localizadas ao Sul do Armazém n° 05, encontram-se em processo de reforma, devido às avarias apresentadas, bem como infiltrações e manifestações patológicas na estrutura da edificação.

Serviço de pintura do prédio administrativo do Porto do Recife S.A

Prédio Administração

Pintura das fachadas externas do Prédio da Administração do Porto do Recife, executado pelo pessoal da empresa terceirizada de manutenção.



Complementação da sinalização horizontal e vertical das vias internas da zona primária do Porto do Recife



Via de acesso ao Cais 04 e 05

Foram instaladas novas placas de sinalização nas vias internas da Zona Primária do Porto do Recife, bem como revitalizada a pintura horizontal de sinalização.

5.4.1 Coordenadoria de Engenharia

Instalação de sistema de proteção contra descargas atmosféricas - SPDA no armazém 05 E armazém 06 do Porto do Recife



SPDA

Os Armazéns 05 e 06 do Porto do Recife foram dotados Sistema de Proteção contra Descargas Atmosféricas – SPDA, executado pelo pessoal da empresa terceirizada de manutenção.

Instalação de sistema de detecção e alarme de incêndio no armazém 05 e armazém 06 do Porto do Recife

SISTEMA DE DETECÇÃO E ALARME DE INCÊNDIO

Os Armazéns 05 e 06, bem como o Prédio da Administração do Porto do Recife foram dotados de Sistema de Detecção e Alarme de Incêndio.

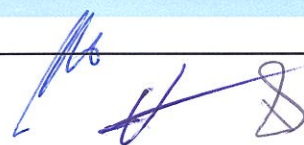


Substituição da tubulação de incêndio do reservatório 01 do Porto do Recife



Tubulação de incêndio do Reservatório 1

A tubulação de incêndio do Reservatório de água potável nº01, que abastece os prédios administrativos do Porto do Recife, foi substituída devido ao elevado nível de oxidação e corrosão em que se encontrava.



5.4.2 Coordenadoria de Projetos

Ações da Coordenadoria de Projetos – CPROJ Exercício 2021

Elaboração e Aprovação do PDZ-2021 Porto do Recife junto à Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários – SNPTA, segundo a Portaria nº 61, de 10 de junho de 2020 – Ministério da Infraestrutura, dentro dos trabalhos da Comissão do PDZ, estabelecida pela Portaria DIRPRE nº 085/2020.

Anteprojeto de instalações e equipamentos para Segurança Portuária do Porto do Recife, em atendimento à Portaria 53 CONPORTOS, com vista à contratação e implantação dos Sistemas de Segurança em conformidade com o EAR e PSP elaborados pela Comissão do ISPS Code e Coordenação de Segurança Portuária do Porto do Recife.

Apoio Técnico nos trâmites do Termo de Compromisso nº 869/2019 DNIT, para melhoramento da infraestrutura operacional do Porto do Recife através da Dragagem do canal interno e dos berços de atracações 00 ao 09.

Apoio Técnico na condução da licitação para contratação de empresas para a execução e supervisão da Dragagem do Porto do Recife.

Gestão e fiscalização dos contratos celebrados com as empresas de Supervisão da Dragagem (Eicomnor Eng^a Ltda) e de Execução de Dragagem (VanOord), com acompanhamento dos serviços e obras executados a partir de dezembro de 2021.



5.5 Diretoria Comercial e de Operações

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

As ações da Coordenadoria de Negócios, visam possibilitar a ocupação das áreas disponibilizadas para arrendamento conforme consta no Rol de Áreas Arrendáveis procurando incrementar a receita patrimonial. Nesse sentido, vários processos estão em andamento com intuito de realização do processo licitatório.

A possibilidade de uso do Terminal Marítimo de Passageiros e de outras áreas disponíveis para realização de eventos através das Autorizações de Uso contribuiu para incremento da receita patrimonial tendo em vista que o ano de 2020/2021 sofreu perda significativa, decorrente da pandemia, que ainda reflete na quantidade dos eventos contratados, no entanto tem sido demonstrado tendência de crescimento.

