



PORTO do RECIFE S.A.

RELATÓRIO

de desempenho
anual 2024

EXERCÍCIO

2023

Porto do Recife S.A.



PORTO do RECIFE S.A.

SECRETARIA DE
DESENVOLVIMENTO
ECONÔMICO

SDEC



GOVERNO DE
**PER
NAM
BU**CO
ESTADO DE MUDANÇA

Relatório de Desempenho Anual

2024

Exercício 2023

Mensagem da Diretoria Executiva

Porto do Recife apresenta saldo positivo e aumento de receita em 2023



Delmiro Rodrigo
Andrade da Cruz
Gouveia

DIRETOR-PRESIDENTE

A Diretoria Executiva do Porto do Recife S.A. tem a grata satisfação de informar que encerramos o ano com resultados notáveis, alcançados graças ao empenho dedicado de todos os nossos colaboradores. Em 2023, executamos ações estratégicas que contribuíram significativamente para atingir e superar as metas planejadas, consolidando nosso compromisso com o equilíbrio financeiro e o crescimento sustentável.

Destacamos, com grande alegria, o aumento expressivo no volume de importações e exportações, evidenciado por um crescimento de 27% em relação ao ano anterior. Até o último dia 20 de dezembro, registramos a movimentação de 1.374,34 toneladas, com uma projeção adicional de 79.098 toneladas até o final do ano. O ano de 2022 encerrou com um fluxo total de 1.160,992 toneladas, indicando o vigor e a eficiência das operações portuárias.

O sucesso nas atividades portuárias foi impulsionado por diversos setores, destacando-se o trigo, bobina de aço e açúcar. Notavelmente, ampliamos a cota de compra de açúcar dos Estados Unidos e realizamos exportações para a Europa pela primeira vez, em resposta aos desafios geopolíticos que afetaram outros mercados. Em maio, concluímos com êxito as operações de exportação de álcool etílico do Grupo JB, marcando um marco significativo na nossa história.

A temporada de cruzeiros, iniciada em novembro, trouxe um fluxo considerável de turistas, impulsionando a economia local. Até maio de 2024, prevemos a chegada de 22 embarcações, consolidando o Porto do Recife como um destino portuário de destaque.

Em termos financeiros, experimentamos um aumento notável de 30,66% na receita bruta em relação ao ano anterior, representando uma arrecadação total de R\$ 40.088.273,62. Este crescimento reflete não apenas a eficiência operacional, mas também a diversificação e expansão de nossas atividades.

Além dos sucessos operacionais, é com satisfação que compartilhamos o papel educativo do Porto do Recife. Ao receber mais de 20 grupos de alunos em 2023, proporcionamos experiências valiosas e a oportunidade de compreender in loco o complexo e fascinante mundo da atividade portuária. Agradecemos a todos os colaboradores, parceiros e stakeholders pelo comprometimento e contribuição para o êxito alcançado. Estamos confiantes de que, em 2024, continuaremos a fortalecer nossa posição como um dos principais portos do país, contribuindo para o desenvolvimento econômico e educativo da região.

Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia
Diretor-Presidente
Porto do Recife S.A.

Sumário

1. Introdução	05
2. Estrutura Organizacional	06
2.1 Organograma vigente	06
2.2 Assembleia Geral de Acionistas	07
2.2.1 Composição Acionária	07
2.3 Conselho de Administração	08
2.3.1 Composição	08
2.4 Conselho Fiscal	10
2.4.1 Composição de Membros Efetivos	10
2.4.2 Composição de membros Suplentes	10
2.5 Diretoria Executiva	12
2.5.1 Composição	12
2.6 Conselho de Autoridade Portuária – CAP	13
2.6.1 Composição	13
3. Resumo de movimento geral de cargas - Indicadores Operacionais	15
4. Resumo da demonstração de resultados -Indicadores Financeiros	18
4.1 Receita Operacional Bruta e Líquida	18
4.1.1 Quitações de passivos	19
5.2 Diretoria da Presidência	20
5.2.1 Assessoria de Conformidade	20
5.2.2 Assessoria de Licitações e Contratos	22
5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho	24
5.2.4 Coordenadoria de Segurança (ISPS - CODE)	55
5.2.5 Coordenadoria de Articulação Institucional	56
5.2.6 Coordenadoria de Imprensa	58
5.2.7 Coordenadoria Jurídica	92
5.2.8 Ouvidoria	93
5.3.1 Assessoria de Tecnologia da Informação e Comunicação	96
5.3.2 Coordenadoria Administrativa	97
5.3.3 Coordenadoria de Planejamento	98
5.3.4 Coordenadoria Financeira	101
5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos	102
5.4.1 Coordenadoria de Engenharia	109
5.4.2 Coordenadoria de Projetos	118
5.5 Diretoria Comercial e de Operações	128
5.5.1 Coordenadoria de Negócios	129
5.5.2 Coordenadoria de Operações	132
6. Conclusão	142

1.Introdução

Com a missão de dar continuidade ao trabalho de inserir o complexo portuário em uma posição competitiva e atrativa para novos negócios, assim como retomar a temporada de operações de navios de cruzeiros marítimos no ano de 2023, a Porto do Recife S.A desempenhou trabalhos de grande relevância.

A Porto do Recife S.A, junto aos seus sócios, bem como o Conselho de Administração e órgãos de fiscalização e controle, comemoraram no exercício de 2023, a conclusão de importantes projetos: A Dragagem de Manutenção e Readequação do Canal de Acesso Interno ao Porto, que com o apoio do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes- DNIT, Governo do Estado de Pernambuco, por intermédio da Secretaria de Desenvolvimento Econômico – SDEC e dos demais órgãos que compõem a Porto do Recife S.A, geriram e fiscalizaram todas as etapas da prestação dos serviços de dragagem até sua conclusão.

De forma a manter a Certificação de Cumprimento das Normas Internacionais de Segurança de Navios e Portos – ISPS Code e com a finalidade atender a Resolução nº 53/2020, do Ministério da Justiça e Segurança Pública/Secretaria Nacional de Segurança Pública/Comissão Nacional de Segurança Pública nos Portos, Terminais e Vias Navegáveis – CONPORTOS, esta Autoridade Portuária iniciou a implantação do Sistema Integrado de Segurança Portuária.

Vale ressaltar, a respeito da Cessão Gratuita de área portuária não operacional ao Comando da Polícia Militar, para instalação do Batalhão de Turismo da Policia Militar, que irá impactar diretamente na segurança aos turistas, inclusive, será um benefício para toda comunidade localizada no entorno do centro histórico do Recife.

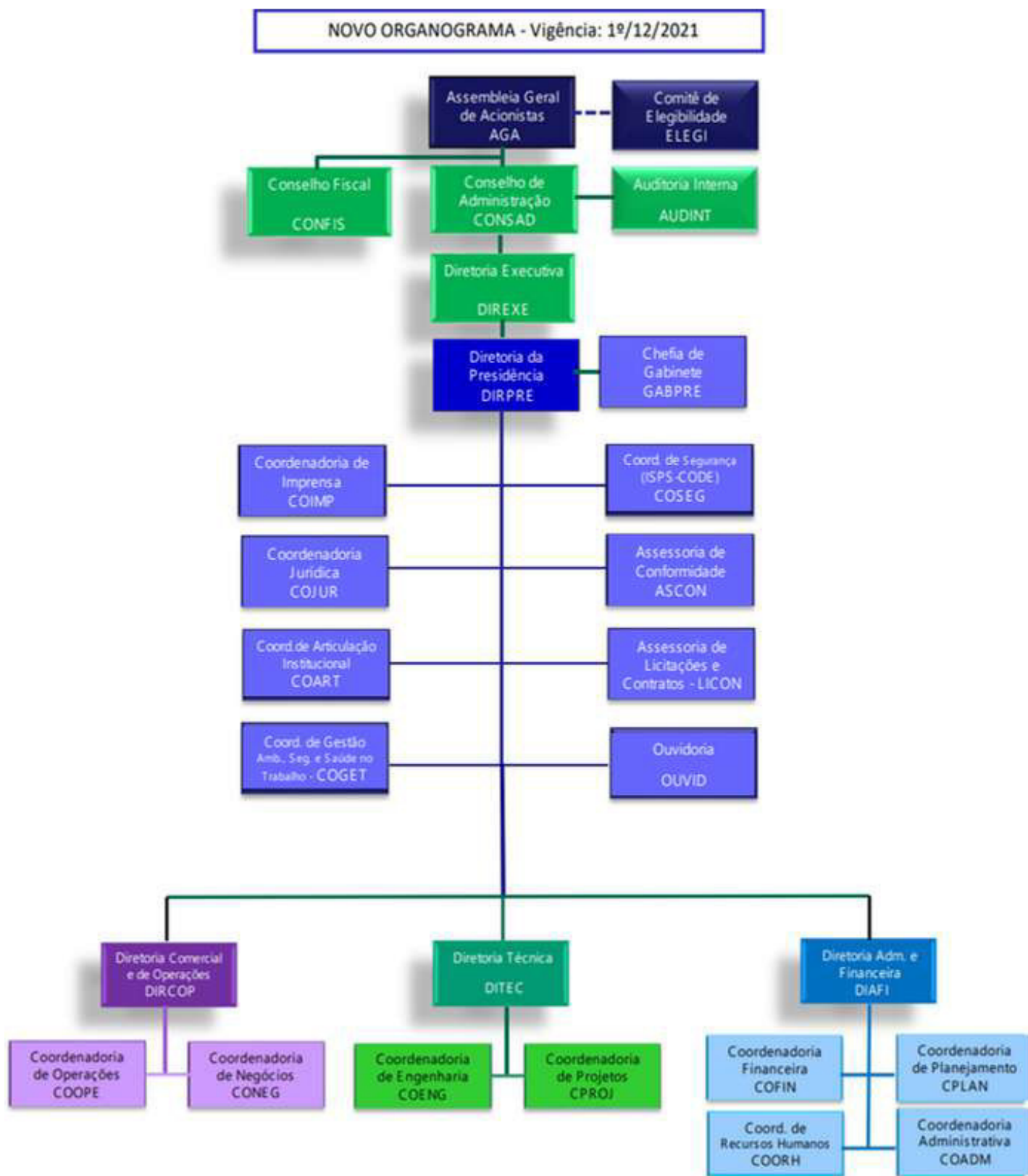
Nesta temporada, a Porto do Recife contou com o apoio da Secretaria de Turismo de Pernambuco, por meio da EMPETUR - Prefeitura do Recife; Companhia do Turismo – CIATUR; Policia Militar, que junto com a Orquestra do Capitão Zuzinha e mais de 30 funcionários do Porto, auxiliaram na operação e recepção dos navios, cuja operação foi amplamente bem sucedida, o que refletiu diretamente na arrecadação financeira, apresentando um crescimento de 29,34%, gerando um faturamento de 1,9 milhões.

A gestão da Porto do Recife S.A, ainda em 2023, deu início ao Processo Licitatório de Arrendamento de Área Operacional, nunca antes realizada pela Porto Recife, desde a vigência da Lei Federal nº 12.815/2013, com o intuito de resgatar uma importante movimentação de carga de arroz, que há mais de 20 (vinte) anos não era realizada, gerando uma movimentação média de 20 toneladas/mês.

O presente Relatório tem por objetivo ilustrar as ações relevantes para o Porto do Recife S.A., relativas ao Exercício financeiro de 2023.

2. Estrutura Organizacional

2.1 Organograma vigente



2.2 Assembleia Geral de Acionistas

A Assembleia Geral de Acionistas é o órgão máximo da empresa, com suas competências definidas no Estatuto Social da Porto do Recife S.A. e regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 e pela Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016.

2.2.1 Composição Acionária

Sócio Majoritário: Estado de Pernambuco

Representado pela Procuradoria Geral do Estado de Pernambuco

Demais Acionistas:

Ana Paula de Oliveira Vilaça Leal (Substituído)

Função: Presidente do CONSAD

Período de Gestão: 01/03/2021 a 24/04/2023

Ata de Posse: 41ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

André Luís Férrer Teixeira Filho (Substituto)

Função: Presidente do CONSAD

Período de Gestão: 24/04/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho (Substituído)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 01/03/2021 até 24/04/2023

Ata de Posse: 41ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ana Carolina Pessoa Cabral (Substituta)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 24/04/2023 até a presente data.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Maria do Socorro Soares (Substituído)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 01/03/2021 até 24/04/2023.

Ata de Posse: 41ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Bruno de França Bezerra dos Santos (Substituto)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 24/04/2023 até a presente data.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

2.2 Assembleia Geral de Acionistas

A Assembleia Geral de Acionistas é o órgão máximo da empresa, com suas competências definidas no Estatuto Social da Porto do Recife S.A. e regida pela Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976 e pela Lei nº 13.303, de 30 de junho de 2016.

2.2.1 Composição Acionária

Sócio Majoritário: Estado de Pernambuco

Representado pela Procuradoria Geral do Estado de Pernambuco

Demais Acionistas:

Otávio Campos Maia (Substituído)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 30/04/2021 a 24/04/2023

Ata de Posse: 19ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Thallyta Figueirôa Peixoto (Substituta)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 24/04/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

José Lindoso de Albuquerque Filho (Substituído)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 15/09/2021 até 02/10/2023

Ata de Posse: 42ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 49ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Emanuel Técio Teles Moraes (Substituto)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 02/10/2023 até 29/02/2024.

Ata de Posse: 49ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Marcos Antônio Lins Siqueira (Atual)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 25/01/2019 até a data presente.

Ata de Posse: 36ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Denaldo de Jesus Coelho de Araújo (Atual)

Função: Membro do CONSAD

Período de Gestão: 27/12/2019 até a data presente.

Ata de Posse: 39ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

2.3 Conselho de Administração

O Conselho de Administração é o órgão de deliberação estratégica e colegiada da Porto do Recife S.A., com suas competências e responsabilidades definidas no Estatuto Social da empresa. Além das normas previstas na Lei 13.303, de 30 de junho de 2016 e sua regulamentação, aplicam-se aos membros do Conselho de Administração da empresa as disposições para esse colegiado previstas na Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976, inclusive aquelas relativas aos seus poderes, deveres e responsabilidades, a requisitos e impedimentos para investidura e à remuneração.

O referido Conselho durante todo o exercício de 2023 manteve-se bastante atuante, monitorando todas as ações da gestão de forma contínua e eficiente, conforme demonstram as 19 (dezenove) reuniões ordinárias e extraordinárias, realizadas no referido período.

2.3.1 Composição

Ana Paula de Oliveira Vilaça Leal (Substituído)

Período de Gestão: 01/03/2021 até 24/04/2023

Ata de Posse: 41ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Presidente do CONSAD

André Luis Férrer Texeira Filho (Substituto)

Período de Gestão: 24/04/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Presidente do CONSAD

Marconi Muzzio Pires de Paiva Filho (Substituído)

Período de Gestão: 01/03/2021 até 24/04/2023

Ata de Posse: 41ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Ana Carolina Pessoa Cabral (Substituta)

Período de Gestão: 24/04/2023 até a presente data.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Maria do Socorro Soares (Substituído)

Período de Gestão: 01/03/2021 até 24/04/2023

Ata de Posse: 41ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Bruno de França Bezerra dos Santos (Substituto)

Período de Gestão: 24/04/2023 até a presente data.

Ata de Posse: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Otávio Campos Maia (Substituído)

Período de Gestão: 30/04/2021 até 24/04/2023.

Ata de Posse: 19ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 47ª Assembleia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

2.3.1 Composição

Thallyta Figueirôa Peixoto (Substituta)

Período de Gestão: 24/04/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 47ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

José Lindoso de Albuquerque Filho (Substituído)

Período de Gestão: 15/09/2021 até 02/10/2023

Ata de Posse: 42ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 49ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Emanuel Tercio Teles Moraes (Substituto)

Período de Gestão: 02/10/2023 até 29/02/2024

Ata de Posse: 49ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Marcos Antônio Lins Siqueira (Atual)

Período de Gestão: 25/01/2019 até a data presente.

Ata de Posse: 36ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

Denaldo de Jesus Coelho de Araújo (Atual)

Período de Gestão: 27/12/19 até a data presente.

Ata de Posse: 39ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro do CONSAD

2.4 Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal é o órgão permanente de fiscalização, de atuação colegiada e individual. Além das normas previstas na Lei 13.303, de 30 de junho de 2016 e sua regulamentação, aplicam-se aos membros do Conselho Fiscal da empresa as disposições para esse colegiado previstas na Lei 6.404, de 15 de dezembro de 1976, inclusive aquelas relativas aos seus poderes, deveres e responsabilidades, à requisitos e impedimentos para investidura e à remuneração.

2.4.1 Composição de Membros Efetivos

Leonardo Bacelar de Araújo (Substituído)

Período de Gestão: 30/04/2021 até 02/08/2023.

Ata de Posse: 19ª Assembléia Geral Ordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Presidente do Conselho Fiscal

Daniel da Silva Moura (Sustituto)

Período de Gestão: 02/08/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 48ª Assembléia Geral Ordinária de Acionistas

Função: Presidente do Conselho Fiscal

ANTÔNIO ALEXANDRE DA SILVA JÚNIOR (substituído)

Período de Gestão: 30/04/2021 até 02/08/2023.

Ata de Posse: 19ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Efetivo do Conselho Fiscal

RODRIGO ANTUNES LIRA (Substituto)

Período de Gestão: 02/08/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Efetivo do Conselho Fiscal

ANDRÉ JOSÉ FERREIRA NUNES (substituído)

Período de Gestão: 15/09/2021 até 02/08/2023.

Ata de Posse: 42ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Efetivo do Conselho Fiscal

GILSON JOSÉ MONTEIRO FILHO (Substituto)

Período de Gestão: 02/08/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Efetivo do Conselho Fiscal

2.4 Conselho Fiscal

2.4.2 Composição de Membros Suplentes

Joaquim José Cordeiro Pessoa Pinto (Suplente Substituído)

Período de Gestão: 30/04/2021 até 02/08/2023

Ata de Posse: 19ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Suplente do Conselho Fiscal

STEPHANIE CHRISTINI GOMES PEREIRA (Suplente Substituta)

Período da gestão: 02/08/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Suplente do Conselho Fiscal

Tarcísio Costa de Souza Neto (Suplente Substituído)

Período de Gestão: 30/04/2021 até 02/08/2023

Ata de Posse: 19ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata da Exoneração: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Suplente do Conselho Fiscal

CARLOS SOARES SANT'ANNA (Suplente Substituto)

Período de Gestão: 02/08/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Suplente do Conselho Fiscal

RODRIGO BRAYNER DHALIA (Suplente Substituído)

Período de Gestão: 30/04/2021 até 02/08/2023

Ata de Posse: 19ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Ata de Exoneração: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

Função: Membro Suplente do Conselho Fiscal

MARCELO JOSÉ BERARDO LOYO FILHO (Suplente Substituto)

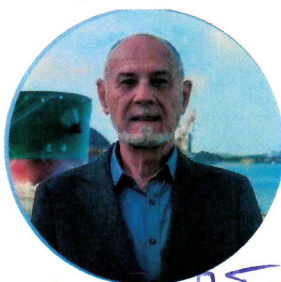
Período de Gestão: 02/08/2023 até a data presente.

Ata de Posse: 48ª Assembléia Geral Extraordinária de Acionistas

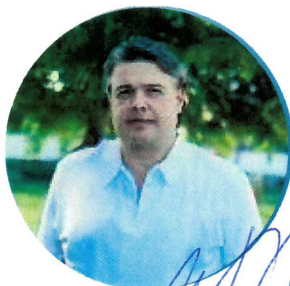
Função: Membro Suplente do Conselho Fiscal

2.5 Diretoria Executiva

2.5.1 Composição



Vinicius Rocha Pinon Texeira
Diretor Técnico



Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia
Diretor Presidente



Severino Emanuel Mendes da Rocha
Diretor Administrativo e Financeiro

Nome	Tito Lívio de Moraes Araújo Pinto (Substituído)
Função	Diretor Presidente
Período de Gestão	20/07/2022 até 03/05/2023.
Ata de Posse	46ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Ata de Exoneração	55ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Nome	Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia (Substituto)
Função	Diretor Presidente
Período de Gestão	03/05/2023 até a data presente.
Ata de Posse	55ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Nome	Carlos Alberto Alves de Almeida (Substituído)
Função	Diretor Administrativo e Financeiro
Período de Gestão	01/08/2022 até 25/05/2023
Ata da Posse	47ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Ata de Exoneração	173ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração
Nome	Severino Emanuel Mendes da Rocha (Substituto)
Função	Diretor Administrativo e Financeiro
Período de Gestão	25/05/2023 até a data presente.
Ata de Posse	173ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração
Nome	Vinicius Rocha Pinon Texeira (Atual)
Função	Diretor Técnico
Período de Gestão	08/07/2021 até a data presente.
Ata de Posse	43ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Nome	Matheus Vinicius Dantas Abrahamian Asfora
Função	Diretor Comercial e de Operações
Período de Gestão	24/08/2022 até 03/03/2023
Ata de Posse	49ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Ata de Exoneração	54ª Reunião Extraordinária do Conselho de Administração
Nome	Edson Bartolomeu Ferreira Gomes Junior
Função	Diretor Comercial e de Operações
Período de Gestão	03/03/2023 até 02/04/2023 (Temporário por 30 dias - Regulamento no Estatuto Social).
Ata de Posse	171ª Reunião Ordinária do Conselho de Administração
Ata de Exoneração	Automaticamente destituído depois dos 30 dias.
OBS:	O cargo de Diretor Comercial e de Operações permanece vago desde 03/04/2023.