Diante do exposto, optou-se pela apresentação das ações mais relevantes promovidas pela CONEG.

Gestão e acompanhamento de contratos

Celebração de Contratos de Autorização de Uso, para utilização de áreas não operacionais, quais sejam: Terminal Marítimo de Passageiros, bem como as faixas de Cais dos Armazéns 11, 12, 13, 14 e faixa de cais do Pátio sul do Armazém 14

Celebração de Contratos de Cessão de Uso Onerosa regularizando a situação da FERTINE conforme exigência da ANTAQ

Celebração do Contrato de Transição com o SINDAÇÚCAR

Celebração do Contrato de Transição com a AGEMAR (Armazém 3B)

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

Os dados abaixo foram extraídos das Receitas Patrimoniais referente aos anos de 2020 e 2021, e indicam a quantidade de Contratos vigentes e acompanhados pela CONEG, comparando os dois exercícios.

Tipo de Contrato	Quantidade em 2020	Quantidade em 2021
Contratos de Arrendamento	8	5
Contratos de Cessão Onerosa de Uso	8	11
Contratos de Cessão Não Onerosa de Uso	8	8
Contratos de Autorização de Uso	8	9
Contratos de Passagem	1	1
Contratos de Transição	2	2

Tabela 3 : Comparativo da quantidade de Contratos por tipologia 2020/2021
Fonte: CONEG

Arrendamento

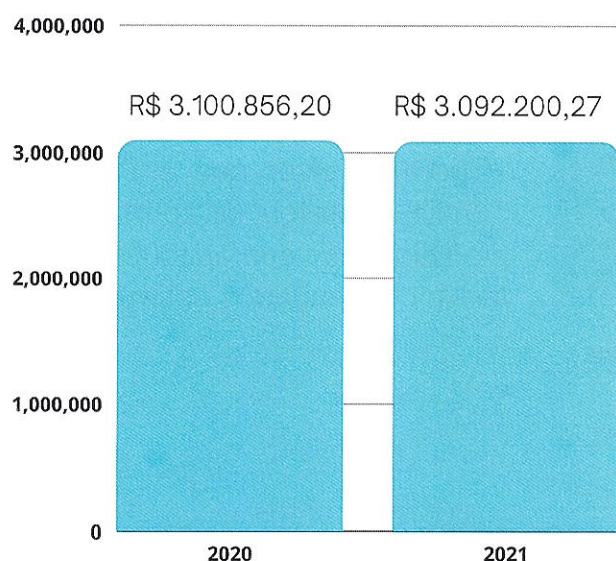


Gráfico 20 : Comparativo das receitas provenientes de Contratos de Arrendamento 2020/2021

Fonte: CONEG

O gráfico ao lado mostra que em 2021, houve uma redução de R\$ 8.655,41 (Oito mil seissentos e cinquenta e cinco reais e quarenta e um centavos), em comparação com a receita obtida no ano de 2020.

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

Cessão Onerosa de Uso

Neste gráfico verifica-se que em 2021, houve um aumento de R\$ 1.598.863,26 (Um milhão quinhentos e noventa e oito mil oitocentos e sessenta e três reais e vinte e seis centavos), em comparação com a receita obtida no ano de 2020.

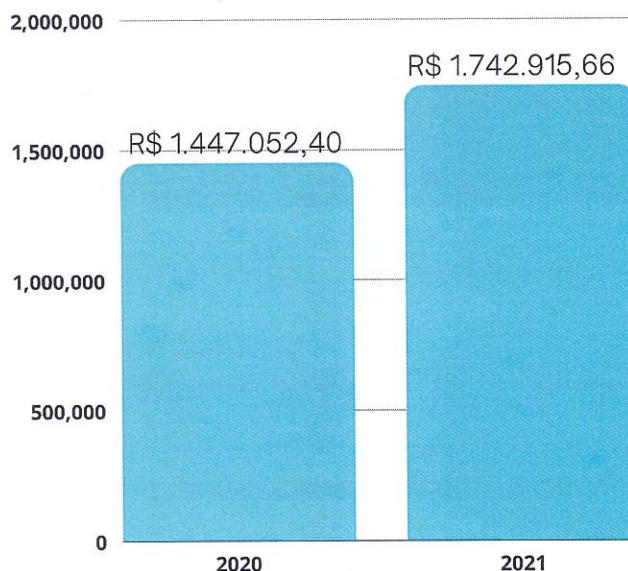
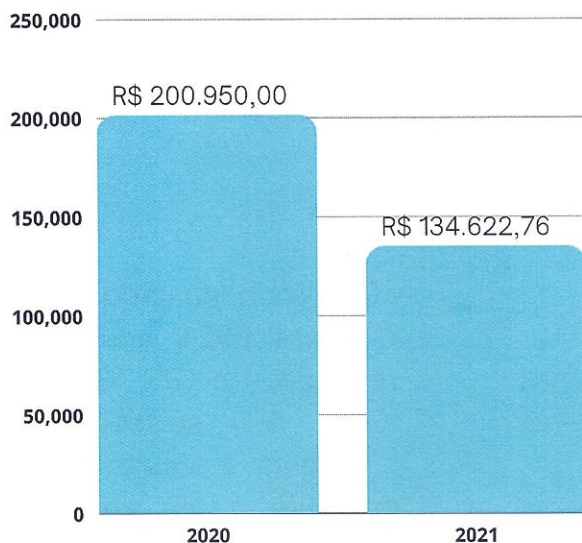


Gráfico 21: Comparativo das receitas provenientes de Contratos de Cessão Onerosa 2020/2021
Fonte: CONEG

Autorização de Uso



Em relação a Autorização de Uso, no ano de 2021, houve uma diminuição de R\$ 66.327,24 (sessenta e seis mil trezentos e vinte e sete reais e vinte e quatro centavos) de receita por meio desse tipo de Contrato, em relação ao ano de 2020.

Oportuno dizer que a Pandemia da COVID-19 afetou de forma brusca as modalidades supracitadas alterando assim os resultados estimados.

Gráfico 22: Comparativo das receitas provenientes de Contratos de Autorização de Uso 2020/2021
Fonte: CONEG

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

Ações mais revelantes coordenadas no âmbito do terminal marítimo de passageiros (TMP)

No ano de 2020, sucedeu a eclosão da Pandemia mundial da COVID-19, que paralisou diversas cidades, países e Estados. Em março de 2020 foi oficialmente decretado que a pandemia exigiria isolamento e distanciamento social, o que como consequência, afetou diretamente os navios de passageiros que necessitam da movimentação para embarque, desembarque e trânsito.

De 2020 à 2021 não houve atividade em nosso Terminal Marítimo, pois o Decreto nº48.809, de 14 de março de 2020 não permitiu a atracação de navios de passageiros. Por oportuno, informamos que até a presente data o decreto está em vigor. Dessa forma, não há previsão de atracação de cruzeiros turísticos. Espera-se que em 2023 tenhamos o retorno dos navios de passageiros às operações do TMP.