2.6 Conselho de Autoridade Portuária – CAP

2.6.1 Composição

Indicação	Bloco	Representação	Cargo	MEMBROS QUE COMPUSERAM O CAP-PORTO DO RECIFE AO LONGO DO EXERCÍCIO DE 2023
SNPTA	PODER PÚBLICO	União	Titular 1	Ismael Gomes Netto
SNPTA	PODER PÚBLICO	União	Suplente 1	Ismael Gomes Netto
Receita Federal	PODER PÚBLICO	União	Titular 2	Juarez de Miranda Pordeus
Receita Federal	PODER PÚBLICO	União	Suplente 2	Bartolomeu Moraes da Cruz Gouveia Junior
Anvisa	PODER PÚBLICO	União	Titular 3	Olimar Cardoso dos Santos
Anvisa	PODER PÚBLICO	União	Titular 3	Thaís Jussara de Araújo Ferreira Pereira
Anvisa	PODER PÚBLICO	União	Suplente 3	Hozilma Costa Cavalcanti
Vigiagro	PODER PÚBLICO	União	Titular 4	Antônio Carlos Florêncio de Souza
Vigiagro	PODER PÚBLICO	União	Titular 4	Carlos Antônio Ribeiro Ramalho Júnior
Vigiagro	PODER PÚBLICO	União	Suplente 4	João Ferreira Caldas
Vigiagro	PODER PÚBLICO	União	Suplente 4	José Carlos Carneiro Silva
Marinha do Brasil	PODER PÚBLICO	Autoridade Portuária	Titular	Frederico Medeiros Vasconcelos de Albuquerque
Marinha do Brasil	PODER PÚBLICO	Autoridade Portuária	Suplente	Leonardo Figueiredo Corrêa
Porto do Recife S.A.	PODER PÚBLICO	Adm. do Porto do Recife	Titular	Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia
Porto do Recife S.A.	PODER PÚBLICO	Adm. do Porto do Recife	Titular	Tito Lívio de Moraes Araújo Pinto
Porto do Recife S.A.	PODER PÚBLICO	Adm. do Porto do Recife	Titular	José Lindoso de Albuquerque Filho
Porto do Recife S.A.	PODER PÚBLICO	Adm. do Porto do Recife	Suplente	Edson Bartolomeu Ferreira Gomes Jr.
Porto do Recife S.A.	PODER PÚBLICO	Adm. do Porto do Recife	Suplente	José Divard de Oliveira Filho
Governo do Estado	PODER PÚBLICO	Estado	Titular	Carlos Soares Sant'anna
Governo do Estado	PODER PÚBLICO	Estado	Suplente	Marcelo José Berardo Loyo Filho
Prefeitura do Município	PODER PÚBLICO	Município	Titular	Joana Portela Florêncio
Prefeitura do Município	PODER PÚBLICO	Município	Suplente	Ana Paula de Oliveira Vilaça Leal

2.6 Conselho de Autoridade Portuária – CAP

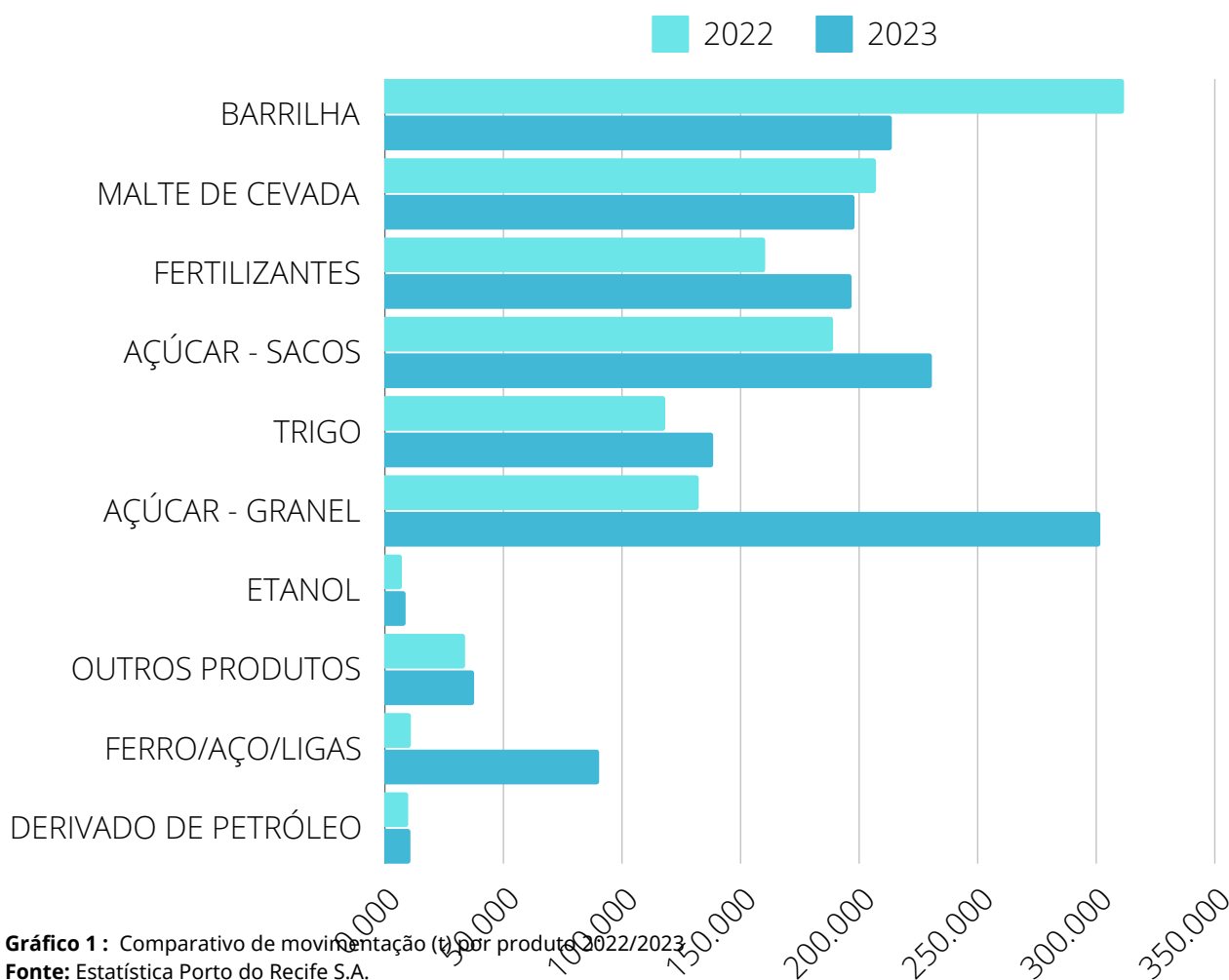
ABTRA	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Titular 1	Thiago Macário dos Santos
ABTRA	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Titular 1	Frederico José Tude de Sá
ABTRA	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Suplente 1	Maurício Eduardo de Toledo
ABTRA	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Suplente 1	Frederico José Tude de Sá
ABTRA	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Suplente 1	Angelino Caputo e Oliveira
ABTP	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Titular 2	Jesualdo Conceição da Silva
ABTP	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Titular 2	Orleans Aragão de Carvalho
ABTP	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Suplente 2	Cláudia de Paula Borges
ABTP	CLASSE EMPRESARIAL	Titulares de Arrendam. de Instalações Portuárias	Suplente 2	Sérgio Gerônimo Magalhães Vasconcelos
Sindope	CLASSE EMPRESARIAL	Operadores Portuários	Titular	Manoel Carvalho Ferreira da Silva Junior
Sindope	CLASSE EMPRESARIAL	Operadores Portuários	Suplente	João Emmanuel Poggi de Lemos Neto
AEB	CLASSE EMPRESARIAL	Usuários	Titular	Sem representação atualizada
AEB	CLASSE EMPRESARIAL	Usuários	Suplente	Marcelo Cavalcanti Guerra
FNE	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Titular 1	Rafael Costa da Silva
FNE	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Titular 1	Josias Martins Santiago
FNE	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Suplente 1	Josias Martins Santiago
FNE	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Suplente 1	Rafael Costa da Silva
FENCCOVIB	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Titular 2	Jailson Silvestre da Silva
FENCCOVIB	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Titular 2	Fernando Marcelo Cavalcanti da Silva
FENCCOVIB	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Suplente 2	Fernando Marcelo Cavalcanti da Silva
FENCCOVIB	CLASSE DOS TRABALHADORES	Trabalhadores Portuários Avulsos do Porto Organizado	Suplente 2	Jailson Silvestre da Silva
FNP	CLASSE DOS TRABALHADORES	Demais Trabalhadores Portuários Locais	Titular 1	Denaldo de Jesus Coelho de Araújo
FNP	CLASSE DOS TRABALHADORES	Demais Trabalhadores Portuários Locais	Suplente 1	Alexandre Berto da Conceição
FNP	CLASSE DOS TRABALHADORES	Demais Trabalhadores Portuários Locais	Titular 2	Ernani de Andrade Silva
FNP	CLASSE DOS TRABALHADORES	Demais Trabalhadores Portuários Locais	Suplente 2	Waldemir Pereira Tavares

3. Resumo de movimento geral de cargas

Indicadores Operacionais

Em relação às operações no Porto do Recife S.A., no período em análise, dentre as principais cargas movimentadas na empresa, destaca-se o açúcar, a barrilha, o fertilizante, o derivado de petróleo, como os principais produtos de Exportação e Importação.

A Porto do Recife S.A. encerra o período de 2023 com um acumulado de 1.427.018 toneladas de produtos movimentados e registra um aumento de movimentação quanto a Fertilizantes, Ferro/aço/ligas e Trigo em relação ao exercício de 2022.



3. Resumo de movimento geral de cargas

Indicadores Operacionais

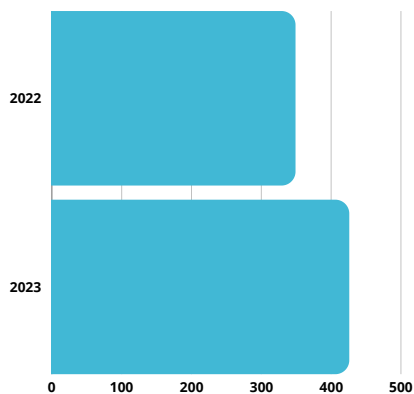


Gráfico 2 : Comparativo de frequência de navios em 2022/2023
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

Em 2023 as operações comerciais possibilitaram que 426 navios atracassem no Porto do Recife. Os dados representam um crescimento em comparação com 2022, que fechou o íterim com 349 atracações de navios. Em média, ao longo de 2023, foram 32 navios por mês, enquanto que no ano anterior a média mensal chegou a 25.

Em relação ao tipo de operação, realizamos 841.940 toneladas em desembarque de carga, uma representatividade de 59% e 585.007 toneladas no embarque de carga, representando 41% do total movimentado em 2023.

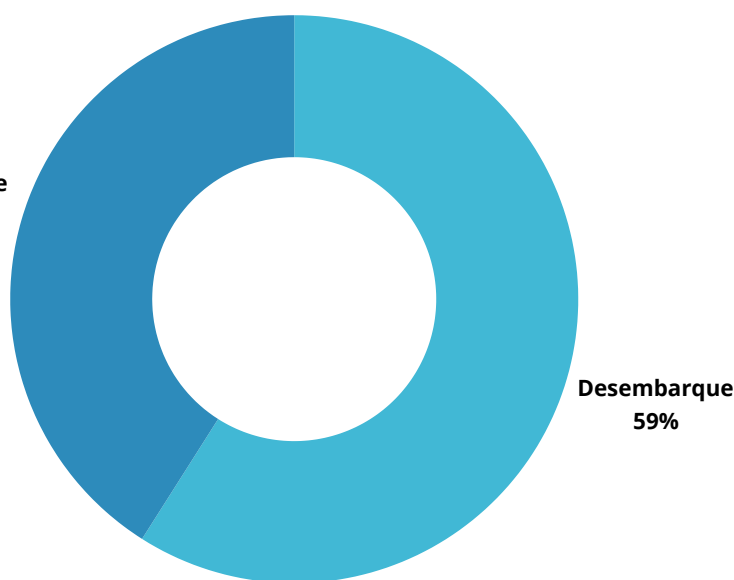


Gráfico 3 : Comparativo por tipo de operação
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

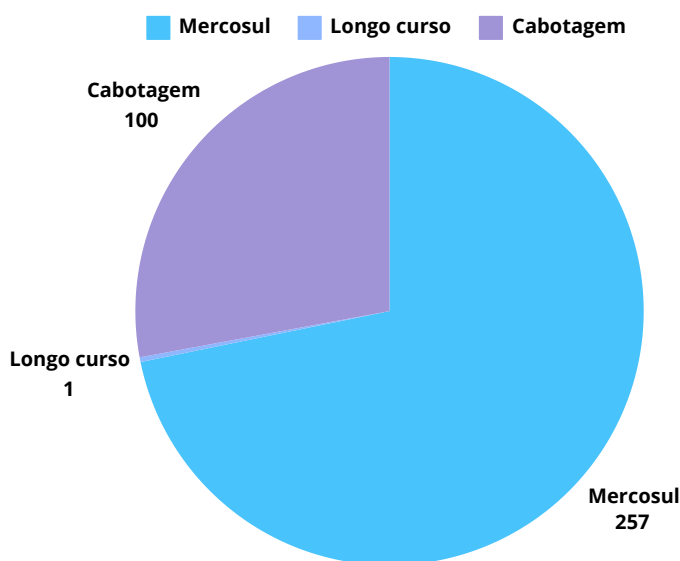


Gráfico 4 : Comparativo por Navegação
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

Observando a movimentação por tipo de navegação temos 1.427.018 toneladas movimentadas em longo curso. Por outro lado, na movimentação de carga no MERCOSUL foi realizado 256.863 toneladas e para cabotagem 99.891.

3. Resumo de movimento geral de cargas

Indicadores Operacionais

Em 2023, nas operações de importação de Longo Curso, foram movimentadas, 1.070.263 toneladas de produtos enquanto que no ano de 2022, foram movimentadas 606.479 toneladas. No exercício de 2023, foram movimentadas 301.721 toneladas de açúcar (sacos/granel) comparadas ao exercício de 2022 com 132.356 toneladas.

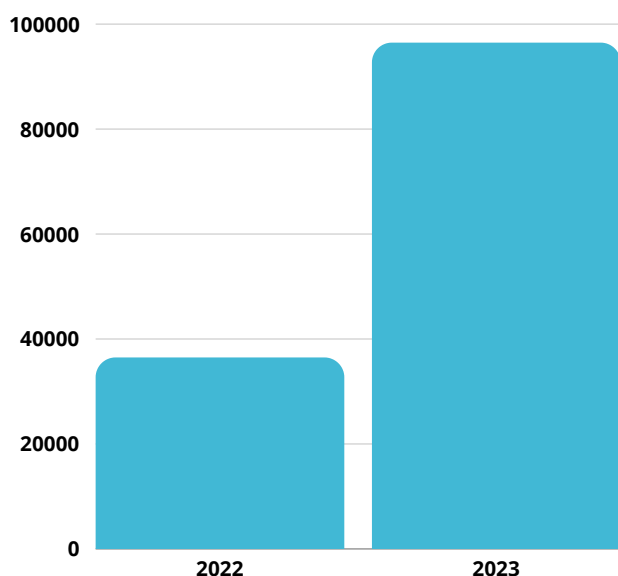


Gráfico 5: Movimentação por cabotagem (t) comparativo 2021 x 2022
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

Em relação às operações de Importação dentro do Mercosul, não alcançamos o resultado pretendido na movimentação de produtos em 2023, Com maior expressividade na movimentação do trigo e, na sequência, o Malte de cevada, com 138.442 toneladas, 198.053 toneladas, respectivamente, totalizando um acumulado de 336.495 toneladas de produtos.

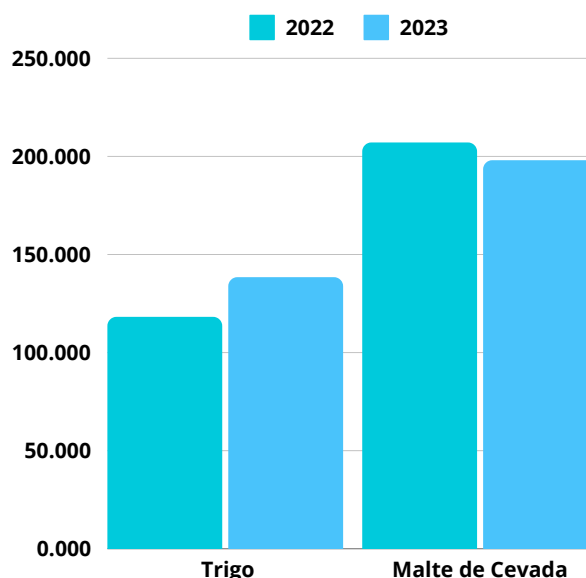


Gráfico 6 : Importação Mercosul por produto (t)
Fonte: Estatística Porto do Recife S.A.

4. Resumo da demonstração de resultados – Indicadores Financeiros

4.1 Receita Operacional Bruta e Líquida

A Receita Operacional Bruta da empresa Porto do Recife S/A., posicionamento em 31/12/2023 foi de R\$40.106.716,58 (quarenta milhões, cento e seis mil, setecentos e dezesseis reais e cinquenta e oito centavos) com as deduções as quais contemplam os impostos referentes ao ISS, PIS e COFINS incidentes sobre o faturamento no valor de R\$4.351.805,00 (quatro milhões, trezentos e cinquenta e um mil, oitocentos e cinco reais) que decorreu em uma receita operacional líquida de R\$35.754.912,00 (trinta e cinco milhões, setecentos e cinquenta e quatro mil, novecentos e doze reais), não havendo registro de outros descontos incondicionais e vendas canceladas no período.

Esta receita representou um acréscimo de receita em relação ao ano anterior de aproximadamente 31%, conforme quadro demonstrado abaixo:

	1º Trim/2023	2º Trim/2023	3º Trim/2023	4º Trim/2023	2023	2022	
RECEITA OPERACIONAL BRUTA	10.562.944,72	8.226.293,06	9.069.960,08	12.247.518,72	40.106.716,58	30.680.019,98	31%
Recetas da Infraestrutura de Acesso Aquaviário	2.230.177	1.084.812	1.515.192	2.520.633	7.350.833	4.119.780	78%
Recetas da Infraestrutura de Acostagem	556.325	398.657	326.944	622.816	1.904.741	891.049	114%
Recetas da Infraestrutura Operacional ou Terrestre	2.578.560	1.085.662	1.442.139	3.004.985	8.111.346	4.423.079	83%
Recetas de Armazenagem	2.225.123	2.718.735	2.989.029	2.976.366	10.909.253	10.489.058	4%
Recetas por Diversos Padronizados	718.185	631.789	350.961	653.386	2.354.321	1.768.512	33%
Recetas com Contratos de Arrendamento	1.594.896	1.635.703	1.638.167	1.834.097	6.702.863	5.715.246	17%
Recetas Alternativas - Patrimoniais Dentro de Área do Porto Organizado	659.679	670.915	807.528	635.237	2.773.359	3.273.297	-15%
(-) Deduções da receita bruta	(1.119.002)	(922.018)	(999.499)	(1.311.284)	(4.351.805)	(3.419.184)	27%
(-) Descontos Incondicionais e Vendas Canceladas	-	-	-	-	-	-	-
(-) Impostos Incidentes sobre Vendas	(1.119.002)	(922.018)	(999.499)	(1.311.284)	(4.351.805)	(3.419.184)	27%
RECEITA OPERACIONAL LÍQUIDA	9.443.942,79	7.304.274,72	8.070.461,34	10.936.232,82	35.754.912	27.260.836	31%

O aumento na movimentação de cargas e a revisão tarifária aprovada em Outubro de 2022 contribuíram para a significativa melhoria na receita da Porto do Recife S/A em 2023. Isto possibilitou que a gestão negociasse e quitasse passivos e mantivesse as contas da empresa rigorosamente em dia.

4. Resumo da demonstração de resultados – Indicadores Financeiros

4.1.1 Quitações de passivos

Outro ponto de destaque foi o equacionamento do Contas a Pagar da empresa, sendo levantados os débitos em aberto com fornecedores e prestadores de serviço, de forma a reduzir o passivo da Porto do Recife S/A.

Concomitante à entrada de recursos, a gestão iniciou a quitação de pendências com os fornecedores e negociação com os prestadores de serviço, conseguindo descontos na ordem de R\$1.051.623,74 (um milhão, cinquenta e um mil, seiscentos e vinte e três reais e setenta e quatro centavos), conforme quadro abaixo:

FORNECEDOR	VALOR ORIGINAL	VALOR NEGOCIADO	ECONOMIA	%
Jr. Partner (Passivo - 5 notas)	96.200,00	60.000,00	36.200,00	37,63%
Soluções (Passivo - 6 notas)	32.845,98	25.000,00	7.845,98	23,89%
Josivan (Passivo)	26.000,00	18.200,00	7.800,00	30,00%
Concordia Placas (Passivo)	16.170,00	13.000,00	3.170,00	19,60%
Procenge (Passivo - 3 notas)	35.825,58	16.817,58	19.008,00	53,06%
Geratrix (Passivo)	207.582,14	166.000,00	41.582,14	20,03%
SEG Engenharia (Passivo)	26.045,80	0,00	26.045,80	100,00%
COMPESA (Passivo)	1.292.498,44	382.526,62	909.971,82	70,40%
TOTAL:	1.733.167,94	681.544,20	1.051.623,74	60,68%

Além disso, foram realizados ajustes em contratos para a redução mensal de seus valores, possibilitando o cumprimento das obrigações sem gerar atrasos, conforme quadro abaixo:

CONTRATOS NEGOCIADOS	VALOR ORIGINAL	VALOR NEGOCIADO	ECONOMIA MENSAL	%
Jr. Partner (Contrato Mensal)	19.240,00	13.468,00	5.772,00	30,00%
Vetcontrol (Contrato Mensal)	12.439,53	10.000,00	2.439,53	19,61%
Geratrix (Contrato Mensal)*	86.115,80	61.930,82	24.184,98	28,08%
SEG Engenharia (Contrato Mensal)	6.854,16	5.000,00	1.854,16	27,05%
TOTAL:	124.649,49	90.398,82	34.250,67	27,48%

Por fim, após o encerramento de contratos de importante impacto às contas da empresa, foram substituídos por outros de menor valor, como o de vigilância e de assistência médica, gerando uma economia mensal na ordem de R\$225.000,00 (duzentos e vinte e cinco mil reais).

5.2 Diretoria da Presidência

5.2.1 Assessoria de Conformidade

A Assessoria de Conformidade, Controle Interno e Gestão de Riscos, possui competências pautadas nos Artigos 107 a 109 do Estatuto Social da Porto do Recife S/A, na Lei 13.303/2016, no Decreto 47.087/2019 e correlacionadas, visando estimular boas práticas de governança corporativa e transparência.



Para tanto, como forma de estimular e manter o controle de atuação, a Secretaria da Controladoria Geral do Estado de Pernambuco, estabelece indicadores como mecanismos de averiguação do desempenho das Empresas Públicas e Estatais.