5.5.2 Coordenadoria de Operações

Ações da Coordenadoria de Operações – COOPE Exercício 2021

SIPORT – Sistema de Controle de Cargas do Porto do Recife

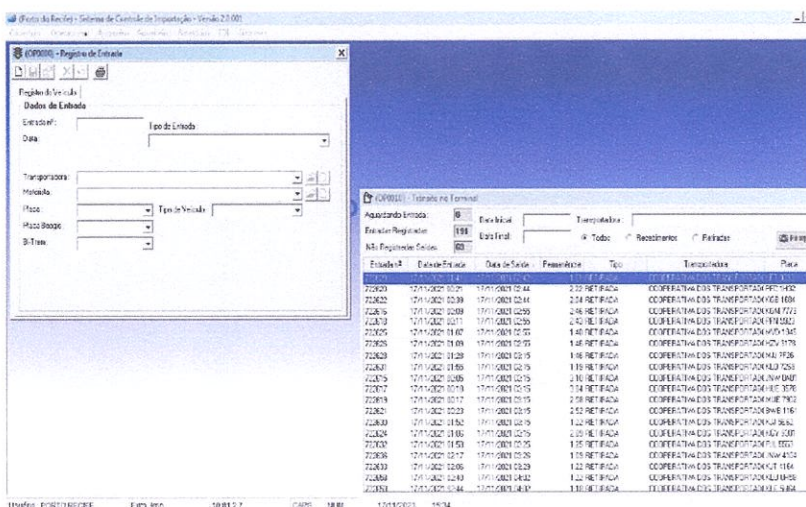


PORTO DO RECIFE S.A.

RELATÓRIO DE PESAGEM

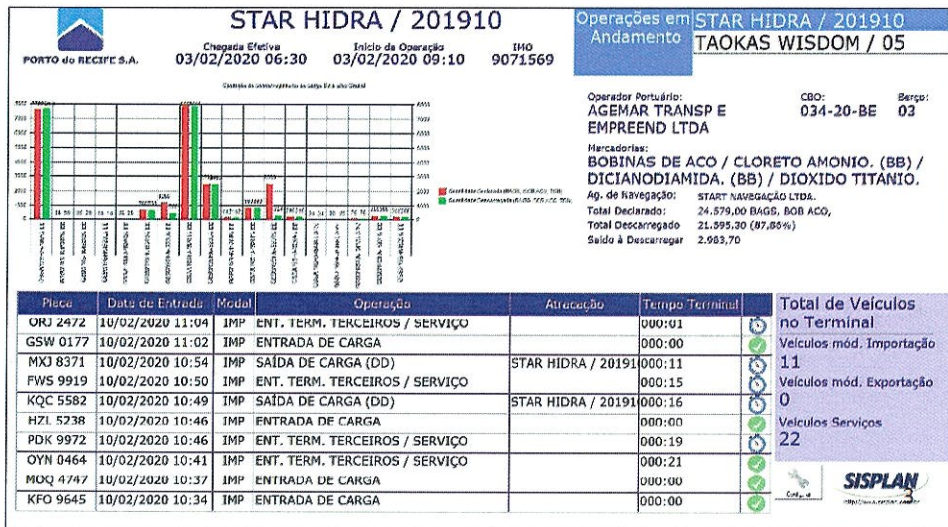
Entrada	Tipo	Descarga Dótila	Data e Hora Pesa Bruto	Data Hora	Mercadorias	Cliente	Piso Viduado	Piso Calçada	Container	Tara do Contêiner	Peso Bruto	Tara Viduado	Peso Líquido
<p>Sistema implantado no controle operacional do Porto do Recife S.A. para atender as resoluções contidas nas Instruções Normativas da Receita Federal do Brasil.</p> <p>Desde 2012, o SIPORT vem auxiliando no controle automatizado de todas as operações de navios no ancoradouro recifense, seja em operação de embarque de mercadorias ou em operação de descarga de mercadorias para armazéns e pátios ou para destinos fora da área alfandegada do Porto.</p> <p>Alguns suportes do sistema:</p> <ul style="list-style-type: none"> Controle de todo o estoque de carga armazenada em Armazéns e Pátios; Controle de todas as mercadorias que entram e saem do Porto do Recife; Sistema completamente vinculado à Balança Rodoviária do Porto, fornecendo dados reais e precisos a qualquer hora em que seja solicitado durante uma operação portuária (navios, expedição de carga e recebimento de carga); 													

Elaboração de módulo DAC (Depósito Alfandegado Certificado), autorizado pelo Ato Declaratório Executivo (ADE) SRRF04 nº 05/2014, da Secretaria da Receita Federal do Brasil, permitindo uma importação virtual.