No Indicador de Adequação ao Sistema de Controle Interno, que abrange áreas de conformidade, aprendizado e atuação, a Porto do Recife S/A atingiu ao Nível 5, nível máximo de adequação, com 87,8% dos indicadores atendidos



Já no Indicador de Adequação das Estatais, a Porto manteve o Nível 4 de adequação, posição estabilizada desde 2021. Entretanto, esta Unidade de Controle Interno já se encontra com estratégias e mecanismos para evoluir no próximo ano.

5.2 Diretoria da Presidência

5.2.1 Assessoria de Conformidade

Outras ações foram feitas visando o avanço interno. Foi elaborado e divulgado um fluxograma para tornar mais eficiente o atesto e pagamento de notas fiscais, somando esforços das unidades gestoras de contratos, da área de Protocolo, da Diretoria Administrativa e Financeira, da Coordenadoria Financeira e da Diretoria de Presidência.



Foi promovido também pela Assessoria de Conformidade um treinamento de LGPD, trazendo a importância deste tema para o ambiente de trabalho e o dia a dia dos colaboradores.

Principais atividades desempenhadas

Em suma, as principais atividades realizadas foram:

- Atualização de documentações de governança, como Carta Anual de Políticas Públicas e Política de Transação por Partes Relacionadas;
- Elaboração de fluxogramas internos de controle finalístico;
- Monitoramento dos pontos de controle do IAS e IAE;
- Elaboração do Relatório Anual de Controle Interno, enviado à SCGE;
- Elaboração do Planejamento Anual de Controle Interno, enviado à SCGE;
- Promoção de palestras com finalidade de boas práticas;
- Monitoramento dos prazos de vigência dos contratos administrativos;
- Cumprimento da Agenda Estatal 2023;
- Monitoramento das atualizações da Página da LAI;
- Participação das reuniões técnicas da SCGE

5.2.2 Assessoria de Licitações e Contratos

5.2.3 RELATÓRIO DE DESEMPENHO ANUAL - ASSESSORIA DE LICITAÇÕES E CONTRATOS

A Assessoria de Licitações e Contratos - LICON tem como incumbência a execução dos contratos a serem firmados pela Porto do Recife S.A. e, ainda, a realização dos procedimentos licitatórios da empresa, de acordo com a necessidade de aquisição de produtos ou prestação de serviços e dentro do que estabelece a legislação vigente.

Todos os procedimentos licitatórios da Porto do Recife S.A., diligenciados pela LICON, são executados através do sistema Licitações-e, do Banco do Brasil.

No exercício de 2023, 05 (cinco) Pregões Eletrônicos tiveram como resultado contratações passivas para a Porto do Recife S.A. Estimava-se para tais Pregões o valor total de R\$ 881.539,88 (oitocentos e oitenta e um mil, quinhentos e trinta e nove reais e oitenta e oito centavos), porém, as subseqüentes contratações realizadas somaram o montante de R\$ 745.245,82 (setecentos e quarenta e cinco mil, duzentos e quarenta e cinco reais e oitenta e dois centavos).

Sendo assim, verificou-se economia de 15,46% (quinze por cento) no valor das contratações firmadas pela Porto do Recife S.A. em decorrência de procedimentos licitatórios, em 2023, de acordo com a Tabela a seguir:

PREGÃO ELETRÔNICO	Objeto Licitado	Valor Estimado	Valor contratado	Redução obtido com a contratação
PREGÃO ELETRÔNICO 02/2023	Contratação de Empresa especializada em serviço de limpeza, desinfecção, fornecimento de laudos microbiológicos e para bactérias heterotróficas, laudos físico-químicos e planilhas mensais da medição diária do teor de cloro residual livre e PH dos reservatórios de água existentes na Porto do Recife S/A, além de acompanhamento da qualidade da água. EMPRESA: Vetcontrol Saude Ambiental	R\$ 252.996,66	R\$ 149.274,36	R\$ 103.722,30 40,99%
PREGÃO ELETRÔNICO 05/2023	Contratação de Empresa especializada para a prestação de serviço de locação anual de veículos sem condutores. EMPRESA: SUN LAND LOCADORA DE VEÍCULOS LTDA.	R\$ 75.439,82	R\$ 62.409,96	R\$ 13.029,86 17,27%

5.2.2 Assessoria de Licitações e Contratos

PREGÃO ELETRÔNICO	Objeto Licitado	Valor Estimado	Valor contratado	Redução obtido com a contratação
PREGÃO ELETRÔNICO 07/2023	Contratação de empresa especializada para prestação de serviços de LOCAÇÃO, INSTALAÇÃO e MANUTENÇÃO de 02 (dois) aparelhos de raios-x para inspeção de volumes (bagagens), pelo período de 06 (seis) meses. EMPRESA: TECHSCAN IMPORTADORA E SERVICOS LTDA	R\$358.800,00	R\$ 355.992,00	R\$ 2.808,00 0,78%
PREGÃO ELETRÔNICO 09/2023	Aquisição de materiais de pintura. EMPRESAS: COMERCIAL RIO LONTRA LTDA; E&M COMERCIO DE MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO EIRELI; INFINITY SOLAR COMERCIO E SOLUCOES LTDA; PRYME COMÉRCIO & SERVIÇOS LTDA	R\$ 19.437,50	R\$ 17.469,50	R\$ 1.968,00 10,12%
PREGÃO ELETRÔNICO 12/2023	A contratação de empresa para execução de serviços de remendo superficial em pavimento flexível nas avenidas internas no Porto do Recife. EMPRESA: SANTA FÉ ENGENHARIA LTDA	R\$ 174.865,90	R\$ 160.100,00	R\$ 14.765,90 8,44%
	TOTAL:	R\$ 881.539,88	R\$ 745.245,82	R\$ 136.294,06 15,46%

Ao lado direito, o gráfico ilustra a economia efetiva obtida nas contratações mais importantes da Porto do Recife S.A. realizadas pela LICON durante o ano de 2023.

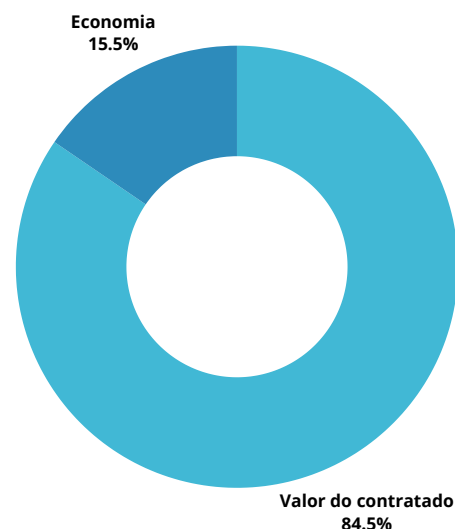


Gráfico 7: Demonstrativo de economia nas licitações
Fonte: Licon

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

PRINCIPAIS ATIVIDADES DESEMPENHADAS

GERENCIAMENTO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL

GERENCIAMENTO DOS RESÍDUOS

GERENCIAMENTO DA POTABILIDADE DA ÁGUA

GERENCIAMENTO DO MANEJO DE ESPÉCIES

GERENCIAMENTO DA ESTAÇÃO METEOROLÓGICA

REALIZAÇÃO DE AÇÕES DE CONSCIENTIZAÇÃO AMBIENTAL E LABORAL

GESTÃO DE CONTRATOS

ACOMPANHAMENTO À FISCALIZAÇÃO DE ÓRGÃOS INTERVENIENTES

GERENCIAMENTO DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS
(SAÚDE, SEGURANÇA E MEIO AMBIENTE)

ELABORAÇÃO DE PLANOS E PROGRAMAS (MEIO AMBIENTE
, SAÚDE E SEGURANÇA)

PROMOÇÃO DA SAÚDE DO TRABALHADOR

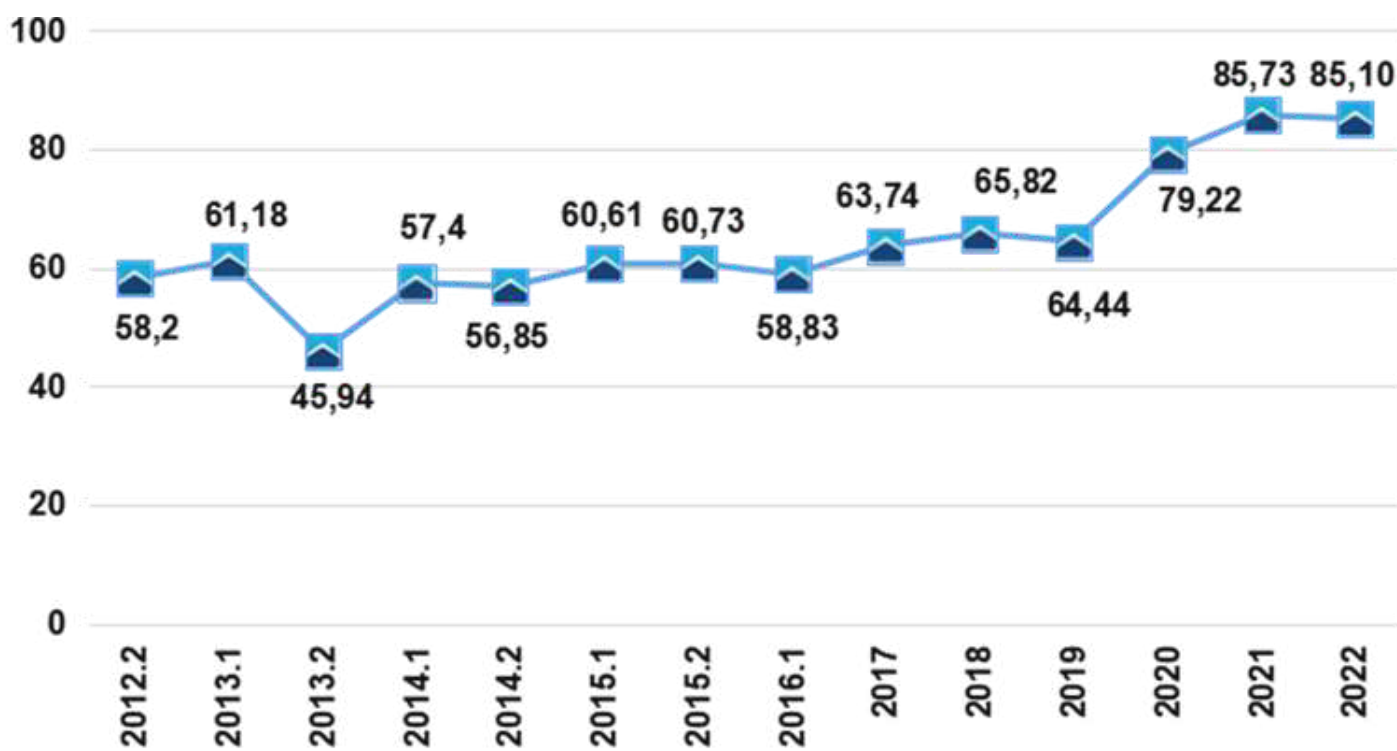
ÍNDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL

O ÍNDICE DE DESEMPENHO AMBIENTAL FOI INSTITUÍDO ATRAVÉS DA RESOLUÇÃO ANTA QNº 2650/2012, COMO UM INSTRUMENTO DE ACOMPANHAMENTO E CONTROLE DA GESTÃO AMBIENTAL NAS INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS. O ÍNDICE PERMITE IDENTIFICAR E SIMPLIFICAR INFORMAÇÕES DE FORMA A FACILITAR O ENTENDIMENTO DO PÚBLICO E DOS TOMADORES DE DECISÃO ACERCA DAS QUESTÕES AMBIENTAIS PORTUÁRIAS.

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

ENTRE OS INDICADORES AVALIADOS PELO IDA, DESTACAM-SE OS QUE AVALIAM A SITUAÇÃO DO LICENCIAMENTO AMBIENTAL, A COMPOSIÇÃO DA EQUIPE DO SETOR DE GESTÃO AMBIENTAL, PREVENÇÃO DE RISCOS, ATENDIMENTO À EMERGÊNCIAS, AUDITORIA AMBIENTAL, GERENCIAMENTO DE RESÍDUOS, ENTRE OUTROS IMPORTANTES.

O GRÁFICO ABAIXO APRESENTA A PONTUAÇÃO ATUAL DO PORTO DO RECIFE: 85,10 PONTOS.



ATIVIDADES AMBIENTAIS

SEMANA DO MEIO AMBIENTE

1º DIA - PALESTRAS SOBRE MEIO AMBIENTE



2º DIA - PALESTRAS SOBRE COLETA SELETIVA



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

3º DIA - SESSÃO OPIPOCA



4º DIA - MUSEU DE ELETRÔNICOS



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

CONVÊNIO COM A UNIVERSIDADE CATÓLICA DE PERNAMBUCO



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

MONITORAMENTO DE FUMAÇA PRETA



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

SIMULADODOPLANODEEMERGÊNCIAINDIVIDUAL



SIMULADODOPLANODECONTINGÊNCIA





PLASTIC ODYSSEY



A embarcação francesa atracou em Recife, com o objetivo de promover o combate aos resíduos plásticos.

O NAVIO



Reaproveita o plástico, desenvolvendo soluções sustentáveis contra a poluição no oceano.

CONVIDAMOS VOCÊ PARA SUBIR A BORDO DO NAVIO



VAGAS ILIMITADAS, RESERVE A SUA NA COGET

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho


PORTO DO RECIFE S.A.

Caros Colegas,

Precisamos do seu empenho e colaboração, para que a Coleta Seletiva do Porto seja mais eficaz!

SEGUEM DICAS PARA A COLETA ADEQUADA DOS RECICLÁVEIS:

 Rasgue o papel antes de jogar no coletor.


 Descarte de lixo comum: fita, cartela de remédio, papel toalha suja, etiquetas, entre outros.


 Descarte: plásticos, embalagem de Dona Regina (sem a forminha de papel), garrafas plásticas, e etc.

LEMBRE-SE, ALÉM DOS COLETORES NAS SALAS, A RECEPÇÃO TAMBÉM POSSUI UM PONTO DE COLETA! FAÇA SUA PARTE E COLABORE PARA UM PORTO DO RECIFE MAIS SUSTENTÁVEL!!!



Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho


PORTO DO RECIFE S.A.


AEDES AEGYPTI

O AEDES AEGYPTI É UM MOSQUITO QUE TRANSMITE VÁRIOS TIPOS DE VÍRUS CAUSADORES DE DOENÇAS. DENTRE AS DOENÇAS MAIS COMUNS, DESTACAM-SE: DENGUE, CHIKUNGUNYA E ZIKA.

VOCÊ SABE A DIFERENÇA ENTRE AS DOENÇAS?

DENGUE

Febre alta com início súbito (39°C a 40°C), Perda de paladar e apetite, dor de cabeça forte, náuseas e vômitos, tontura, dor atrás dos olhos, manchas avermelhadas na pele.

CHIKUNGUNYA

Febre alta e de início repentino, dor muscular, dor de cabeça, erupções na pele, que podem vir acompanhadas de coceira, conjuntivite, dor intensa nas articulações.

ZIKA

Febre baixa, entre 37,5°C e 38°C, dor muscular, dor de cabeça, dores musculares e nas articulações, erupção cutânea acompanhada de coceira intensa, conjuntivite, mal-estar e cansaço.

O COMBATE AO MOSQUITO AEDES AEGYPTI É UM DEVER DE TODOS. FAÇA SUA PARTE!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho



PORTO DO RECIFE S.A.

AMAZÔNIA

É A MAIOR FLORESTA TROPICAL DO MUNDO, LOCALIZADA NA AMÉRICA DO SUL E ABRANGENDO MAIS DE OITO PAÍSES.



A FLORESTA AMAZÔNICA É UMA DAS PRINCIPAIS FORMAÇÕES DE VEGETAÇÃO TROPICAL DO MUNDO. É BERÇO DA MAIOR BACIA HIDROGRÁFICA DO PLANETA.

IMPORTÂNCIA

- GARANTE CHUVA PARA BOA PARTE DA AMÉRICA DO SUL;
- COMBATE O AQUECIMENTO E AS MUDANÇAS CLIMÁTICAS;
- ABRIGA IMENSA BIODIVERSIDADE.

AMEAÇAS À AMAZÔNIA

- AQUECIMENTO GLOBAL
- DESMATAAMENTO
- AGRICULTURA DESENFREADA
- INCÊNDIOS FLORESTAIS

VALORIZAR E PRESERVAR, PARA UM FUTURO MELHOR!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO



RESÍDUOS ELETRÔNICOS

O que são?

Lixo eletrônico, resíduos de Equipamentos Elétricos e Eletrônicos (REEE) ou e-lixo são termos são utilizados para se referir a equipamentos eletroeletrônicos, suas partes e/ou acessórios que estão em desuso.

Produtos considerados lixo eletrônico:



Impactos

Estes tipos de materiais eletrônicos contêm metais pesados e tóxicos, o descarte incorreto pode causar a contaminação do solo e do lençol freático.

Benefícios

- Aproveitamento de materiais de produtos recicláveis.
- Diminuição de extração de recursos.
- Preservação do Meio Ambiente

Participe da pesquisa sobre Resíduos Eletrônicos pela Webforms.

Clique no link:
<https://forms.gle/HfLFwDVSD1lQfxdk6>

Vamos juntos contribuir para preservação do Meio Ambiente!

PORTO DO RECIFE S.A.

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho


PORTO do RECIFE S.A.

COLETA

PILHAS E BATERIAS

VOCÊ SABIA QUE SE AS PILHAS E BATERIAS FOREM DESCARTADAS DA FORMA INCORRETA, PODERÁ CAUSAR CONTAMINAÇÃO DO SOLO E DA ÁGUA, PODENDO TAMBÉM CAUSAR DOENÇAS PARA TODOS OS SERES VIVOS? CONTRIBUA PARA A DESTINAÇÃO CORRETA DE PILHAS E BATERIAS.

Deposite pilhas e baterias no PAPA PILHAS localizado na Administração!!!



Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

PORTO DO RECIFE S.A.

CONSUMO CONSCIENTE DE RECURSOS NATURAIS

ÁGUA MINERAL

CICLO DA ÁGUA MINERAL

A ÁGUA QUE ABASTECE O GRANDE RECIFE É CAPTADA POR 02 AQUÍFEROS: O BOA VIAGEM E O BEBERIBE/CABO.

TRATAMENTO DA ÁGUA

A ÁGUA COLETADA DOS AQUÍFEROS PASSA POR UM TRATAMENTO ADEQUADO PARA TORNAR-SE PRÓPRIA PARA O CONSUMO HUMANO.

DISTRIBUIÇÃO

A ÁGUA TRATADA É ENVASADA E COMERCIALIZADA.

TOMAR ÁGUA NOS DÁ VIDA, TOMAR CONSCIÊNCIA NOS DARÁ ÁGUA !!!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

PORTO DO RECIFE S.A.

CONSUMO CONSCIENTE DE ENERGIA ELÉTRICA

Pensar na redução do consumo de energia elétrica é um hábito importante para a preservação da natureza. Confira abaixo 5 maneiras de como economizar energia elétrica de forma fácil e simples:

- 1 Retire equipamentos da tomada**
Aparelhos em stand-by, mesmo desligados, consomem energia.
- 2 Invista em lâmpadas LED**
Lâmpadas LED consomem menos energia que as incandescentes.
- 3 Aproveite a luz natural**
Durante o dia deixe janelas e cortinas abertas.
- 4 Ar condicionado**
Ao usar o ar condicionado mantenha portas e janelas fechadas.
- 5 Desligue a luz**
Quando sair do ambiente, sempre desligar a luz.

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho


CONSUMO CONSCIENTE
15 DE OUTUBRO



A data foi criada a fim de despertar a consciência das pessoas para os problemas sociais, econômicos e ambientais, causados pelo consumo exagerado.

A geração de resíduos cresce com o aumento do consumo e as embalagens plásticas são um dos principais indicadores desse crescimento.



DICAS PARA REDUZIR O CONSUMO DE PLÁSTICOS:

- Leve sua própria sacola reutilizável;
- Diga não aos canudos plásticos;
- Prefira garrafas de água reutilizáveis;
- Evite embalagens plásticas;
- Recicle corretamente.



CONTRIBUA PARA UM PLANETA MELHOR!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO


DIA DA ABELHA
3 de Outubro

Você sabe da sua importância?



As abelhas são conhecidas por produzirem mel e outros produtos como própolis, cera, geleia real, entre outros.

PORÉM, A SUA IMPORTÂNCIA VAI ALÉM DA PRODUÇÃO.

Elas são responsáveis pela manutenção e o desenvolvimento da biodiversidade, bem como na produção de alimentos.

MAS, NEM TUDO SÃO FLORES

Desmatamento 	Uso de pesticidas 
Mudanças climáticas 	Incêndios florestais 

Abelhas são essenciais para a manutenção da vida, cuide do nosso futuro!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

PORTO do RECIFE S.A.

Descarte correto de eletrônicos no Porto de Recife!

Traga o seu **resíduo eletroeletrônico** de casa entre os dias 15 e 17 de março e realize o descarte correto no PEV

Local do PEV
Praça Comunidade Luso Brasileira,
70 - Bairro do Recife

Recepção da administração do Porto de Recife

Ponto de Entrega Voluntária
Descarte aqui seus resíduos eletrônicos
de 9h às 12h

O que pode ser descartado

- COMPUTADORES E NOTEBOOKS
- TELEFONES CELULARES
- IMPRESSORAS
- TV'S E MONITORES
- TODOS OS TIPOS DE ELETRÔNICOS

(81)99833-8771 | contato@reeecycle.com | R. Prof. Mussa Hazin, 108, Iputinga, Recife - PE

123 RECIFE | **CRC** | **REEECycle** | **PORTO DO RECIFE S.A.**

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho



IMPACTO DOS LIXOS NAS RUAS DURANTE O INVERNO

VOCÊ SABIA QUE NO DIA 21 DE JUNHO, COMEÇOU OFICIALMENTE O INVERNO? ENTENDA O IMPACTO QUE O LIXO PODE CAUSAR DURANTE ESSE PERÍODO!

CHUVA INTENSA



O grande acúmulo de chuvas em poucas horas pode causar alagamentos.

LIXOS NAS RUAS



O lixo descartado da forma incorreta entope os bueiros, ocasionando alagamentos.

POLUIÇÃO DOS RIOS E OCEANOS



A chuva transporta o lixo para os rios e conseqüentemente, para os oceanos.

PROLIFERAÇÃO DE DOENÇAS



O acúmulo de lixo inadequado aumenta a propagação de doenças.