Controle de TODOS os veículos e motoristas que acessam a Zona Primária Alfandegada do Porto.

5.5.2 Coordenadoria de Operações



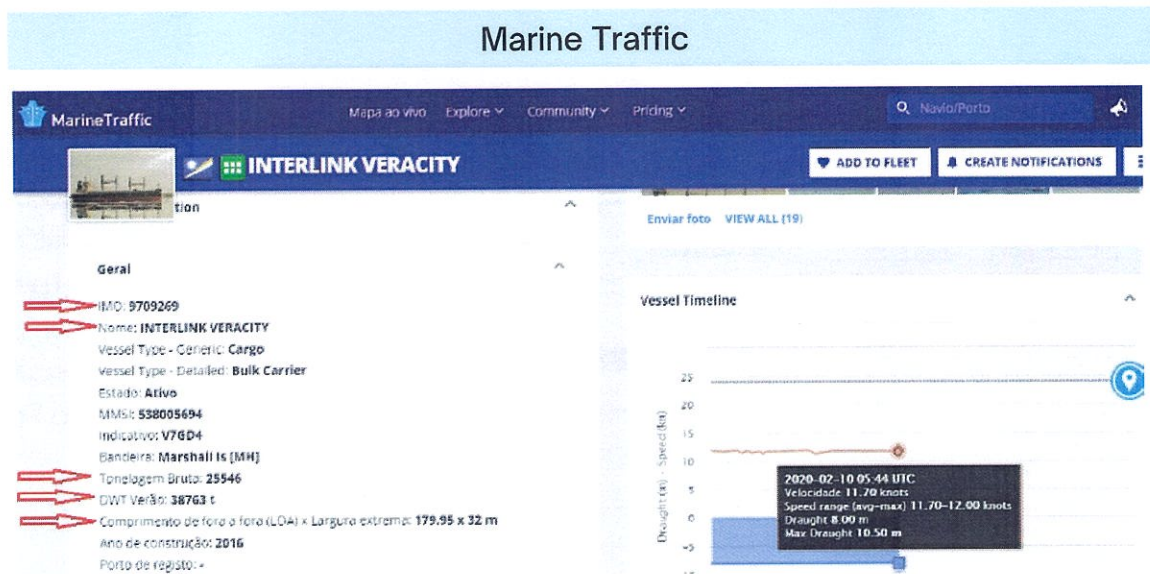
Disponibilização para emissão de relatórios das operações de navios, em qualquer computador que esteja vinculado a rede de T.I. do Porto do Recife.

Movimentação das Embarcações no Porto do Recife (MEP)

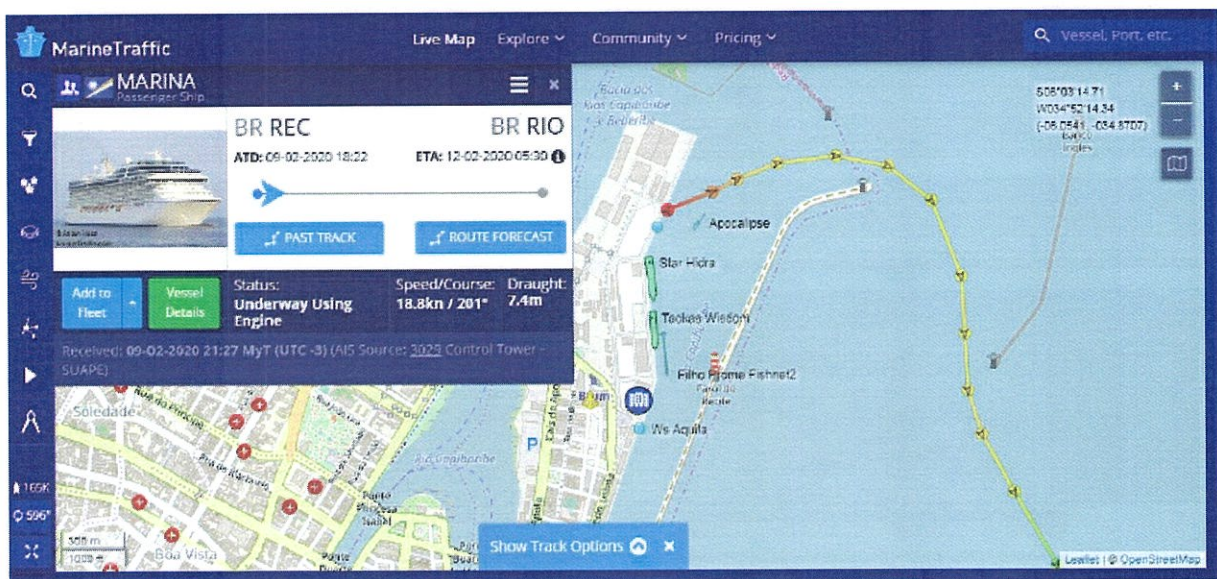
Dia: 21/02/21, às 9:00h

EMBARCAÇÕES ATRACADAS																	
DATA HORA ENTRADA / AT BERTH	DATA HORA (PREV) / DESATB / BERTH	CMS / FECH	CBO / OPERA	NOME / NAVIG	NACIONALIDADE / NATIONALITY	COMP. / C. CIA	SALADO / EMPRT	AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO / SHIPPING COMPANY	OPERADOR PORTUÁRIO / PORT OPERATOR	OPERAÇÃO / OPERATYV	CARGA / CARGO TYPE	PROCEDÊNCIA / DESTINO DA CARGA / ORIGIN PORT / DISCHARGE PORT	ESPECIE	TOMILHAS PREVISTA / PRODUCTS FORWARD	TOMILHAS MOVIMENTADA / TONNAGE CARGED UP / UNLADGED	SALDO / BALANCE	DESAFERRADO / TONNAGE OF THE LAST DAY
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE CARGA	BOB ACO	START NAVEGACAO	BOB ACO	0	0	0	0
2020-02-20 10:34	2020-02-20 10:34	0	0342	TAOKAS WISDOM	BRASIL	00000	00000	START NAVEGACAO	AGEMAR TRANSP E EMPREEND	ENTRADA DE C							

5.5.2 Coordenadoria de Operações



Site disponível na internet, através de módulo gratuito, onde podem ser observados os navios que tem escalas programadas para o Porto do Recife. Sendo possível analisar as características do navio, como comprimento (L.O.A.), largura e calado máximo, para que a acostagem do Porto possa programar com antecedência a disponibilização de cais para as manobras de atracação.



Em todos os casos, é possível analisar o trajeto do navio durante o percurso da manobra de atracação e desatracação, sendo passível de uso para uma possível defesa em processo marítimo devido a encalhe, ou ocorrências marítimas que venham a acontecer devido as manobras efetuadas pela Praticagem da Barra de Recife e Suape.

5.5.2 Coordenadoria de Operações

The screenshot shows the MarineTraffic interface for 'Chegadas previstas' at the port of Recife. The search criteria are 'Quick Search: RECIFE' and 'Arrived At: (Up to 6 hours ago...'. The table displays the following data:

Vessel Name	Destination Port	Reported Eta	Arrived At	Map Icon	Capacity-DWT	Vessel Type-Generic
INTERLINK VERACITY	RECIFE	Over 24 hrs - Unlock			38763	Generic

Neste site, também conseguimos visualizar embarcações previstas para o Porto do Recife com antecedência, onde, em alguns casos, os navios ainda não foram nomeados por uma Agência de Navegação.