FAÇA A SUA PARTE E MANTENHA A CIDADE LIMPA!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA NO TRABALHO



ARBORIZAÇÃO URBANA

ARBORIZAÇÃO URBANA É TODA VEGETAÇÃO ENCONTRADA DENTRO DA CIDADE. É RESPONSÁVEL PELA MELHORIA NA QUALIDADE DE VIDA DA POPULAÇÃO, TRAZENDO BENEFÍCIOS SOCIAIS, ECONÔMICOS, ECOLÓGICOS E ESTÉTICOS.

PRINCIPAIS BENEFÍCIOS DAS ÁRVORES NAS CIDADES

Purificam o ar



Diminuição da temperatura



Diminuem a poluição sonora



Sensação de bem-estar



Valorize a vida, PRESERVE!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO



DIA MUNDIAL DA ÁGUA
22 de Março

Acelerando Mudanças - Seja a mudança que você deseja ver no mundo.



A fábula do Beija-flor

Era uma vez uma floresta, onde um incêndio teve início. Todos os animais fugiram para salvar suas vidas. Eles ficaram à beira do fogo, olhando para as chamas com terror e tristeza. Acima de suas cabeças, um beija-flor voava de um lado para outro em direção ao incêndio, repetidamente. Os animais maiores perguntaram a ele o que estava fazendo:

- Estou voando até o lago para pegar e usá-la no combate ao fogo.

Os animais riram dele e disseram:

- Você é louco! Você não vai conseguir apagar o incêndio!

E o beija-flor replicou:

- Estou fazendo aquilo que posso.

O Beija-flor está ajudando a solucionar o problema, gota a gota. Ele está sendo a mudança que deseja ver no mundo. Você também pode ser um Beija-flor.

CADA ATITUDE SUA, NÃO IMPORTA QUÃO PEQUENA SEJA, AJUDARÁ A SOLUCIONAR A CRISE GLOBAL DA ÁGUA.

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho



DIA DE PROTEÇÃO DAS FLORESTAS

VOCÊ SABIA QUE A DATA 17 DE JULHO FOI CRIADA PARA CONSCIENTIZAR AS PESSOAS SOBRE A IMPORTÂNCIA DA PROTEÇÃO DOS BIOMAS PRESENTES EM TODO O PLANETA?

O Brasil é formado por seis biomas de características distintas.



Cada um desses ambientes abriga diferentes tipos de vegetação e de fauna.

Com isso, tem-se a necessidade da conservação das florestas para garantir a existência de habitats para as espécies, a manutenção de serviços ambientais e o fornecimento de bens primordiais a sobrevivência das populações humanas.

FAÇA SUA PARTE, CONTRIBUA PARA UM MUNDO MAIS SUSTENTÁVEL!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO



PLASTIC ODYSSEY



A embarcação francesa atracou em Recife, com o objetivo de promover o combate aos resíduos plásticos.

O NAVIO



Reaproveita o plástico, desenvolvendo soluções sustentáveis contra a poluição no oceano.

CONVIDAMOS VOCÊ PARA SUBIR A BORDO DO NAVIO



16 maio **10 horas** **CAIS 7**

VAGAS ILIMITADAS, RESERVE A SUA NA COGET

Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho



FEBRE MACULOSA

Febre do carrapato

A febre maculosa, também conhecida como febre do carrapato, é uma infecção causada pela bactéria *Rickettsia rickettsii*, que ocorre após a picada de um carrapato contaminado.



A doença pode ser encontrada em animais de grande porte (bois e cavalos), cães, aves domésticas, gambás, coelhos e especialmente **capivaras**.



ATENÇÃO

Se você frequenta locais como: matas, florestas, rios e cachoeiras e teve contato com animais silvestres e/ou domésticos com histórico de picada de carrapato, fique atento aos sintomas.



SINTOMAS

- Diarréia e dor abdominal
- Febre acima de 39° C
- Dor de cabeça intensa
- Conjuntivite
- Náusea e vômitos
- Insônia e dificuldade para descansar
- Dor muscular constante
- Inchaço e vermelhidão nas palmas das mãos e sola dos pés

FIQUE ATENTO E SE PREVINA!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA NO TRABALHO

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

RECICLAGEM: SAIBA COMO SEPARAR OS RESÍDUOS



Bin	Material	Reciclável	Exemplos
1	Papel	Sim	Papel, livros, jornais, papelão, revistas, cadernos, embalagens cartonadas (leite, suco, etc.)
2	Plástico	Sim	Embalagens, garrafas, copos, tampas, sacolas plásticas, baldes, potes de alimentos, PVC.
3	Metal	Sim	Latas de alumínio (refrigerante), latas de aço (sardinha), ferragens, arame, canos.
4	Vidro	Sim	Garrafas, frascos, potes de produtos alimentícios, copos.
5	Orgânico	Sim	Todo o tipo de lixo de origem vegetal ou animal, como, por exemplo, restos de alimentos, cascas de frutas, pó de café, entre outros.

Bin	Material	Reciclável	Exemplos
1	Papel	Não	Guardanapos, papel higiênico, etiquetas adesivas, papeis metalizados e plastificados, papel toalha.
2	Plástico	Não	Fraldas descartáveis, adesivos e embalagens com lâminas metalizadas como bombons e biscoitos.
3	Metal	Não	Clipes, grampos, pilhas, baterias, esponjas de aço, latas de tinta, veneno, verniz e solventes químicos.
4	Vidro	Não	Cristais, espelhos, lâmpadas, ampolas de medicamentos e porcelanas.



SEMANA DO MEIO AMBIENTE 2023

Entre os dias 05 e 08 de junho, aconteceu no Porto do Recife, mais uma edição da "Semana do Meio Ambiente". Diversas atividades foram realizadas com o intuito de debater e refletir sobre vários temas ambientais. Na ocasião, foram entregues brindes, com o objetivo de sensibilizar os colaboradores para uma prática sustentável.



CUIDAR DO MEIO AMBIENTE É CUIDAR DA GENTE!

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA NO TRABALHO



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

ATIVIDADES DE SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO

EVENTO SAÚDE E ESPORTES



CAMPAÑA DE VACINAÇÃO DOS FUNCIONÁRIOS



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

SEMANA INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES DO TRABALHO



PROMOÇÃO DOSEXAMES PERIÓDICOS



5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho


TREINAMENTO DA BRIGADA DE EMERGÊNCIA



TREINAMENTO DA COMISSÃO INTERNA DE PREVENÇÃO DE ACIDENTES




CAMPANHAS DE SAÚDE E SEGURANÇA DO TRABALHO


PORTO do RECIFE S.A.

ARRUMAÇÃO E ORDEM DE LIMPEZA

**POR QUE MANTER O AMBIENTE DE
TRABALHO LIMPO E ARRUMADO?**


**FALTA DE LIMPEZA E
DESORGANIZAÇÃO
AUMENTA A
PROBABILIDADE DE
ACIDENTES OU DOENÇAS
DO TRABALHO.**



**SEGUIE ALGUMAS AÇÕES PARA MANTER
O AMBIENTE LIMPO E ORGANIZADO:**

- Manter as áreas comuns da empresa livres de itens como caixas, ferramentas e materiais desnecessários;
- Não acumular lixo e sujeira na mesa de trabalho;
- Não comer na mesa de trabalho, evitando, assim, a proliferação de germes e insetos;
- Empilhar material corretamente;
- Máquinas de pequeno porte guardado em seus devidos lugares.

**FAÇA SUA PARTE, MANTENHA SEU
LOCAL DE TRABALHO LIMPO E
ORGANIZADO!**



COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO


PORTO do RECIFE S.A.

CARTÃO INTERNACIONAL DE VACINAÇÃO OU PROFILAXIA - CIVP

**VOCÊ SABIA QUE HAVERÁ UMA
ATUALIZAÇÃO NO CARTÃO?
SE VAI VIAJAR PARA O EXTERIOR,
FIQUE ATENTO!**

**O CIVP NÃO SERÁ MAIS
EMITIDO DE FORMA
PRESENCIAL!**



**AS ETAPAS COMO:
NOVA VIA DO CIVP, CIVP PARA
MENINGITE E POLIOMIELITE
SERÃO FEITAS ATRAVÉS DA
PLATAFORMA:**



WWW.SERVICOS.GOV.BR

**A PARTIR DO DIA 12 DE JULHO
VOCÊ PODERÁ FAZER SUAS
SOLICITAÇÕES!**

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho

DOENÇAS Ocupacionais

As doenças ocupacionais são aquelas decorrentes de situações que ocorrem dentro do ambiente de trabalho, em razão da falta ou do uso inadequado de equipamentos de proteção individual (EPIs), insalubridade e condições precárias no ambiente, entre outros fatores.

VAMOS CONHECER AS PRINCIPAIS DELAS:

LER e DORT

Duas das doenças ocupacionais mais frequentes entre os trabalhadores. Trata-se da Lesão por Esforços Repetitivos (LER) e dos Distúrbios Osteomusculares Relacionados ao Trabalho (DORT). Ambas são causadas tanto pela postura inadequada no ambiente de trabalho, quanto pela repetição de movimentos. Praticar atividade física podem ajudar na recuperação muscular dos membros, amenizar ou até mesmo prevenir novas lesões.

DOENÇAS RESPIRATÓRIAS

Ela é causada pela inalação de partículas e poeiras no ambiente de trabalho capazes de provocar uma reação alérgica. O uso correto dos EPIs é fundamental para evitar a doença, que pode, até mesmo, levar ao afastamento do profissional.

PERDA AUDITIVA OCUPACIONAL

Normalmente as principais causas da perda auditiva induzida por ruído (PAIR) estão na exposição a ruídos elevados (acima de 80 decibéis) e contínuos e até mesmo a produtos como tinner, tolueno, entre outros. Prevenir é sempre a melhor indicação. Para isso, é necessário utilizar EPIs como: Os protetores auriculares, máscaras faciais ou abafadores.

A SUA SAÚDE E INTEGRIDADE FÍSICA É A NOSSA PRIORIDADE!



Regras Básicas de Saúde e Segurança

Quando se fala em segurança do trabalho pensamos logo em fábricas, canteiros de obra e fazendas. Mas esse conceito se aplica também em escritórios.



Segue algumas dicas de segurança:

- ➔ Mantenha seu local de trabalho limpo e organizado.
- ➔ Não deixe objetos cortantes e perfurantes sem proteção dentro de gavetas.
- ➔ Os objetos que você manuseia com maior frequência durante o seu trabalho devem ficar ao alcance de suas mãos.
- ➔ A altura da cadeira deve respeitar a distância entre o seu joelho e o chão.
- ➔ O monitor do seu computador deve estar na altura dos seus olhos.
- ➔ Comunique toda situação de risco que encontrar em seu ambiente de trabalho.

ACIDENTE ACONTECE EM QUALQUER LUGAR, FIQUE ATENTO!!



COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO



Diálogo Mensal de Segurança **ERGONOMIA**

MAR/2022

Ergonomia é transformar o espaço de trabalho em um lugar adequado aos colaboradores da empresa, levando em consideração o bem-estar e a produtividade.

Além de evitar que os funcionários desenvolvam lesões por esforço repetitivo (LER) ou distúrbios osteomusculares relacionados ao trabalho (DORT), as empresas precisam obedecer a norma criada pelo Ministério do Trabalho e Emprego.



5 DICAS PARA TRANSFORMAR O SEU LOCAL DE TRABALHO EM UM AMBIENTE MOTIVACIONAL E CONFORTÁVEL.

1. POSTURA É ESSENCIAL!

Cuidado para manter uma postura adequada enquanto usa o computador. Dê preferência para cadeiras com regulagem e apoio para as costas, de forma a evitar ficar curvado e também a evitar problemas futuros na coluna.



2. MANTENHA TODOS OS ACESSÓRIOS NO SEU NÍVEL

É preciso que todos os acessórios de seu computador estejam alinhados. Mantenha os monitores ao nível dos olhos, para evitar dores no pescoço.

3. FAÇA PAUSAS!

Entre uma tarefa e outra, faça pausas. Aproveite para beber água, ir ao banheiro ou simplesmente se levantar da cadeira e caminhar por alguns minutos.

Essa prática colabora para a sua saúde, incentivando a circulação e intercalando o uso dos grupos musculares.



4. PÉS NO CHÃO SEMPRE!

É importante que as pessoas possam trabalhar com os pés no chão. As cadeiras devem possuir regulagens pois ajudará na circulação e no relaxamento da musculatura quando estiver sentado.

5. ALONGUE-SE

Para relaxar e diminuir a tensão muscular, uma boa dica é se alongar durante o dia. Os exercícios de alongamento podem ser realizados duas vezes ao dia por 5 minutos.



COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO - COGET

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho



fevereiro
roxo &
Laranja

MÊS DE CONSCIÊNCIA SOBRE :

LÚPUS,
— FIBROMIALGIA E A DOENÇA DE ALZHEIMER —
LEUCEMIA —


É uma campanha de conscientização sobre doenças e a importância de fazer o correto diagnóstico e tratamento.

A campanha é focada na conscientização sobre doenças incuráveis, são condições para as quais a medicina ainda não tem cura, mas o diagnóstico precoce ajuda a manter a qualidade de vida dos pacientes.

O mês de conscientização, levar informações sobre as doenças, os sintomas e os tratamentos disponíveis.

**NÓS APOIAMOS
ESSA CAUSA**

**SE NÃO HOVER CURA, QUE HAJA
CONFORTO!**


PORTO do RECIFE S.A.

PROTOCOLO DE CONVIVÊNCIA COVID-19



PORTO do RECIFE S.A.

<h4>COM SINTOMAS</h4> <p>Procurar uma unidade de saúde para realizar consulta e testagem.</p> <p>COVID - POSITIVO</p> <p>Seguir orientações médicas e o afastamento de acordo com o atestado médico.</p> <hr/> <p>COVID - NEGATIVO</p> <p>Caso provável de influenza. Deverá utilizar máscara nas dependências do Porto.</p>	<h4>SEM SINTOMAS</h4> <p>Teve contato com alguém positivo a COVID-19?</p> <p>Utilize máscara nas dependências do Porto.</p> 
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Indicações contidas na Portaria Interministerial MTP/MS N° 14, DE 20/01/ 2022

COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho



PORTO do RECIFE S.A.

RECIFE
PREFEITURA DA CIDADE

CAMPANHA DE VACINAÇÃO NACIONAL

CONTRA GRIPE



O Ministério da Saúde inclui os trabalhadores portuários na Campanha de Vacinação Nacional contra gripe.



DATA: 06 DE JUNHO
HORÁRIO: 14H-17H
LOCAL: ADMINISTRAÇÃO DO PORTO

QUEM PODE SE VACINAR?

Colaboradores do Porto, trabalhadores portuários e empresas prestadores de serviço no Porto.

O QUE É NECESSÁRIO?

Carteirinha de vacinação e documento com foto.

COGET - COORDENADORIA DE GESTÃO AMBIENTAL E DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO

UMA CAMPANHA PNI E PORTO DO RECIFE

5.2.3 Coord. de Gestão Ambiental, Segurança e Saúde no Trabalho



PORTO DO RECIFE S.A.

SETEMBRO AMARELO

Mês de prevenção ao suicídio

Seja a ajuda que alguém precisa!

Mostre amor 

Se alguém que você conhece te procurou para desabafar, não julgue, mas ouça com atenção.

Ofereça ajuda

Ofereça um ombro amigo, ligue, doe seu tempo para essa pessoa que está precisando.

Mostre empatia 

Tente mostrar para essa pessoa o quanto a vida dela importa e que tudo na vida há esperança.

Todo mundo importa!



PORTO DO RECIFE S.A.

A pandemia não acabou continue alerta para o COVID-19

Seguindo a atualização da Nota Técnica da Anvisa 83/2023-CGVDI/DPNI/SVSA/MS fique atento às informações e previna-se:

Vacinar é importante!

- Manter o esquema vacinal em dia;
- Recomenda-se uma dose de reforço da Vacina COVID-19 (Bivalente) para todas as pessoas, principalmente, aquelas acima de 60 anos que tenham recebido a última dose há mais de 6 meses



Se houver sintomas, siga alguns passos:

- Manter isolamento domiciliar (tempo depende do agente etiológico);
- Usar máscara para evitar a transmissibilidade;
- Evitar ao máximo o contato com pessoas de risco;
- Buscar o atendimento médico e testagem;
- Manter ventilação, limpeza e desinfecção adequada dos ambientes;



Use máscara! Principalmente se teve contato com:

- Pessoas com sintomas gripais ou para pessoas que tenham tido contato próximo com pessoas com doenças respiratórias;
- Pessoas com diagnóstico laboratorial positivo para covid-19 (por teste de antígeno ou biologia molecular), inclusive assintomáticas.



Adote medidas de segurança para reduzir os riscos da infecção

- Usar máscaras de qualidade (cirúrgica, PFF2 e N95);
- Manter boa ventilação dos ambientes;
- Evitar aglomerações e ambientes fechados ou mal ventilados;
- Etiqueta respiratória;
- Higienização das mãos com álcool 70% ou água e sabão;










Coordenadoria de Gestão Ambiental e de Segurança e Saúde no Trabalho

5.2.4 Coordenadoria de Segurança (ISPS-CODE)

A Coordenadoria de Segurança da Porto do Recife S.A desenvolve seus programas sob a luz dos requisitos e diretrizes do Código Internacional para Proteção de Navios e Instalações Portuárias - ISPS CODE, e com as disposições estabelecidas nas Resoluções da Comissão Nacional para Segurança de Navios e Instalações Portuárias - CONPORTOS, com o propósito fundamental de implementar um sistema de proteção, prevenção e repressão aos atos ilícitos, às ameaças de terrorismo e outros incidentes similares que atentem contra a segurança das instalações e atividades portuárias envolvidas no tráfego internacional.

Principais ações da Unidade de Segurança

	Exercer o policiamento interno das instalações portuárias e controlar e zelar pela segurança no Terminal Marítimo de Passageiros, temporada 2023/2024.
	Deter em flagrante delito os autores de crimes ou contravenções penais e apreender instrumentos e objetos que tiverem relação com o fato, entregando-os à autoridade competente
	Zelar pela segurança, ordem, disciplina e fiel guarda dos imóveis, equipamentos, mercadorias e outros bens existentes ou depositados na área portuária sob sua responsabilidade
	Registrar ocorrências e adotar medidas cabíveis quando constatadas atividades ilícitas, acidentes de trabalho, sinistros ou avarias em equipamentos e veículos ou atividades irregulares que venham a prejudicar o andamento das operações portuárias
	Colaborar com os órgãos de segurança pública e demais autoridades que atuam na área portuária, para manutenção da ordem e a prevenção de ilícitos no interior das instalações
	Gestão do contrato com empresa de prestação de serviço de vigilância armada.
	Apoio e fiscalização na implementação do sistema de monitoramento por câmeras (CFTV) e controle de acesso, em cumprimento às normas do ISPS CODE e da (CONPORTOS)

Os trabalhos dessa Coordenadoria são desenvolvidas diuturna e ininterruptamente, pelos guardas portuários e vigilantes patrimoniais, em rotina de atividades regular e sistemática, sem que possamos registrar fatos excepcionalmente relevantes, neste exercício de 2023.

A Porto do Recife, deu início a implantação do Sistema Integrado de Segurança Portuária - ISPS-CODE, com mais de 80% concluídos, o que irá garantir a manutenção da Declaração de Cumprimento, que é o mais importante documento de certificação de segurança, emitido pela Comissão.

5.2.5 Coordenadoria de Articulação Institucional

A Coordenadoria de Articulação Institucional da empresa Porto do Recife S.A., dentre as suas competências, devidamente estabelecidas no Regimento Interno da referida empresa, é a área responsável pela Administração dos Conselhos Fiscal (CONFIS) e de Administração - CONSAD, assim como da Assembleia Geral de Acionistas da empresa – AGA e da Diretoria Executiva do Porto do Recife, objetivando consolidar e formalizar todas as informações e deliberações dos referidos órgãos, através das Atas das Reuniões Ordinárias e Extraordinárias, realizadas dentro do exercício, atuando, também, nos demais procedimentos administrativos decorrentes de todos esses processos. A Assembleia Geral de Acionistas é o órgão máximo da empresa com poderes para deliberar sobre todos os negócios relativos ao seu objeto, regida pela Lei nº 6.404/76, de 15 de dezembro de 1976 e pela Lei nº 13.303/2016, de 30 de junho de 2016, inclusive quanto a sua competência para alterar o Capital Social e o Estatuto Social da empresa, bem como eleger e destituir seus conselheiros a qualquer tempo, estabelecendo, também, as suas competências. Os Conselhos de Administração e Fiscal são os órgãos de atuação Colegiada da empresa Porto do Recife S.A., de deliberação estratégica e de permanente fiscalização, devidamente regulamentados em seu Estatuto Social.

No exercício de 2023, a Coordenadoria de Articulação Institucional registrou um total de 12 (doze) Reuniões Ordinárias e 06 (seis) Reuniões Extraordinárias do Conselho de Administração e 12 (doze) Reuniões Ordinárias do Conselho Fiscal da empresa Porto do Recife S.A., nas quais estão registradas as demandas formalizadas pelos mencionados Conselhos, as suas recomendações e determinações, para monitoramento e orientação das ações da Diretoria, garantindo uma conduta transparente e responsável voltada para os interesses da instituição, dentro dos processos da boa governança corporativa. Salientamos

que todas as Reuniões dos Conselhos de Administração e Fiscal foram monitoradas pela Secretaria da Controladoria Geral do Estado de Pernambuco – SCGE, através do Indicador de Adequações das Estatais – IAE.

Em relação às Assembleias Gerais de Acionistas, a Coordenadoria de Articulação Institucional registra um total de 01(uma) Assembleia Geral Ordinária e 03 (três) Assembleias Gerais Extraordinárias, todas devidamente publicadas no site do Porto do Recife e no Sistema Público de Escrituração Digital – SPED, estando, dessa forma, em conformidade com o disposto no Estatuto Social da empresa.

Além disso, a Coordenadora de Articulação Institucional gerencia os Sistemas Eletrônicos e -TCE/PE e de Cadastro da Unidade Jurisdicionada Porto do Recife S.A., do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, devidamente nomeada e cadastrada junto à mencionada Corte de Contas, inclusive, sendo responsável, também, pelo início de todo o Processo de consolidação das documentações/informações para envio da Prestação de Contas anual da empresa, junto ao Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco – TCE-PE, na forma prevista na legislação vigente.

5.2.5 Coordenadoria de Articulação Institucional

Da mesma forma, atua como apoio à Diretoria Executiva da empresa Porto do Recife S.A., quando assim demandada, nas auditorias presenciais e de acompanhamento da Agência Nacional de Transportes Aquaviários – ANTAQ e do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco – TCE/PE, visando o cumprimento das determinações formalizadas pelos mencionados órgãos, após análise prévia da Coordenadoria Jurídica da empresa ou dos próprios Diretores, decorrentes das ações fiscalizatórias, exceto àquelas que demandem a elaboração de defesas provenientes de notificações ou autos de infrações expedidos pelos referidos órgãos. E, nesse sentido, no exercício de 2023, registramos que durante o período de 01/06/2023 a 16/07/2023, com fundamento na Lei nº 10.233, de 05 de junho de 2001, na Resolução nº 3.259- ANTAQ, de 30 de janeiro de 2014 e em cumprimento ao Plano Anual de Fiscalização - PAF 2023, aprovado pela Portaria nº 679- ANTAQ de 20/12/2022 e suas novas diretrizes, a Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ participou, através do Ofício nº 73/2023/GRERE/SFC/ANTAQ, encaminhado à Autoridade Portuária Porto do Recife, o início do procedimento fiscalizatório, apresentando os seus agentes de fiscalização, indicados pelo mencionado órgão, com o intuito de aferir o cumprimento das obrigações estabelecidas na legislação vigente, assim como da Ordem de Serviço de Fiscalização Nº 84/2023/GRERE/SFC que autorizou o início dos trabalhos. O processo fiscalizatório foi plenamente concluído, entregues todas as informações e documentações solicitadas pelos mencionados agentes e, na sequência, a empresa se encontra no aguardo do relatório a ser produzido pela ANTAQ, decorrente desse processo. Sobre a auditoria do Tribunal de Contas do Estado de Pernambuco, essa se iniciou em 27/09/2023, com o encaminhamento do Ofício TCE/GEDE/e-TCEPE nº 175108/2023, o qual formalizou a indicação da Equipe de Auditoria do TCE-PE e, na sequência, as indicações das colaboradoras da empresa Porto do Recife S.A. que acompanhariam todo o processo de auditoria, o qual se encontra, ainda, em curso. Até a presente data, a empresa se encontra atendendo às demandas do TCE-PE, na forma protocolada pelos Auditores, através do Sistema de Gerenciamento de Comunicação, até a conclusão de todo o Processo. Dentre os trabalhos, de importância expressiva, desenvolvidos por esta Coordenadoria de Articulação Institucional, além das atividades administrativas, inerentes ao cargo, registramos a participação da COART, também, na composição do Comitê de Elegibilidade Estatutário, órgão que auxilia os acionistas na verificação da conformidade do processo de indicação e de avaliação dos administradores (Diretores e Conselheiros de Administração) e conselheiros fiscais, conforme preconiza os dispositivos da Lei nº 13.303/2016 e no Estatuto Social da empresa Porto do Recife S.A., sobre o tema, o que resultou, no exercício de 2023, na realização, de 08 (oito) reuniões do Comitê ELEGI, devidamente formalizadas em Atas, arquivadas na Coordenadoria de Articulação Institucional, para fins de consulta e acompanhamento das demandas do referido Comitê. A documentação resultante da análise dos documentos dos indicados para compor a Diretoria e os Conselhos de Administração e Fiscal, se encontram, também, arquivadas na COART para fins de consulta. Por fim, a Coordenadoria de Articulação Institucional cumpriu com todas as demandas formalizadas no exercício, inclusive no tratamento dos processos, internos e externos, formalizados através do Sistema Eletrônico de Informações – SEI, além do apoio administrativo às Diretorias da empresa Porto do Recife S.A., no que compete.



**RELATÓRIO
COORDENADORIA
DE IMPRENSA
2023**



PORTO do RECIFE S.A.



415 MATÉRIAS
IMPRESSAS
VINCULADAS SOBRE
O PORTO



1375 MATÉRIAS
ONLINE, DE RÁDIO E
DE TV VINCULADAS
SOBRE O PORTO

46 MATÉRIAS
PUBLICADAS NO SITE

138 POSTS

138 posts nas redes sociais, sendo:

67 posts de Notícias

24 posts da Temporada de Cruzeiros

22 posts de Datas comemorativas

25 posts de Eventos e campanhas internas

MATÉRIAS VINCULADAS SOBRE O PORTO

globoplay 🏠 Início 📺 Agora na TV Novelas Séries BBB Filmes Catálogo



#BOMDIAPÉ

PE 07:38

Bom Dia PE

Navio italiano chega ao Porto do Recife

2 - Ano C • Nº 105 Diário Oficial do Estado de Pernambuco - Poder Executivo Recife, 7 de junho de 2023

Porto do Recife registra aumento de 9,73% de cargas em maio

Crescimento na movimentação em relação ao mesmo mês do ano passado foi puxado pelos fertilizantes, o malte e o etanol

O balanço geral de cargas movimentadas no Porto do Recife teve um resultado positivo para o mês de maio: comparado a maio de 2022, o aumento foi de quase 9,73%. Alguns dos grandes responsáveis por esse crescimento são os fertilizantes, o malte e o etanol, que sofreram acréscimo considerável em suas movimentações em comparação a maio do ano passado.

Um dos fatores que impulsionaram esse crescimento foi o etanol. No último mês, o Porto do Recife deu mais um passo importante na sua história com a conclusão das operações de exportação do álcool etílico do Grupo JB, produzido na safra de cana 2022-2023. Foi a primeira vez que uma carga desse tipo embarcou no ancoradouro recifense.



Foto: Tadeu Lav Bazzocco/Porto do Recife

PORTO deve fechar primeiro semestre com alta de 25%

limo carregamento -, somado por volta de cinco embarques que seguiram rumo à Cuba, República Dominicana e Nigéria.

"Essa operação amplia o leque de oportunidades de negócios para o Porto do Recife, uma vez que outras decilarias podem se sentir atraídas pela inovação logística que esse modelo do Grupo JB abre para todos", disse Tiago Almeida, diretor executivo de operações portuárias da Agemat, empresa responsável pelas operações da carga. Vale destacar que em maio de 2022, o ancoradouro não registrou movimentação de etanol.

O malte, outro exemplo, contabilizou pouco mais de cinco mil toneladas no mesmo mês em 2022, enquanto a quantidade passou dos 18 mil toneladas neste último 30 dias. O comparativo de fertilizantes foi de pouco mais de três mil toneladas movimentadas em maio do ano passado, tendo sido movimentadas mais de nove mil toneladas durante o mesmo mês deste ano.

A expectativa do Porto do Recife é fechar o primeiro semestre de 2023 com um aumento ainda maior. "Em reunião com o Coordenador de Operações do Porto, Edson Barilossencu, os cálculos, até este momento, já apontam um crescimento por volta de 25% em relação ao primeiro semestre de 2022", anunciou Delmar Gouveia, presidente do Porto.

Ano total, foram exportados mais de oito milhões de litros de álcool - sendo 1,98 milhões apenas do álcool etílico.

MATÉRIAS VINCULADAS SOBRE O PORTO

Movimentação de cargas no Porto do Recife registra crescimento de 27% em 2023

De janeiro a dezembro, o complexo registrou a movimentação de mais de 1 milhão de toneladas de cargas.

VANESSA RIMENTEL
varena@portdo Recife.com.br

O Porto do Recife (PE) registrou neste ano um crescimento de 27% nas importações e exportações em comparação com 2022. De janeiro a dezembro de 2023, a movimentação foi de 1.374.34 toneladas. Em relação ao mesmo período do ano passado, o total de cargas movimentadas foi de 1.160.992 toneladas.

Até o final de dezembro, o complexo deve operar mais 35 mil toneladas.

Entre os segmentos que mais se destacaram no resultado atual estão o trigo, bobinas de aço e o açúcar.

Já entre os fatores que contribuíram para o crescimento estão os embarços causados

pela guerra entre Rússia e Ucrânia, a crise no Oriente Médio e o aumento da demanda por produtos brasileiros na Europa e Estados Unidos – açúcar, por exemplo.

Além disso, importantes

países produtores como a Índia reduziram suas exportações para abastecer o mercado interno.

O presidente do Porto do Recife, Delmiro Gouveia, disse que a meta para o ano de 2024

é que as movimentações cresçam em torno de 25%.

“Esses números mostram a força de Pernambuco, que virou a solução encontrada por alguns países para suprir as suas necessidades em razão de



De janeiro a dezembro de 2023, o Porto do Recife movimentou 1.374,34 toneladas de cargas, ante as 1.160.992 toneladas operadas no mesmo período do ano anterior.

diversos problemas. É um resultado que nos dá ânimo para 2024, cujo objetivo é crescer mais 25%”, declarou.

Expansão

O Porto do Recife está preparado para receber até oito navios, simultaneamente, em seus berços de atracação. Atualmente, possui uma área de 114 mil m² disponíveis para armazenagem de cargas diversas, dividida em armazéns cobertos (com capacidade de abrigar aproximadamente 60 mil toneladas) e pátios para cargas diversas (com capacidade para 50 mil toneladas).

O porto recifense também tem silos portuários próprios que podem armazenar 25 mil toneladas de grãos, além de terminal privado de malte de cevada com capacidade atual de 22 mil toneladas e com projeto de duplicação de sua capacidade de armazenamento em fase de implantação.

MARINHA

Navio é aberto para visitaçã

A Marinha do Brasil abre hoje o Navio Escola Brasil (U 27) para visitaçã gratuita no Porto do Recife. A embarcaçã poderã ser visitada pelo público das 8h30 às 12h. O acesso, que acontece por ordem de chegada, deverã ser realizado pelo Terminal Marítimo de Passageiros.

Incorporado à Marinha em 1986, o Navio Escola é utilizado na fase final da formaçã dos futuros oficiais. “Esse navio é essencial para a formaçã dos futuros oficiais

da Marinha. Indo para o exterior, eles conseguem ver coisas que não aplicamos no Brasil, desde uma instruçã náutica diferente até o conhecimento astronômico”, afirmou o comandante de Mar e Guerra, Caio Cardoso.

37ª Viagem de Instruçã

A embarcaçã, que está atracada na capital desde ontem, iniciou

sua viagem no Rio de Janeiro, no dia 12 de agosto, e terá no Recife seu último porto brasileiro durante a 37ª Viagem de Instruçã. Daqui, o Navio Escola segue para a Colômbia. A viagem também inclui paradas na América do Norte, Europa, Oriente Médio e África. O retorno para o Brasil está programado para o mês de dezembro. “Cabe ao Navio Escola a nobre tarefa de mostrar nossa bandeira nos diversos países a serem visitados”, completou o comandante.



Navio Escola Brasil (U 27) está atracado no Recife desde ontem.

MATÉRIAS VINCULADAS SOBRE O PORTO

06 Recife, quarta-feira, 24/05/2024

Economia

DIÁRIO de PERNAMBUCO

Exportação de açúcar tem crescimento

Portos do Recife e de Suape registraram, respectivamente, aumento de 14,5% e 38% no embarque da commodity no ano passado

MARCILIO ALBUQUERQUE

A aproximação dos atracadouros com o setor açucareiro tem refletido em bons resultados na produção em Pernambuco. A movimentação da principal commodity exportada pelo estado registrou números positivos no embarque. Em 2023, nos portos do Recife, com 220,6 mil toneladas - um acréscimo de 14,5%; e no de Suape, com mais de 211 mil toneladas - um salto de 38%. Para a categoria, o cenário é visto como o início da almejada recuperação pós-pandemia.

"É o novo Rêgo que estamos precisando. Temos uma equação que se dispõe em 50% da produção para atender o mercado externo, com destaque para os países da América do Norte, Europa, Norte da África e o sudeste asiático. A outra metade fica para suprir toda a demanda dos demais estados do Brasil. Apesar de a pandemia não ter paralisado to-

talmente o setor de agricultura, a baixa foi inevitável e deixou resquícios que se estendem até hoje", explica o presidente do Sindicato das Indústrias do Açúcar e do Alcool de Pernambuco (Sind Açúcar-PE), Renato Cunha.

Segundo ele, o açúcar sempre se manteve presente na pauta de exportações do estado e a localização estratégica dos portos com os pólos de moagem e finalização, sobretudo na região da Zona da Mata, traz um diferencial competitivo.

O diretor de Desenvolvimento e Gestão Portuária de Suape, Nilson Monteiro, reforça que esse estreitamento tem garantido bons frutos. "Conhecer de perto a realidade das usinas e especificidades de sua operação, antes, durante e depois do período de safra, nos permite a identificação de possíveis gargalos, colocando o time em campo para resolver. É uma antecipação de problemas que, lá na frente, nos traz como



resultado um menor custo na exportação do açúcar", pontua. O acréscimo vai além, se refletindo na geração de mais postos de trabalho. "É uma tendência natural, com as usinas operando em maior capacidade, a necessidade de mão-de-obra também aumenta. Não dispomos de um relevo predominantemente plano, o que inviabiliza a instalação de mais maquinários, mas favorece mais trabalhadores", explica Monteiro, lembrando também o crescimento do se-

tor de logística, envolvido em todo o traçado de transporte. O Porto do Recife também está nesta esteira, mirando em países como Gana, Costa do Marfim e Camarões. De acordo com o presidente Delmiro Gouveia, entre os fatores que contribuem para o atual cenário estão os conflitos entre Rússia e Ucrânia e no Oriente Médio, que geraram embargos comerciais. "Assinalamos um aumento na exportação de açúcar demerara e refinado para suprir as demandas

das cotas americana e europeia. Temos habilitado novos operadores portuários e estamos em conversação com novos investidores, atrelados às áreas de importação, exportação e cabotagem. São açúcares que chegam para promover o desenvolvimento econômico do estado", afirma. Conforme o ancoradouro, as exportações de açúcar à granel (NLP) tiveram acréscimo na ordem de 127,9% em relação a 2022, com movimentação de 301,7 mil toneladas.

CURTAS

VEÍCULOS

Feirão de SUV começa hoje

De hoje até sábado (27), acontece o Hiperfeirão do SUV na Italiana Seminovos. O evento, considerado um dos maiores do setor automotivo, trará mais de 200 modelos com

preços abaixo da tabela FIPE. O feirão será realizado nas unidades da concessionária no Recife, nos bairros da Imbiribeira, Caxangá e Pina, além de Caruaru, no Agreste.

RECEITA FEDERAL

Queda real na arrecadação

A Receita Federal divulgou, ontem, os dados referentes à arrecadação do governo federal durante o mês de dezembro e também nos 12 meses de 2023. De acordo com os números publicados, a soma geral atingiu R\$ 2.357 bilhões no ano

passado e registrou crescimento nominal de 4,49% na comparação com 2022. Mesmo assim, houve queda nos valores reais (descontados da inflação corrente), de 0,12%. O resultado reflete a primeira queda real desde 2020.

AIR EUROPA

Recife retoma voo direto para Madrid

Pernambuco volta a ter voo direto entre Madrid, na Espanha, e o Recife. Operada pela espanhola Air Europa, a rota tinha sido interrompida em 2019. A informação foi divulgada pelo Governo do Estado, através da Secretaria de Turismo e Lazer de Pernambuco e da Empetur.

"Estamos comemorando o retorno desta importante operação que irá conectar Pernambuco com o mundo. A nova rota também irá atrair turistas, aquecendo ainda mais a nossa economia. Esta será a sétima ligação internacional a operar no Aeroporto Internacional dos Guararapes, que já conecta para Lisboa, Monte-



Aeroporto conta agora com sete ligações internacionais

vidéu, Orlando, Fort Lauderdale e duas ligações para Buenos Aires", enfatizou Raquel Iyra. "A rota é estratégica para atrair turistas europeus, que representam um importante mercado para Pernambuco", afirmou Daniel Coelho, secretário de Turismo.

O ano de 2023 terminou com a maior circulação de passageiros de todos os tempos, totalizando 9 milhões de pessoas. Somente de viajantes com destinos internacionais foram 315 mil no ano passado. Em 2022, este número foi de 180 mil viajantes.

PRODUÇÃO PARA AS REDES SOCIAIS

Em 2023, o conteúdo veiculado nas redes sociais do Porto do Recife, como Instagram, Twitter, Facebook e LinkedIn buscou divulgar o trabalho realizado durante o ano no Porto, como movimentação de cargas, eventos e atividades internas, participação em eventos no território nacional, campanhas de saúde, temporada de cruzeiros, entre outros assuntos relevantes do cenário portuário.

• NOTÍCIAS E CENÁRIO ECONÔMICO

DESENVOLVIMENTO ECONÔMICO - CRESCIMENTO NAS OPERAÇÕES

O balanço geral de cargas movimentadas no Porto do Recife teve um resultado positivo para 2023. Alguns dos grandes responsáveis por esse crescimento são os fertilizantes, malte e etanol, que sofreram acréscimo considerável em suas movimentações em comparação ao ano passado.

OPERAÇÃO INÉDITA DE ÁLCOOL ETÍLICO

Porto do Recife, em maio de 2023, deu um passo importante na sua história com a conclusão das operações de exportação do álcool etílico do Grupo JB, produzido na safra de cana 2022-2023. Foi a primeira vez que uma carga desse tipo embarcou no ancoradouro recifense.

Ao total, foram exportados mais de oito milhões de litros de álcool - sendo 1,98 milhão apenas do último carregamento -, somando por volta de cinco embar



ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DO PORTO NOVO NA ÁREA PORTUÁRIA

O Porto do Recife mantém o constante acompanhamento das obras do Complexo Porto Novo Recife, que compreende o Novotel Recife Marina, a Recife Marina e o Centro de Convenções. O Complexo Porto Novo Recife é o principal projeto do Centro do Recife, que promete dar vida nova à capital pernambucana, com um grande salto na valorização do turismo e renovação da paisagem urbana do Bairro de São José e Cais de Santa Rita.

ACOMPANHAMENTO DAS OBRAS DO PORTO NOVO NA ÁREA PORTUÁRIA



• TURISMO, AÇÕES EDUCATIVAS, SOCIAIS E AMBIENTAIS

VISITAS TÉCNICAS DE ALUNOS DE INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR, TÉCNICO E FUNDAMENTAL

Em 2023, recebemos turmas de alunos de cursos técnicos e superiores nas áreas correlatas às atividades do Porto, como Logística, Engenharias, Segurança do Trabalho, Turismo, Almojarifado, Relações Exteriores, além de alunos do ensino fundamental, interessados em conhecer a estrutura e funcionamento da atividade portuária. Foram mais de 15 visitas às nossas instalações, totalizando cerca de 450 estudantes.

VISITAS TÉCNICAS DE ALUNOS DE INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR, TÉCNICO E FUNDAMENTAL



VISITAS TÉCNICAS DE ALUNOS DE INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR, TÉCNICO E FUNDAMENTAL



VISITAS TÉCNICAS DE ALUNOS DE INSTITUIÇÕES DE ENSINO SUPERIOR, TÉCNICO E FUNDAMENTAL



HISTÓRIA - MUSEU DO PORTO

O Porto do Recife deve contar em breve com um novo equipamento cultural, que irá apresentar a história do ancoradouro, através de seu Museu do Porto do Recife.

O projeto de catalogação, inventário e curadoria do acervo, com mais de 100 fotografias nunca vistas pelo público, e o mesmo número de plantas, todos datados somente do século XX, além de instrumentos e peças de época. A construção do novo museu e a curadoria das peças deve estar finalizada em 2024, para o início das atividades do museu.



TURISMO - VISITAÇÃO NAVIO PATRULHA DA MARINHA

O Navio-Patrolha (NPa) “Grajaú”, da Marinha do Brasil, esteve atracado no Porto do Recife e foi aberto à visitação pública gratuita. A visitação faz parte de uma série de atividades promovidas pela Força em comemoração ao “Dia da Marinha”, 11 de junho, data alusiva ao aniversário da Batalha Naval do Riachuelo. O evento reuniu mais de duas mil pessoas ao longo dos dois dias.



TURISMO - VISITAÇÃO PÚBLICA AO NAVIO CISNE BRANCO – OUTUBRO 2023

O Navio-Patrolha (NPa) “Grajaú”, da Marinha do Brasil, esteve atracado no Porto do Recife e foi aberto à visitação pública gratuita. A visitação faz parte de uma série de atividades promovidas pela Força em comemoração ao “Dia da Marinha”, 11 de junho, data alusiva ao aniversário da Batalha Naval do Riachuelo. O evento reuniu mais de duas mil pessoas ao longo dos dois dias.

TURISMO - VISITAÇÃO PÚBLICA AO NAVIO CISNE BRANCO – OUTUBRO 2023



TURISMO - VISITAÇÃO PÚBLICA AO NAVIO AERÓDROMO MULTIPROPÓSITO (NAM) ATLÂNTICO – OUTUBRO 2023



TURISMO - VISITAÇÃO PÚBLICA AO NAVIO AERÓDROMO MULTIPROPÓSITO (NAM) ATLÂNTICO – OUTUBRO 2023



ACESSIBILIDADE - PORTO DO RECIFE PROMOVE VISITAÇÃO A NAVIO DA MARINHA PARA AUTISTAS E SÍNDROME DE DOWN

Aproveitando a estadia no Navio-Patrolha "Grajaú", da Marinha do Brasil, o Porto do Recife, abriu a visitação uma hora mais cedo, no último dia 11 de junho, para pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) e com Síndrome de Down que queiram conhecer, mais de perto, um dos meios operativos da Força Naval. O acesso à embarcação aconteceu por meio do Terminal de Passageiros do Porto do Recife.

ACESSIBILIDADE - PORTO DO RECIFE PROMOVE VISITAÇÃO A NAVIO DA MARINHA PARA AUTISTAS E SÍNDROME DE DOWN



ESQUADRA DE TREINAMENTO DA FORÇA MARÍTIMA DE AUTODEFESA DO JAPÃO

Recebemos no Porto do Recife em agosto a Esquadra de Treinamento da Força Marítima de Autodefesa do Japão, representada pelos navios de treinamento KASHIMA e HATAKAZE.

A cerimônia contou com a presença do Comandante do 3º Distrito Naval, Vice-Almirante Alexander Reis Leite, além do Capitão dos Portos de Pernambuco, Capitão de Mar e Guerra Frederico Medeiros de Albuquerque, e o Cônsul-geral do Japão no Recife, Hiroaki Sano, recebidos pelo presidente do Porto do Recife, Delmiro Gouveia.