Porto sem papel

Site Concentrador de Dados Portuários

The screenshot shows the 'GOVERNO FEDERAL Concentrador de Dados Portuários Brasil' website. The page displays a search filter and a table titled 'Relação de DUVs Aguardando Ação'. The table contains the following data:

Número do DUV	Data de Criação	Porto	Embarcação	Data Prevista de Atracação	DUV	Pendência	Detalhar
063796/2021	27/01/2021	RECIFE	OSVOPD04	29/01/2021	Não	Aguardando anúncio	
063236/2021	25/01/2021	RECIFE	ASOCAL052H	25/01/2021	Não	Aguardando programação de desatracação	
063821/2021	20/01/2021	RECIFE	USELYNK	21/01/2021	Não	Aguardando emissão de declaração de segurança portuária	
062766/2021	20/01/2021	RECIFE	CAVALO ARROW	21/01/2021	Não	Aguardando emissão de declaração de segurança portuária	
062631/2021	19/01/2021	RECIFE	ROSA DEVORA	24/01/2021	Não	Aguardando emissão de declaração de segurança portuária	
062409/2021	18/01/2021	RECIFE	LIBERTY HARVEST	21/01/2021	Não	Aguardando emissão de declaração de segurança portuária	
062411/2021	18/01/2021	RECIFE	RAVS	24/01/2021	Não	Aguardando emissão de declaração de segurança portuária	
062189/2021	18/01/2021	RECIFE	TRANSOCEANIC	18/01/2021	Não	Aguardando emissão de declaração de segurança portuária	
061920/2021	18/01/2021	RECIFE	CHIFFEL	22/01/2021	Não	Aguardando programação de desatracação	