ESQUADRA DE TREINAMENTO DA FORÇA MARÍTIMA DE AUTODEFESA DO JAPÃO



TURISMO NÁUTICO - RECIFE RECEBE ETAPA MUNDIAL DA GLOBE40

O Porto do Recife apoiou, em fevereiro, a passagem dos barcos da regata de volta ao mundo Globe 40. que reúne barcos da Classe 40, e é uma travessia com 30 mil milhas náuticas, realizada em nove meses e 140 dias.



TURISMO - TEMPORADA DE CRUZEIROS 2023/2024

A temporada de cruzeiros no Porto do Recife acontece entre novembro de 2023 e maio de 2024, e são esperados 22 navios com passagem por Pernambuco. Para receber os visitantes dessa nova temporada, o Porto do Recife está realizando um trabalho conjunto com a Secretaria de Turismo do Estado, Secretaria de Defesa Social, Empetur, Secretaria de Turismo da Prefeitura do Recife, CIATUR, CTTU e Guarda Municipal.

TURISMO - TEMPORADA DE CRUZEIROS 2023/2024



TURISMO - TEMPORADA DE CRUZEIROS 2023/2024



MEIO AMBIENTE - NAVIO ESCOLA FRANCÊS ATRACA NO PORTO PARA EXPEDIÇÃO SOBRE POLUIÇÃO PLÁSTICA

Recife recebeu o navio Plastic Odyssey em mais uma etapa da expedição mundial da embarcação contra a poluição plástica, que iniciou há seis meses. O objetivo da expedição é trocar experiências com empreendedores locais de reciclagem para desenvolver soluções sustentáveis contra a poluição e oferecer treinamento técnico para empreendedores de reciclagem. A única escala em território brasileiro foi em Pernambuco



• AÇÕES, EVENTOS E CAMPANHAS INTERNAS

AUDITORIA AMBIENTAL

Entre 22 a 24 de novembro, ocorreu a Auditoria Ambiental no Porto do Recife, atendendo à conformidade com a Resolução CONAMA 306/2002, alterada pela Resolução CONAMA 381/2006. A ação busca atender aos requisitos legais estabelecidos pela Lei 9.966/2000, que determina que as entidades que exploram portos organizados, instalações portuárias, proprietários ou operadores de plataformas e suas instalações de apoio devem realizar auditorias ambientais bienais e independentes. O objetivo é avaliar os sistemas de gestão e controle ambiental em suas unidades, garantindo o cumprimento das normativas vigentes.



CIRCUITO DE SAÚDE SEST SENAT "SAÚDE NOS PORTOS" PARA PORTUÁRIOS

O Porto do Recife recebeu em novembro o projeto "Saúde nos Portos" com o objetivo de facilitar o acesso e a promoção aos serviços de saúde aos trabalhadores portuários e caminhoneiros. Foram realizadas ações como aferição de pressão, IMC, Academia da Cidade, saúde bucal, orientações e avaliações ergométricas, prevenção de LER/DORT, vacinação (COVID, gripe, DT e febre amarela), além de orientações sobre segurança do trabalho, danos causados pelo uso de álcool, cigarro, drogas ilícitas, Lei Seca, Projeto Moto Amiga e distribuição de brindes.

O projeto é realizado em um acordo com o Ministério de Portos e Aeroportos e, no Recife, com a colaboração do Sest Senat, Prefeitura do Recife, Cerest Estadual, Cerest Municipal, OGMO Recife e Autoridade Portuária.



CIRCUITO DE SAÚDE SEST SENAT "SAÚDE NOS PORTOS" PARA PORTUÁRIOS



SEMANA DO MEIO AMBIENTE – JUNHO 2023

Contamos, no mês de junho, com uma ação interna de conscientização ambiental promovida pela Coordenadoria de Gestão Ambiental. Foram 4 dias de eventos para discutir e promover ações de mobilização para a proteção ao meio ambiente.



SEMANA DO MEIO AMBIENTE – JUNHO 2023



CAMPANHA DE VACINAÇÃO CONTRA A GRIPE – JUNHO 2023

O Porto do Recife realizou no mês de julho uma campanha interna de vacinação dos funcionários contra a gripe.



. TREINAMENTO DA BRIGADA DE INCÊNDIO – DEZEMBRO 2023



TREINAMENTO DA BRIGADA DE INCÊNDIO – DEZEMBRO 2023



SIMULAÇÃO DE AÇÃO DE CONTENÇÃO DE DERRAMAMENTO DE ÓLEO – DEZEMBRO 2023



PALESTRA: ASSÉDIO NAS ORGANIZAÇÕES – NOVEMBRO 2023



PALESTRA: OUTUBRO ROSA – OUTUBRO 2023



PALESTRA: LEI GERAL DE PROTEÇÃO DE DADOS – NOVEMBRO 2023



SEMANA NACIONAL DE SEGURANÇA E SAÚDE NO TRABALHO PORTUÁRIO – OUTUBRO 2023



5.2.7 Coordenadoria Jurídica

A Coordenadoria Jurídica da Porto do Recife S/A atua no âmbito administrativo e judicial da empresa, acompanhando no momento 45 (quarenta e cinco) processos cíveis ativos, dos quais a Porto do Recife S/A figura como reclamante em 09 (nove) e reclamado em mais 36 (trinta e seis) processos. Quanto aos processos trabalhistas ativos, a Porto do Recife S/A acompanha no momento 57 (cinquenta e sete) processos, todos como reclamado, sendo para tanto 11 (onze) processos próprios e 46 (quarenta e seis) de terceiros.

No registro do sistema integrado de processos, fora registrado a realização pela Coordenadoria Jurídica de 1264 (hum mil duzentos e sessenta e quatro) atividades, que compreendem:

- Acompanhamento dos processos judiciais no âmbito do Tribunal de Justiça de Pernambuco e do Rio de Janeiro;
- Elaboração de defesas administrativas e judiciais, além de petições simples e de mérito no âmbito dos Tribunais, órgãos e agências reguladoras;
- Análise e visto de editais e seus anexos, contratos, termos aditivos e convênios;
- Elaboração de Termo de Cooperação Técnica;
- Emissão de parecer jurídico, nota técnica, cota opinativa.
- Elaboração de notificação extrajudicial, contra notificação extrajudicial e respostas a ofícios;
- Análise de processos gerados para o Comitê de Elegibilidade, relativos à nomeação dos membros do Conselho de Administração e Conselho Fiscal;
- Realização de Audiências e negociação de acordos.

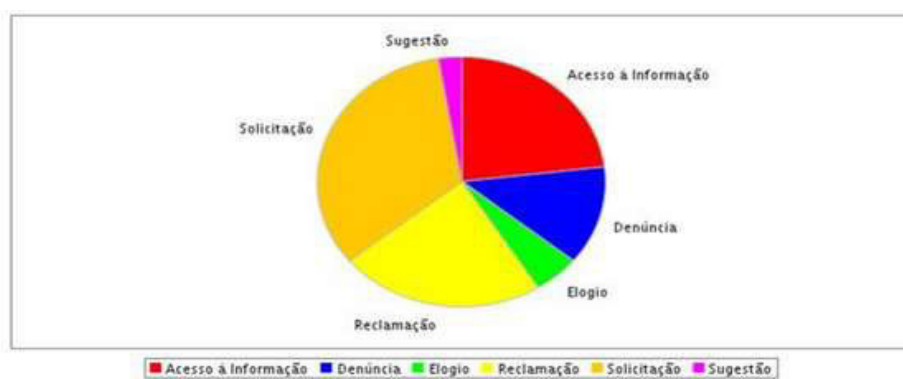
5.2.8 Ouvidoria

Período: 01/01/2023 a 31/12/2023

Este Relatório de Gestão Anual tem por objetivo apresentar dados estatísticos relativos ao período de 1º de janeiro a 31 de dezembro de 2023.

A Ouvidoria da Porto do Recife S. A. é instância de participação e controle social, responsável por interagir com usuários (as), objetivando aprimorar a gestão pública e melhorar os serviços oferecidos. A Ouvidoria auxilia o (a) usuário (a) na interlocução com o Estado e é a responsável pelo tratamento das reclamações, denúncias, sugestões, elogios e solicitações em relação aos serviços e às políticas da Porto do Recife S. A., contribuindo para o aprimoramento da gestão pública. A missão da Ouvidoria da Porto do Recife S. A. é, principalmente, promover a democracia participativa, estimulando a melhoria dos nossos serviços e das políticas públicas praticadas na empresa, promovendo os Direitos Humanos reconhecidos e incorporados pela Constituição Federal do Brasil de 1988.

Entre as atribuições da Ouvidoria da Porto do Recife, destacamos a promoção da participação do (a) usuário (a), a recepção, análise, encaminhamento e monitoramento das Manifestações, Pedidos de Acesso à Informação (PAI) e Pedidos Relacionados a Dados pessoais, (PRDP); acompanhamento da prestação dos serviços visando a garantir sua efetividade e propor aperfeiçoamentos; auxílio na prevenção e correção de atos e procedimentos incompatíveis com os princípios da lei de Defesa do Usuário; promoção de uma cultura anticorrupção e de integridade pública, promoção da adoção de mediação e conciliação entre o usuário e a Porto do Recife S. A. , sem prejuízo das atribuições de outros órgãos competentes, entre outras, sendo também instrumento para mapear riscos da instituição e ajudar a modelar o planejamento de prevenção.

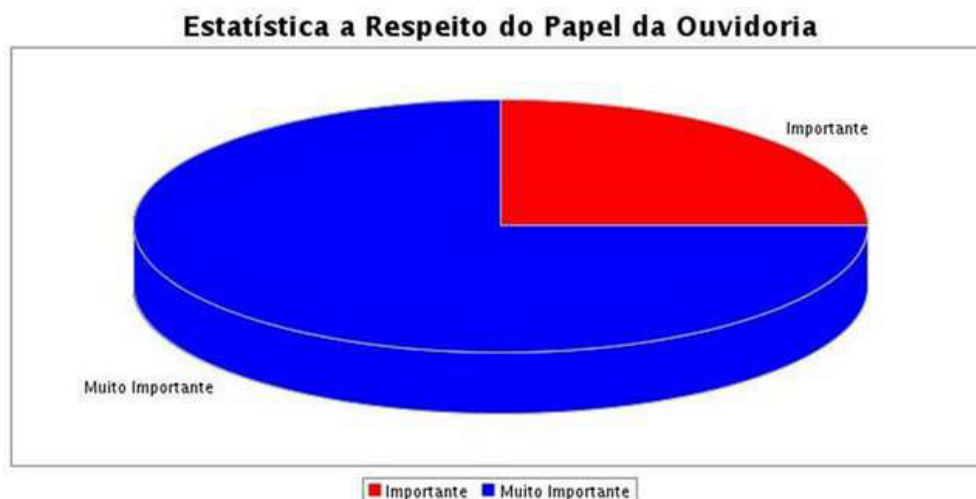


Descrição	Quantidade	Percentual
Acesso à Informação	9	23,08%
Denúncia	5	12,82%
Elogio	2	5,13%
Reclamação	9	23,08%
Solicitação	13	33,33%
Sugestão	1	2,56%
Total	39	100%

Fonte: Sistema de Ouvidoria

5.2.8 Ouvidoria

A Ouvidora também contribui para desenvolver na comunidade interna engajamento, gentileza, imparcialidade, profissionalismo, justiça, vocação pública e integridade, para isso, tem como incumbência participar da elaboração de documentos estratégicos, como a elaboração e atualização da Carta de Serviços da Porto do Recife S.A.. Neste contexto, a Ouvidoria da Porto do Recife S. A. está disponível para garantir a efetiva resolução das manifestações apresentadas, desde a recepção da manifestação, passando pelos encaminhamentos, decisões administrativas e a devida resposta conclusiva ao usuário.



Total de atendimentos no período: 35

Total de atendimentos concluídos: 35

Total de atendimentos que foram respondidos pela pesquisa de satisfação: 4

Descrição	Número Absoluto	Percentual
Importante	1	25,00%
Muito Importante	3	75,00%

Fonte: Sistema de Ouvidoria

5.2.8 Ouvidoria

A Ouvidoria defende os direitos e os interesses do cidadão dentro da instituição e entende que a ocorrência dos referidos registros é proporcional a uma maior evidência da existência dos nossos canais de comunicação, o que facilita o acesso social-democrático e a participação cidadã mais atuante, inclusive demonstra o compromisso da Porto do Recife S. A. com a transparência e com o diálogo social, por exemplo, quando responde aos Pedidos de Acesso à Informação com os dados e anexos requeridos ou informa que se encontram disponibilizados e atualizados no Portal da Transparência, fornecendo os links de acesso direto ao portal institucional da Lei de Acesso à Informação (LAI).

A Ouvidoria, a fim de mitigar riscos em torno do desempenho funcional e trabalhar a qualidade de vida dos servidores, promoveu uma palestra sobre o tema de assédio moral. Com o principal objetivo de desenvolver a conscientização sobre o assunto e trabalhar preventivamente o fenômeno no ambiente de trabalho.

“O assédio moral é um mal que atinge diretamente a qualidade de vida laboral, impacta no rendimento do servidor e, conseqüentemente, nos serviços que são prestados ao cidadão. É um problema invisível, porém concreto, e que gera ineficiência.”

Palestra
**ASSÉDIO MORAL:
PRECISAMOS FALAR
SOBRE ISSO!**

Karla Júlia Marcelino
Vice-presidente da
Associação Brasileira de
Ouvidores (ABO-Nacional)

23/11/2023 - 9h30
**Local: Auditório do Porto
do Recife S.A.** PORTO do RECIFE S.A.

5.3 Assessoria de Tecnologia da Informação e Comunicação

Ações da Assessoria de Tecnologia da Informação e Comunicação – ASTIC Exercício 2023

Atividades	Ações
1. Gestão e Fiscalização de Contratos:	<p>Contratação de link de internet 140Mbps; Renovação/ Contrato Licenças de antivírus (ESET); Renovação/ Contrato Locações de microcomputadores e impressoras; Suporte ao contrato de manutenção do sistema SIPORT; Renovação/ Contrato das licenças de uso do PIRAMIDE; Renovação / Contrato serviço de hospedagem em nuvem; Renovação/ Contrato de Manutenção do Site; Renovação/ Contrato de Manutenção do Site; Renovação/ Contrato PE- CONECTADO (telefonia móvel/ fixa/ internet corporativa);</p>
2. Suporte no uso dos Sistemas Corporativos - PORTO/ RF/ ANTAC/ TCE - (Instalar / configurar / Cadastrar usuários nos sistemas/ Atualizar bases de dados/ Gerar e enviar arquivos XML / Atendimento e triagem de demandas provenientes da ANTAQ/ Atender incidentes e problemas.	<p>Sistemas de gestão operacional (SIPORT); Sistema de gestão administrativa e financeira (PIRAMIDE); Sistema de folha de pagamento (PRIME); Movimento de embarcação portuária (MEP); Siscomex (RF); Porto sem papel (RF); TCE/ iGovTI - TCE (Governo do Estado); ANTAQ (SDP, APP, CONTABIL, SISPAT);</p>
3. Suporte no uso de ferramentas colaborativas - (e-mail corporativa, internet, portal, ferramenta, OFFICE, etc...)	<p>Configuração/Liberação de acessos - expresso livre; Configuração/ Liberação de acessos- SEI; Publicação de conteúdos - Site do Porto;</p>
4. Outros Suportes de TI- Gestão	<p>Configuração de certificado digital; Atendimento de demandas de service desk; Atualização tecnológica de conectividade e WIFI; Fiscalizar manipulação de infraestrutura de data center, de rede e estações de trabalho; Testes e homologação de sistemas; Elaboração de TR/ matriz de riscos (serviços TI) Gestão de backups;</p>
5. Projetos em andamento (2024)	<p>Apoio e fiscalização na implementação do Sistema de controle de acesso e monitoramento por câmeras (CFTV); Implementação do plano de adequação da LGPD; Implementação do sistema de análise e vulnerabilidade de riscos da TI;</p>

5.3.2 Coordenadoria Administrativa

A Coordenadoria Administrativa da Porto do Recife S.A., tem como principais atribuições: Programar, coordenar e estabelecer as atividades de almoxarifado, compras e dispensas de licitação, acompanhando e supervisionando o fiel cumprimento dos contratos de materiais e serviços, inclusive os de terceirizados. Administração de suprimentos individuais de materiais e de serviços. Administrar e fiscalizar: Contrato de pagamento de benefício alimentação/refeição dos empregados, pedidos e solicitação de novos cartões; Contrato de locação de veículos; Contrato de abastecimento de combustíveis; Contrato de purificadores de água; Contrato de plataforma de preços públicos; E encaminhar as faturas destes contratos para pagamento. Administrar as dispensas de licitação, inclusive o limite de saldo de acordo com a descrição do objeto e dotação orçamentária, conforme já solicitadas pelas unidades demandantes. Encaminhar as faturas da CELPE e COMPEA à COENG – Coordenadoria de Engenharia. Executar outras atividades correlatas e/ou atribuídas pela autoridade competente. Responsabilizar-se junto à Comissão Especial de Elaboração/Atualização do Inventário dos Bens Patrimoniais, móveis e imóveis, a manter atualizado o inventário físico dos bens imóveis, máquinas, viaturas e outros classificados como permanentes, apresentando relatórios e o balanço patrimonial, mantendo sob sua guarda os documentos e elementos que conferem o direito de propriedade dos bens imóveis da empresa; Propor aquisição, recuperação ou alienação de bens móveis e imóveis, bem como o controle da sua utilização.

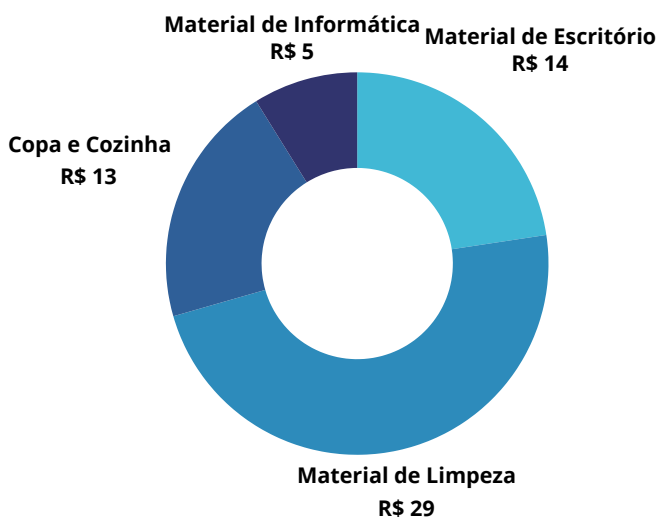


Gráfico 12: comparativos por tipo de despesas em 2023
Fonte: COADM

A COADM em sua despesa do ano de 2023, em comparação com o ano de 2022, teve um acréscimo de aproximadamente 13% na aquisição de Materiais de Escritório, redução de aproximadamente 19% na aquisição de Material de Limpeza, redução de aproximadamente 20%; na aquisição de Material de Copa e Cozinha e o material de Informática se manteve no mesmo patamar, conforme relatório extraído pelo sistema Pirâmide. Vale ressaltar que a COADM, no que se refere ao almoxarifado e compras, apenas atende às demandas e solicitações dos setores da Administração do Porto do Recife.

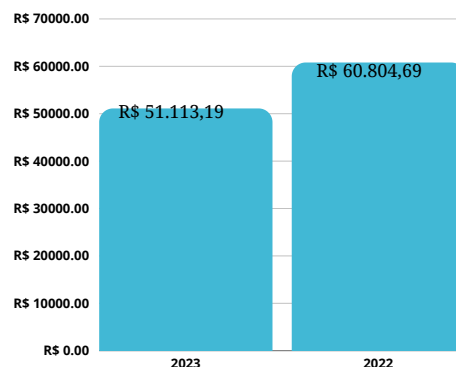


Gráfico 13: Comparativo de despesas 2022/2023
Fonte: COADM

5.3.3 Coordenadoria de Planejamento

Iniciou suas atividades em janeiro de 2022, com foco na construção de um planejamento colaborativo eficiente e eficaz para a Porto do Recife S/A.



É importante esclarecer que não existia nesta empresa área específica de planejamento, tampouco existia a cultura de execução de processos, contínuos e sistemáticos, que permitiu concentrar atenção, recursos e esforços para alcançar as metas da empresa.

Monitoramento das principais ações da Porto do Recife:



Dragagem

5.3.3 Coordenadoria de Planejamento

Museu do Porto



Terminal Marítimo de Passageiros

Porto Novo Recife



5.3.3 Coordenadoria de Planejamento

Principais Ações da Coordenadoria de Planejamento– CPLAN Exercício 2023

Revisão da identidade organizacional.

Iniciada elaboração de metas e indicadores, a partir de pesquisa institucional e stakeholders para construção da análise SWOT.

Criado e publicado guia de Mapeamento.

Iniciado mapeamento de processos organizacionais (iniciado pelas áreas finalista operacional e negócios).

Plano de ação obras de infraestrutura.

Orçamento interno

Parceria com a Secretária Nacional de Portos para atualização do Plano Mestre

Análise e provocação da presidência para atualização do Regulamento de Exploração

Relatórios solicitados

Orçamento LOA

- Elaboração e planejamento da proposta orçamentária, de investimento em conjunto com a SEPLAG (Secretária de Planejamento do Estado de PE).

5.3.4 Coordenadoria Financeira

Controle de contas a Receber

A coordenadoria financeira exerce um controle diário sobre o Contas a Receber, o que a faz conhecer o perfil de cada cliente e identificar potenciais atrasos nos pagamentos. Por entender que a gestão do contas a receber é fundamental para a empresa, pois a inadimplência dos clientes pode gerar a inadimplência do Porto do Recife S/A com seus fornecedores, existem rotinas ajustadas para o tratamento dos dados e a conexão com os nossos clientes, sempre prezando pelo bom relacionamento.

O controle eficaz do Contas a Receber possibilita identificar o montante a receber num determinado período, para, dessa forma, planejar os recursos para quitar os compromissos financeiros da empresa.

Baixa Inadimplência

Os dados relatados no Item 4 deste Relatório de Desempenho demonstram a evolução da saúde financeira da Porto do Recife S/A, pois o aumento nas receitas, redução dos passivos e o bom controle gerencial resultaram em uma maior capacidade de pagamento para o cumprimento das obrigações financeiras no curto e longo prazo.

5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos

5.3.6 Das Principais ações



Maria Clara Raposo Salazar
Coordenadora de RH
Mat. 3909-B
Porto do Recife S.A.

Das Principais Ações:

Uma ação significativa na Coordenadoria de RH, em 2023, foi a **Elaboração da Programação de Treinamento** a ser implementada no ano de 2024 para todos os colaboradores, consubstanciada através de um Levantamento de Necessidade de Treinamento realizado junto aos diversos gestores e respectivos colaboradores ligados a cada área. Essa importante ação foi possível com mais foco pelo fato de não ter havido rotatividade expressiva de pessoal na empresa, mantendo-se relativamente estável o seu quadro de colaboradores, em destaque os gestores.

Permaneceram como ações do RH, ao longo de 2023, a **confeção de minutas de quase todas as Portarias da Presidência e outros documentos institucionais**.

Uma outra ação importante foi a **interação permanente com todas as áreas da empresa para atendimento aos gestores e colaboradores nas questões pertinentes a pessoal**.

A comunicação continua sendo um fator marcante na Coordenadoria de RH, porquanto mantém ativos canais digitais (whatsApp) com todos os **112** colaboradores diretos (empregados, estagiários e jovens aprendizes), agrupados por Diretorias, Coordenadorias e Assessorias - **instrumento facilitador da comunicação institucional**, divulgando, em tempo real, cursos, palestras, decisões administrativas, pagamentos de salários, crédito de tickets alimentação/refeição, aniversariantes do mês, dentre outras informações de interesse.

Igualmente importante meio de comunicação representa, também, uma **via de retorno** para esta Coordenadoria sanar dúvidas e agilizar demandas.

Ao longo de 2023, focamos, também, na gestão da Folha de Pagamento, Cadastro de Pessoal, contratação de novos colaboradores, gestão dos benefícios, envio de eventos para o e-Social, além da gestão dos estagiários e jovens aprendizes, com seleção feita pela COORH.

Estruturamos Termos de Referência para 02 Processos Licitatórios objetivando a contratação de empresa operadora de Plano de Saúde.

Esta Coordenadoria, no ano de 2023, **manteve foco nos seus processos e fluxos de trabalho** referentes a: a) Folha de Pagamento; b) Cadastro de Pessoal; c) Rescisões contratuais de empregados; d) Alimentação das planilhas informativas do Sistema da Lei de Acesso à Informação e e) Envio das informações obrigatórias para a plataforma do e-Social do Governo Federal, entre outros.

5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos

Mariana
Maria Clara Raposo Salazar
Coordenadora de RH
Mat. 3909-8
Porto do Recife S.A.

Das Informações Relativas ao Quadro de Pessoal:

1. Apresentamos, em anexo, o levantamento do quadro de pessoal permanente do Porto do Recife em **dezembro de 2023** com seus diversos vínculos: 103 colaboradores diretos, 09 estagiários e jovens aprendizes, 81 empregados terceirizados e 09 conselheiros, perfazendo um total de **202 pessoas**, alocados nos seus respectivos centros de custo (por diretorias e setores), conforme Organograma da Empresa.

2. Detalhamos, em anexo, os custos mensais, por categoria e rubricas de pagamento (vencimentos e benefícios) – posição em **dezembro de 2023**, dos efetivos, comissionados, estagiários, jovens aprendizes, terceirizados e conselheiros, que compõem as despesas com pessoal.

O desembolso mensal da empresa (base dez/2023) com pessoal é da ordem de **R\$1.454.506,69**, estando incluso o valor de **R\$28.088,35** do Plano de Saúde - 50% da fatura com 32 ex-empregados desligados pelo PDV, benefício constante do Acordo Coletivo de Trabalho 2017-2019, com termo final em 31/05/2024, bem como 12 meses de Ticket Alimentação para 03 ex-empregados do PDV, que foram exonerados dos respectivos cargos comissionados, que ocupavam na empresa, nos termos da Portaria DIRPRE nº 056/2020.

3. O quadro comparativo de pessoal de dezembro de 2023 com dezembro de 2022 resultou uma redução da ordem de 27 pessoas e a diminuição dos gastos da ordem de 114.197,28 conforme se encontra demonstrado a seguir:

QUANTITATIVO DE PESSOAL	ANO 2023	ANO 2022	DIFERENÇA
	202	229	- 27 pessoas

GASTOS COM PESSOAL	ANO 2023	ANO 2022	DIFERENÇA
Vencimentos	513.181,75	488.267,13	- 114.197,28
Benefícios	317.332,49	406.182,58	
Encargos	176.418,41	160.858,03	
Terceirizados	386.431,31	421.311,78	
Estagiários	3.149,76	13.430,22	
J Aprendizes	4.641,17	4.173,90	
Conselheiros	25.263,45	25.263,45	

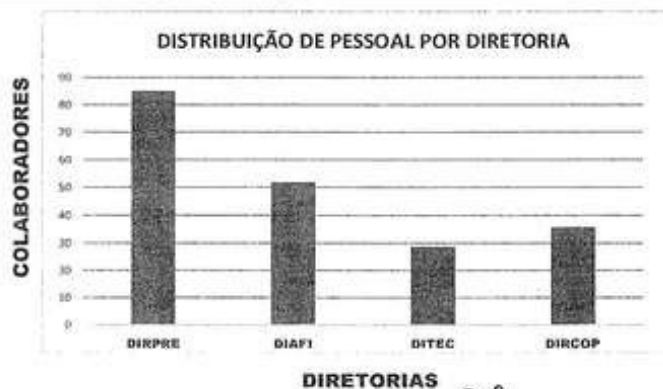
5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos



PORTO DO RECIFE S.A.
COORDENADORIA DE RECURSOS HUMANOS

DISTRIBUIÇÃO DE PESSOAL (SETOR) X VÍNCULO FUNCIONAL RESUMO POR DIRETORIA Posição em 31 de dezembro de 2023

DIRETORIA	QUADRO EFETIVO	DIRETORES	CARGOS COMISSIONADOS	A DISPOSIÇÃO DO PORTO	CONSELHEIROS	SUB-TOTAL 1	ESTAGIÁRIOS	JOVENS APRENDIZES	SUB-TOTAL 2	TERCEIRIZADOS - GUARDA	TERCEIRIZADOS - LIMPEZA	TERCEIRIZADOS - MANUTENÇÃO	RPA - SERV PRESTADOS	SUB-TOTAL 3	TOTAL GERAL
DIRPRE	12	1	21	1	9	44	1		1	40				40	85
DIAFI	0	1	17	1		19	3	4	7		25		1	26	52
DITEC	1	1	11			13	1		1			15		15	29
DIRCOP	5		31			36									36
TOTAL GERAL	18	3	80	2	9	112	5	4	9	40	25	15	1	81	202



Salazar
 Maria Clara Raposo Salazar
 Coordenadora de RH
 Mat. 3909-8
 Porto do Recife S.A.

5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos



DISTRIBUIÇÃO DE PESSOAL (SETOR) X VÍNCULO FUNCIONAL RESUMO POR DIRETORIA Posição em 31 de dezembro de 2022

DIRETORIA	QUADRO EFETIVO	DIRETORES	CARGOS COMISSIONADOS	A DISPOSIÇÃO DO PORTO	CONSELHEIROS	SUB-TOTAL 1	ESTAGIÁRIOS	JOVENS APRENDIZES	SUB-TOTAL 2	TERCEIRIZADOS - GUARDA	TERCEIRIZADOS - LIMPEZA	TERCEIRIZADOS - MANUTENÇÃO	RPA - SERV PRESTADOS	SUB-TOTAL 3	TOTAL GERAL
DIRPRE	12	1	20	3	9	45	11	2	13	48				48	106
DIAFI	0	1	23	1		25	3	2	5		21		6	27	57
DITEC	2	1	11			14	4		4			15		15	33
DIRCOP	5	1	27			33									33
TOTAL GERAL	19	4	81	4	9	117	18	4	22	48	21	15	6	90	229




 Maria Clara Raposo Salazar
 Coordenadora de RH
 Mat. 3909-8
 Porto do Recife S.A.

5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos

05 Estagiários + 4 jovens aprendizes + 81 Terceirizados+ 09 Conselheiros

5-jan-24

CATEGORIA	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
VENCIMENTOS EMPREGADOS	*SALÁRIO (18 empregados efetivos)	59.160,28
	*ADICIONAL DE TEMPO DE SERVIÇO	28.352,82
	*VANTAGENS PESSOAIS(INCORPORADAS)	29.916,64
	*ADICIONAL DE RISCO (40%)	26.713,27
	ADICIONAL NOTURNO (50%)	8.333,69
	HORAS EXTRAS + REP REM	29.552,70
	*HONORÁRIO CONSELHEIRO (01)	2.807,05
	*FG (empregados do Porto) = 02 pessoas	8.324,12
	CARGOS COMISSIONADOS = 85 pessoas	284.261,18
	GRATIFICAÇÃO LICITAÇÃO = 05 pessoas	6.000,00
	COMISSÃO ESP REMUNERADA = 20 pessoas	19.200,00
	DIÁRIAS TMP	10.560,00
	513.181,75	
BENEFÍCIOS EMPREGADOS	AUX CRECHE	7.838,85
	AUX FILHO ESPECIAL	19.721,54
	AUX EDUCAÇÃO	18.011,32
	TICKET ALIMENTAÇÃO/REFEIÇÃO	153.442,42
	PLANO DE SAÚDE	118.318,36
	317.332,49	
ENCARGOS EMPREGADOS	*PORTUS	910,25
	ENCARGOS	175.508,16
	176.418,41	
SUB-TOTAL 1		1.006.932,65
TERCEIRIZADOS + AUTÔNOMO	BBC (Vigilância) = 40 pessoas	185.973,10
	LIDERANÇA (Limpeza) = 25 pessoas	109.507,22
	FRF CONSTRUÇÕES LTDA (Manutenção) = 15 p	85.891,44
	RPA - Autônomo = 01 pessoa	5.059,55
	SUB-TOTAL 2(81 terceirizados)	386.431,31
ESTAGIÁRIOS	BOLSA + AUXÍLIO TRANSPORTE (05)	3.149,76
JOVENS APRENDIZES	VENCIMENTOS + ENCARGOS (04)	4.641,17
CONSELHEIROS	HONORÁRIOS (09)	25.263,45
SUB-TOTAL 3		33.054,38
TOTAL DE GASTOS COM PESSOAL PERMANENTE - Dez 2023		1.426.418,34
Ex-empregados: Benefícios oriundos do PDV	Hapvida = 50% do valor da fatura mensal para 32 ex-empregados - Termo final em maio/2024.	23.745,64
	Ticket Alimentação - Comissionados exonerados (ex-empregados PDV) = 03 pessoas	4.342,71
SUB-TOTAL 4		28.088,35
TOTAL GERAL MENSAL - Dez 2023		1.454.506,69

5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos

DIAFI - COORH - COORDENADORIA DE RECURSOS HUMANOS



RESUMO DE GASTOS COM PESSOAL - Dezembro 2022

229 Colaboradores: 19 efetivos do Porto + 89 C. Comissionados +

18 Estagiários + 4 jovens aprendizes + 90 Terceirizados + 9 Conselheiros

15/01/2023

CATEGORIA	DESCRIÇÃO	VALOR (R\$)
VENCIMENTOS EMPREGADOS	*SALÁRIO (empregados efetivos) = (19 pessoas)	66.440,27
	*ADICIONAL DE TEMPO DE SERVIÇO	32.907,84
	*VANTAGENS PESSOAIS (INCORPORADAS)	36.814,64
	*ADICIONAL DE RISCO (40%)	26.550,37
	ADICIONAL NOTURNO (50%)	5.996,38
	*HORAS EXTRAS + REP REM	18.257,42
	*HONORÁRIOS CONSELHEIRO	2.807,05
	*FG (empregados do Porto) = 04 pessoas	14.958,03
	CARGOS COMISSIONADOS = 89 pessoas	245.496,42
	GRATIFICAÇÃO LICITAÇÃO = 04 pessoas	7.419,35
	COMISSÃO ESPECIAL REMUNERADA	10.619,36
	468.267,13	
BENEFÍCIOS EMPREGADOS	AUX CRECHE	7.838,35
	AUX FILHO ESPECIAL	19.724,54
	AUX EDUCAÇÃO	16.208,18
	TICKET ALIMENTAÇÃO/REFEIÇÃO	156.337,56
	PLANO DE SAÚDE UNIMED	206.073,95
	406.182,58	
ENCARGOS EMPREGADOS	PORTUS	710,67
	ENCARGOS	160.147,36
	160.858,03	
SUB-TOTAL 1		1.035.307,74
TERCEIRIZADOS	GUARDSECURE (Vigilância) = 48 pessoas	246.480,00
	UNIKA (Limpeza) = 21 pessoas	71.635,16
	GERATRIX (Manutenção) = 15 pessoas	86.115,80
	RPA - Serviços prestados = 06 pessoas	17.080,82
	SUB-TOTAL 2 (90 terceirizados)	421.311,78
ESTAGIÁRIOS	BOLSA + AUXÍLIO TRANSPORTE (18)	13.430,22
JOVENS APRENDIZES	VENCIMENTOS + ENCARGOS (04)	4.173,90
CONSELHEIROS	HONORÁRIOS - MENSAL (09)	25.263,45
	SUB-TOTAL 3	42.867,57
TOTAL DE GASTOS COM PESSOAL PERMANENTE - DEZ 22		1.499.487,09
Ex-empregados:	Unimed = 50% do valor da fatura mensal para	69.216,88
Benefícios do PDV	55 ex-empregados. Termo final em maio/2024.	69.216,88
	SUB-TOTAL 4	69.216,88
TOTAL GERAL MENSAL - DEZ 2022		1.568.703,97

5.3.5 Coordenadoria de Recursos Humanos

Metas para 2024:


Dar continuidade às inúmeras atividades atribuídas a esta Coordenadoria.

Focar no treinamento dos empregados por meio da implementação de Programas de Capacitação oferecidos pela EGAPE – Escola de Governo da Administração Pública de Pernambuco, ou por outras entidades, para os colaboradores e, assim, suprir as necessidades detectadas

Os cursos da EGAPE são regularmente informados aos colaboradores por aplicativo de mensagens desta COORH

Elaboraremos, em 2024, o Manual de Normas e Procedimentos desta Coordenadoria de Recursos Humanos.

Aperfeiçoar e atualizar os procedimentos realizados anualmente, no que couber, para melhorias pertinentes porventura necessárias, o Cadastro de Pessoal, base de informações essenciais para a Folha de Pagamento, entre outros dados de todos os colaboradores.


Maria Clara Raposo Salazar
Coordenadora de RH

Equipe da COORH:

- 1. Claudemira Torres da Silva**
Assistente Técnico
- 2. Gildete Bezerra Tenório**
Assistente Técnico
- 3. Larissa Rebeka da Silva**
Assistente Técnico
- 4. Bruno Vasconcellos**
Assistente Administrativo
- 5. Reinaldo Batista**
Jovem Aprendiz



**PORTO DO RECIFE S.A.
COORDENADORIA DE ENGENHARIA**

RELATÓRIO DE DESEMPENHO DA GESTÃO

EXERCÍCIO 2023

2024

1. Confeção de Defensas Marítimas com Pneus

Foram fabricadas e instaladas defensas marítimas pela Equipe de Manutenção. Esse tipo de defesa é uma alternativa econômica e ecológica, bem como historicamente utilizada no Porto do Recife.



Figura 1: Defesa Marítima



Figura 2: Defesa Marítima

2. Reforma da Entrada de Pedestre

Requalificação das fachadas da edificação de entrada para pedestre e da área destinada a guarda de bicicletas dos trabalhadores portuários avulsos - TPA's - OGMO.

- Pavimentação em blocos paralelepípedo defronte a entrada delimitando-se a parte lateral da escada de acesso.
- Adição de mais um corrimão na escada de entrada;
- Limpeza e nivelamento da área onde localiza-se os suportes para bicicletas e sequencialmente adição de brita nº25mm para uma drenagem eficiente;
- Pintura vertical das elevações;
- Substituição da grade metálica;

- Sinalização (pintura) dos espelhos das 02 (duas) escadas de acesso defronte a entrada e posterior a edificação, na cor amarelo demarcação e pintura das bases na cor concreto.



Figura 3: Fachada Principal da Entrada de pedestres



Figura 4: Bicicletário.



Figura 5: Nova pavimentação e instalação de novo corrimão.



Figura 6: Fachada Lateral.

3. Pintura da Subestação 2A

Realização da pintura nas fachadas da Subestação 2A com o objetivo de revitalizar e padronizar a edificação. Serviço executado pela empresa contratada TUDO FORTE.



Figura 7: Fachada Norte



Figura 8: Fachada Leste

4. Recuperação da Pavimentação do Cais 03/04

Recuperação da pavimentação da faixa de Cais 03 e 04 para auxiliar o sistema de drenagem de águas pluviais, serviço realizado pela Equipe de Manutenção, em parceria com o SINDOPE - Sindicato dos Operadores Portuários.



Figura 9: Revitalização do piso



Figura 10: Revitalização do piso

5. Instalação de Letreiro do Terminal Marítimo de Passageiros

Contratação de empresa especializada em serviços de fabricação e instalação de letreiro na área externa do Terminal Marítimo de Passageiros com o objetivo de melhor identificação do local da área da autoridade portuária.



Figura 11: Letreiro área externa do TMP



Figura 12: Letreiro área externa do TMP

6. Substituição de Telas nas janelas e aberturas do TMP

Instalação de Telas de nylon para proteção nas janelas do Armazém 07 e fechamento das aberturas para controle de pragas nas aberturas do Terminal Marítimo de Passageiros.



Figura 13: Tela instalada em janela.



Figura 14: Tela instalada em janela.



Figura 15: Telas para conter a passagem de aves.



Figura 16: Telas para conter a passagem de aves.

7. Substituição de Ares Condicionados na Administração

Contratação de empresa para fornecimento de equipamentos de Ares condicionados e fornecimento de materiais para instalação dos mesmos, garantindo a substituição de equipamentos instalados na administração do Porto do Recife que estão avariados e/ou com desempenho insuficiente, visando garantir o conforto térmico usuários.



Figura 17: Substituição de Ar condicionado.



Figura 18: Substituição de Ar condicionado.

8. Instalação de Rampa de acesso no auditório

Confecção de rampa com corrimão para acesso ao palco no auditório da administração para o evento de acessibilidade pela Equipe de manutenção.



Figura 19: Rampa de acesso

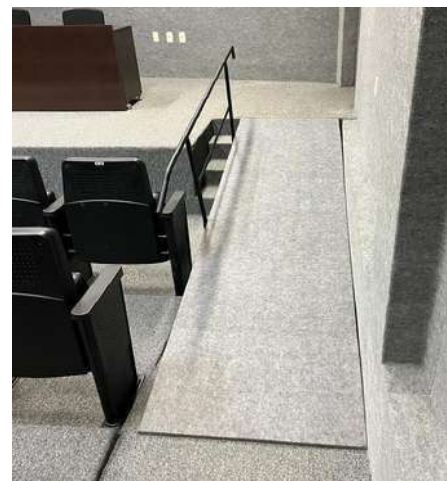


Figura 20: Rampa de acesso

9. Confecção de mesas e cadeiras para os pontos de descanso dos TPA's - OGMO

Confecção e distribuição do mobiliários para utilização como apoio pelos Trabalhadores Portuários Avulsos - TPA's durante as operações portuária.



Figura 21: Mesa e Cadeiras



Figura 22: Mesa e Cadeiras

10.Reforma dos pontos de descanso dos Trabalhadores Portuários Avulsos - OGMO

Reforma dos locais disponibilizados para atender os Trabalhadores Portuários Avulsos - TPA's, conforme solicitação do Ministério do Trabalho e Emprego de Pernambuco, por meio do Termo de Compromisso datado de 28/05/2014.



Figura 23: Ponto de Apoio 1: Cais 02



Figura 24: Ponto de Apoio 1: Cais 02



Figura 25: Ponto de Apoio 2:
Confluência Cais 02/03

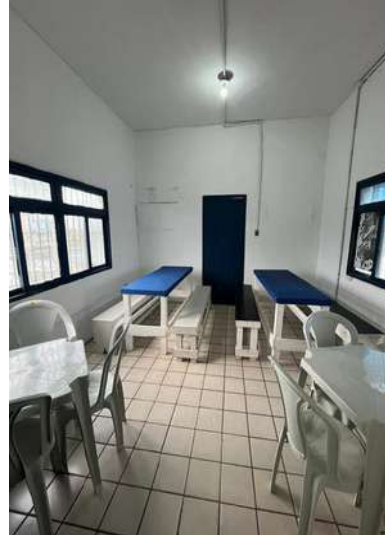


Figura 26: Ponto de Apoio 2:
Confluência Cais 02/03



Figura 27: Ponto de Apoio 3: Cais 05



Figura 28: Ponto de Apoio 3: Cais 05

11.Execução de Portão do Armazém 08.

Substituição e confecção pela Equipe de Manutenção de Portão em Chapa Metálica para o Armazém 08.



Figura 29: Portões novos do Armazém 08.



Figura 30:Portões novos do
Armazém 08.

12.Reforma dos Wcs do Pragate e Cais

Substituição de material hidráulico e portas pela Equipe de manutenção realizados nos BWC's masculinos e femininos dos cais: 02, 03, 04 e 05, Pré-gate e Balança.



Figura 31: Instalação de caixa de descarga de 9L



Figura 32: Troca de assento sanitário e caixa de descarga.



Figura 33: Instalação de sifões e torneiras.



Figura 34: Instalação de sifões.

5.4.2 Coordenadoria de Projetos

Plano de Desenvolvimento e Zoneamento do Porto do Recife

Proposição de alteração do PDZ em acordo com os termos da Portaria 61, de 10 de junho de 2020 - MINFRA a qual “estabelece as diretrizes para a elaboração e revisão dos instrumentos de planejamento do setor portuário”, nela inclusos os Planos de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

Alteração 01 - PDZ 2022 (Aprovada pela Portaria nº 56, de 14 de Março de 2023 - Ministério de Portos e Aeroportos):

Em atendimento à demandas da SNPTA: Houve uma alteração do Perfil de Carga da instalação Portuária Armazém 3B – PDZ-22A, passando de granéis sólidos para multipropósito. Considerando que no PDZ 2021 do Porto Organizado do Recife esta área/instalação estava indicada como afeta às operações, incluída no rol de áreas licitáveis (REC09) e que o Porto do Recife possui um EVTEA - Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental, previamente analisado pela SNPTA, onde destaca a demanda de mercado para a movimentação tanto de Granéis Sólidos quanto de carga em Big-Bags. Este redirecionamento no perfil de carga visou adequar-se de maneira eficaz às necessidades do mercado, alinhando-se às oportunidades identificadas no estudo de viabilidade para otimizar as operações portuárias.