5.5.2 Coordenadoria de Operações

HUBTOOL

Sistema para cadastrar Navio

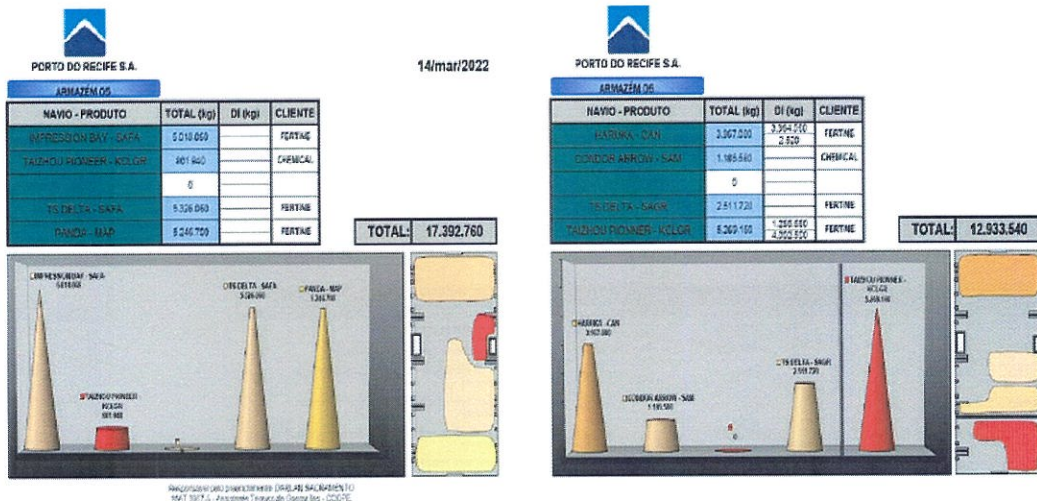
Navio

41 Resultados Filtros Ativos: Nenhum Limpar todos os Filtros

ID	Nome	IMO/Número de inscrição	Bandeira	Tipo do Navio	Calado Máximo	Nacionalidade
0017981	CHARBEL	9222958	St. Vincent	Graneleiro	9,97	St. Vincent
0017986	LYDIA	9385166	Panamá	Graneleiro	9,64	Panamense
0017989	PORT PEGASUS	9284001	Hong Kong	Graneleiro	10,82	Hongkonguana
0017958	MISAGO ARROW	9448263	Bahamas	Cargueiro	13,49	Bahamense
0018019	MR. NR	1010030247	Brasil	Cargueiro	2,67	Brasileira
0018037	TOPA TUDO NORONHA	3826679849	Brasil	Cargueiro	1,45	Brasileira
0018042	ILHA FERNANDO DE NORONHA	999999999	Brasil	Tanque	1,50	Brasileira
0018056	ROCKY I	1818888903	Brasil	Tanque	2,57	Brasileira
0018082	MEL VISION	9218052	Libéria	Graneleiro	10,82	Libertana
0018085	REVENGER	9467548	Ilhas Marshall	Graneleiro	9,90	Ilhas Marshall

SIPORT – Sistema portuário

Relatórios Operacionais



5.5.2 Coordenadoria de Operações

Registro das Manobras de Atracação e Desatracação

Serviço prestado pelos Coordenadores de Operações da Porto do Recife S.A.. Buscando registrar sempre que possível, fotos durante a manobra de atracação e desatracação que venham a ocorrer em nosso ancoradouro.



Rebocadores atuando na manobra de atracação do Navio da Marinha Espanhola JUAN SEBASTIAN DE ELCANO.

Amarradores no Porto do Recife



Rebocadores atuando no giro do navio na bacia de evolução, após desatracação

5.5.2 Coordenadoria de Operações



Rebocadores atuando na atracação do Navio TAOKAS WISDOM no Cais 4.

Amarradores também no local de atracação.

Registro das Manobras de Atracação e Desatracação

Manobras de Atracação/Desatracação/Deslocamento

- 1 - Definição do berço de atracação após análise técnica (REP e portar•a DIRPRE • calados operacionais)
- 2 - Recebimento das RSP's (Requisição de Serviços Portuários)
- 3 - Antecipação de receita da Tabela III (REP)
- 4 - Coordenação de apoio ao práctico no cais (NR.29)
- 5 - Fiscalização das operações de embarque e desembarque de navios nos periodos diurnos e noturnos
- 6 - Fiscalização das operações de expedição I recepção de cargas nos armazéns / pátios

Sistema manifesto e trânsito

(Mantra – Presença de Carga)

VIA	NUMERO IDENTIFICADOR DE CARGA
1	CEMERCANTE31032008 072105014720834
1	CEMERCANTE31032006 072105014729467

5.5.2 Coordenadoria de Operações

Portal único do siscomex

Exportação

Bem-vindo PEDRO GUARINÉS PEIXOTO

Nos módulos abaixo você poderá incluir as suas operações de exportação e de importação e acompanhar a carga durante todo o processo.

- exp** **Exportação**
Registro e acompanhamento de cargas e declarações de exportação, e anexação eletrônica de documentos.
- imp** **Importação**
Acompanhamento de processos de importação e anexação eletrônica de documentos.
- prd** **Catálogo de Produtos**
Manutenção de catálogo de produtos individualizado por empresa, para preenchimento dos atributos dos mercadorias a serem importadas e exportadas.

Dúvidas sobre os processos do comércio exterior - Clique aqui | Relatar erros no sistema - Clique aqui

Relacionamento com órgãos intervenientes

Manobras de Atracação/Desatracação/Deslocamento

Receita Federal do Brasil

ANVISA

DRT / MTE (TAC - Contêineres de apoio)

MAPA

ANTAQ

CPPE

PORTO DO RECIFE S.A.

Praça da Comunidade Luso-Brasileira, 70
Bairro do Recife - Recife/PE - CEP 50030-280
Fone: (81) 3183-1900 | www.portodorecife.pe.gov.br
E-mail: portodorecife@portodorecife.pe.gov.br
CNPJ: 04.417.870/0001-11



PORTO do RECIFE S.A.



PERNAMBUCO
GOVERNO DO ESTADO