Em atendimento às demandas da DIRCOP: Foi realizada a alteração do status de disponibilidade da área PDZ 21A – Área descoberta 4, passando de "Disponível para Cessão" para: "Indisponível para Cessão". Considerando que se trata de área não afeta às operações portuárias, adjacente à área PDZ-10 e que houve a celebração de um Termo Aditivo para majoração de área contígua ao PDZ-10 (Instalações da Fertine) e que a partir da celebração do termo aditivo esta área ficou indisponível para cessão, por curto, médio e longo prazos.

Em atendimento às demandas da DIRPRE: Foi realizada alteração da “Geometria e Dimensão” das áreas PDZ-26C e PDZ-29, combinada com a alteração da “Classificação de Área Afeta às Operações para Não Afetas às Operações” da Área PDZ-29. Essa alteração foi motivada pelo interesse do Governo do Estado de Pernambuco, por meio da Polícia Militar do Estado, em estabelecer o Batalhão de Policiamento Turístico. É importante ressaltar que já foi celebrado o contrato de Cessão de Uso Gratuita da área PDZ-29, a qual está localizada em área contígua às áreas PDZ-26C e 26-B. Atualmente, essas áreas são destinadas à segurança, ocupadas e operadas pela Guarda Portuária e pelo NEPOM (Polícia Federal). Diante dessa conjuntura, a administração do Porto do Recife tomou a decisão de reclassificar a área PDZ-29, reduzindo sua extensão para 979,31m². Além disso, o remanescente de área geometricamente possível foi incorporado à área PDZ-26-C (Guarda Portuária), que agora totaliza 1.851,97m².

5.4.2 Coordenadoria de Projetos

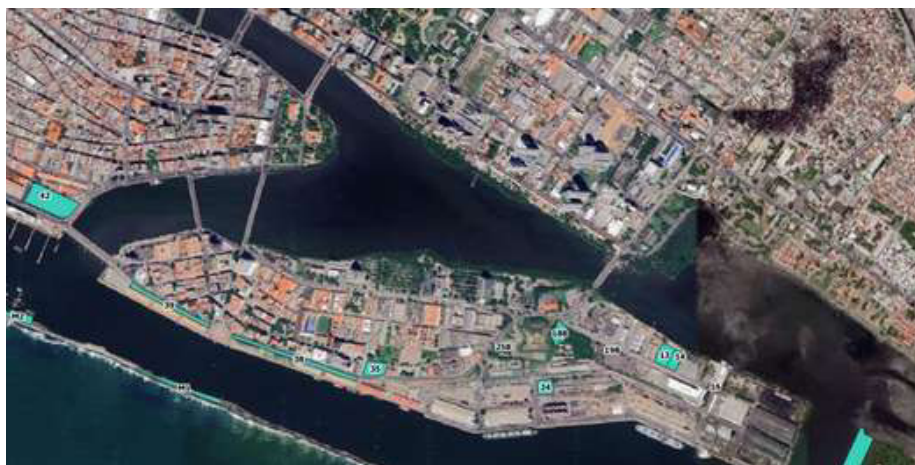
Em atendimento às demandas da DIRPRE: Foi alterado o Status da “disponibilidade” para Cessão Onerosa da Área PDZ 42 – Armazém 18, considerando que a área é Não Afeta às Operações, que constava no PDZ-2021 como indisponível para exploração indireta e que o contrato de Cessão Onerosa estava expirado com o Tribunal de Justiça do Estado, por tanto, esta área não se destinava mais para a “atividade Arquivo da Justiça”, tendo manifestações de empresas com interesse em celebrar contrato de Cessão Onerosa com a administração do Porto do Recife, voltada para atividades na área de comércio e logística. Desta forma, a referida Administração alterou o status da área PDZ-42, para "Disponível para Cessão Onerosa" para que a atividade possa agora atender ao mercado interessado e não mais à demanda de arquivo da justiça do estado.

Proposta de alteração 02 - PDZ 2022 (em andamento):

- Em atendimento à demandas da DIRPRE: Alteração do status de disponibilidade das áreas do PDZ-38 (Estacionamento junto aos antigos armazéns 09, 10 e 11) e PDZ-39 (Área externa junto aos armazéns 12, 13 e 14 (estacionamento) para Disponíveis para Exploração Indireta. Considerando que no PDZ 2022 do Porto Organizado do Recife essas áreas estão indicadas como Indisponíveis para Exploração Indireta e vêm sendo utilizadas de forma precária para estacionamento de veículos e considerando que a modalidade de “Cessão de Uso Onerosa” proporcionará um melhor serviço à população e promoção de receita para o Porto do Recife, além de gerar emprego e renda para as pessoas e o município.

PDZ - PORTO DO RECIFE						
ÁREAS / INSTALAÇÕES NÃO AFETAS À OPERAÇÃO PORTUÁRIA DISPONÍVEIS PARA EXPLORAÇÃO INDIRETA						
Nº ÁREA/INSTALAÇÕES	NOME IDENTIFICAÇÃO	DESTINAÇÃO	MODALIDADE DE CESSÃO		ÁREA (m²)	UTILIZAÇÃO ATUAL DA ÁREA
			ONEROSA	NÃO ONEROSA		
38	Estacionamento junto aos antigos armazéns 09, 10 e 11	Estacionamento	X		5.917,65	Estacionamento externo
39	Área externa junto aos armazéns 12, 13 e 14 (estacionamento)	Estacionamento	X		4.400,93	Estacionamento externo

Tabela “Áreas Não Afetas à Operação disponíveis para Exploração Indireta” - Proposição de alteração



Áreas disponíveis para exploração indireta - Proposição de alteração incluindo as áreas PDZ-38 e PDZ-39

5.4.2 Coordenadoria de Projetos

Projetos de Drenagem e Pavimentação

Foram elaborados projetos de adequação do sistema de drenagem de águas pluviais, pavimentação e sinalização horizontal das faixas de cais e vias internas de acesso aos cais do Porto do Recife.

A documentação inclui: Relatório Fotográfico, Planta de Levantamento de Danos e Cortes dos Cais, Projeto de Drenagem e Contenção, Projeto de Pavimentação, Projeto de Sinalização Horizontal, Memorial Descritivo, Termo de Referência, Matriz de Risco, Planilha Orçamentária e Cronograma Físico-Financeiro.

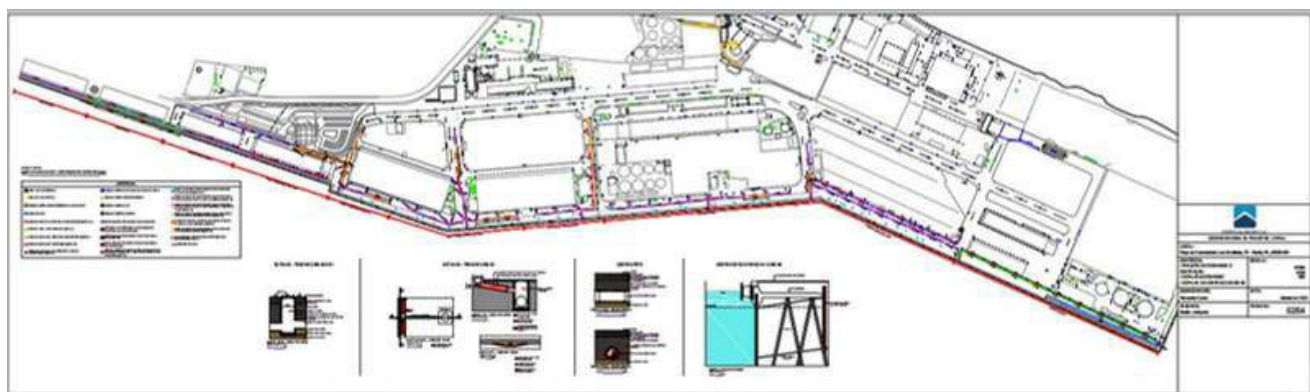
Anteriormente, os projetos abrangiam os cais de 00 à 06 e suas vias de acesso, porém este ano foram incluídos no projeto os cais de 07 à 10 assim como suas vias internas de acesso.

Tais projetos tem como intuito atender aos termos de compromisso estabelecidos com o Ministério Público do Trabalho - MPT e Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ e às demandas das atividades portuárias, corrigindo danos ocasionados por fuga de material da rede de drenagem de águas pluviais, o desgaste natural do pavimento e outros fatores que foram analisados no local.

Estes projetos irão viabilizar a contratação de uma empresa especializada para a execução das obras necessárias.

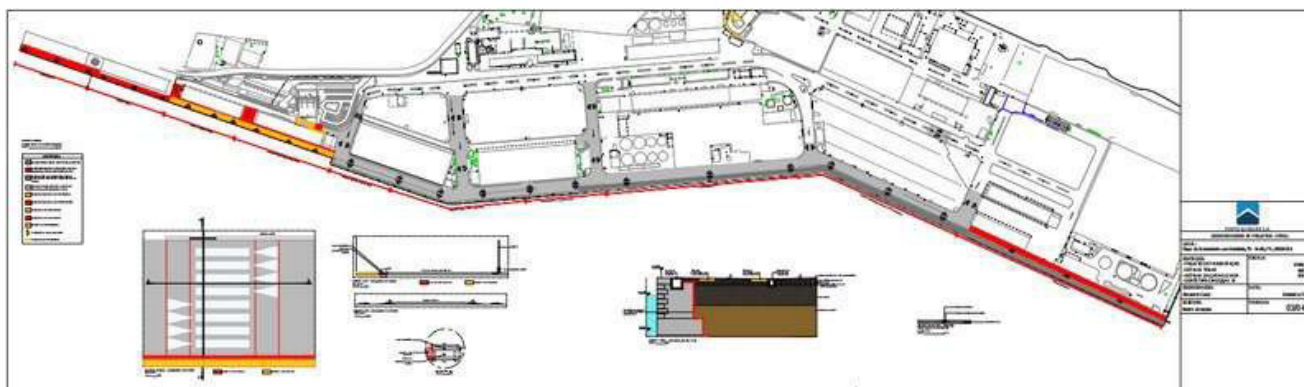


Planta de levantamento de drenagem e pavimentação e cortes dos cais



Projeto de drenagem, contenção e detalhes

5.4.2 Coordenadoria de Projetos



Projeto de pavimentação e detalhes

Projeto de Iluminação dos cais e vias internas

Foi elaborado projeto de iluminação dos cais do Porto do Recife e toda a documentação preparatória para o procedimento licitatório, que inclui: Projeto de Iluminação, Memorial Descritivo, Termo de Referência, Planilha Orçamentária, Matriz de Risco, Planilha Orçamentária, Cotações e Cronograma Físico-Financeiro.

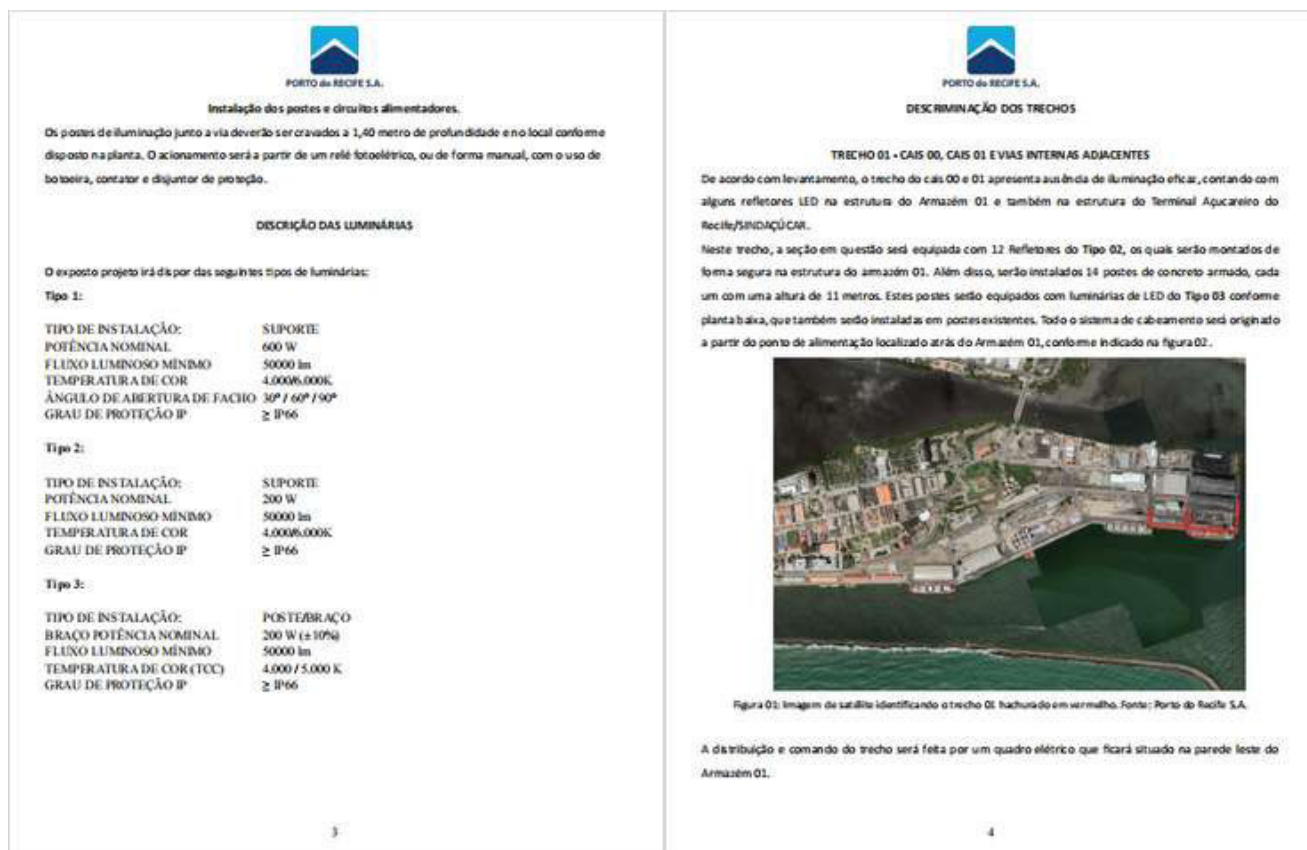
Anteriormente, o Projeto de Iluminação abrangia os cais do porto, na extensão do 00 ao 10. Neste ano de 2023 foi incorporada a aquisição de luminárias para iluminar também as vias internas do porto do Recife.

O projeto visa atender aos termos de compromisso estabelecidos com o Ministério Público do Trabalho - MPT e Agência Nacional de Transportes Aquaviários - ANTAQ, afim de proporcionar melhores condições de trabalho e segurança às operações portuárias.



Projeto de iluminação e detalhes

5.4.2 Coordenadoria de Projetos



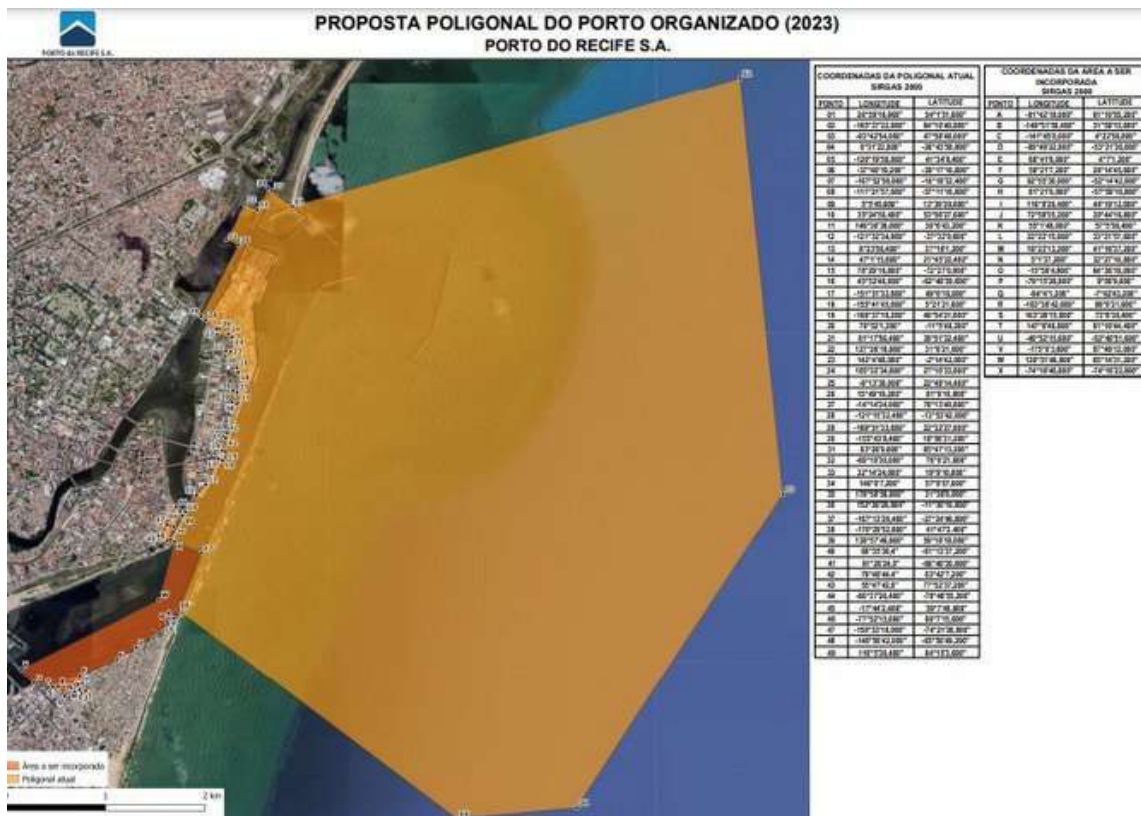
Trecho do memorial descritivo do projeto de iluminação

Reincorporação da área sul na Poligonal do Porto Organizado do Recife

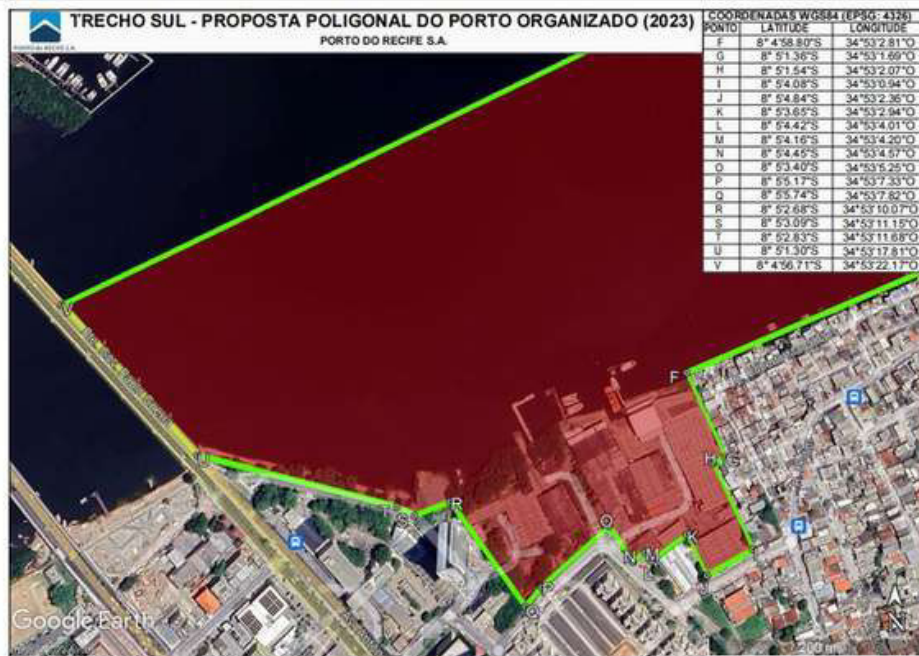
A presente proposta visa a reincorporação da área sul na Poligonal do Porto Organizado do Recife, especificamente a Baía do Pina. Recentemente excluída da Poligonal, a reinclusão desta área ganha relevância partir da proposição de dois empreendimentos associados. A reintegração pode ser garantida diante da proposta apresentada, devido ao status atual da área como Patrimônio da União.

Para embasar esta solicitação, foram desenvolvidas plantas que detalham a proposta, destacando o georreferenciamento das áreas a serem incluídas na Poligonal atualmente em vigor, juntamente com suas coordenadas atuais.

5.4.2 Coordenadoria de Projetos



Planta da proposta da reincorporação da área sul da Poligonal do Porto Organizado do Recife



Zoom na área da proposta de reincorporação

5.4.2 Coordenadoria de Projetos

Estudo Preliminar para empreendimento: “Centro Técnico Naval e Portuário do Porto do Recife”

Estudo Preliminar de um Centro Técnico Naval e Portuário do Porto no Recife em área ao sul da Poligonal do Porto Organizado do Recife, na Baía do Pina. Estas áreas eram originalmente ocupadas pelas famosas oficinas do Porto do Recife, embora sejam objeto de disputa jurídica, são patrimônio da União, que na celebração do Convênio de Delegação Nº 002/2001 celebrado entre a União e o Estado de Pernambuco já faziam parte da Área de Porto Organizado do Recife.

O Centro Técnico Portuário e Naval vem atender demandas de atividades voltadas para os empreendimentos instalados e a serem instalados no Porto do Recife, com abrangência também a outros portos e ancoradouros da região, especialmente Suape e Fernando de Noronha. Também atenderá empreendimentos instalados fora das poligonais dos portos Pernambucanos e ancoradouros.

Considerando a necessidade de formação de mão de obra qualificada para atender às demandas da área naval e portuária, proporcionando prática vivencial em laboratório e campo, e destacando o papel ativo do Porto Organizado no desenvolvimento sócio-econômico regional, bem como a conexão entre o avanço dos Portos da região e atividades correlatas com a capacitação da mão-de-obra e suas especializações, somada ao desenvolvimento de esportes aquáticos na região, ficou evidenciada a necessidade de implementar empreendimentos que produzam resultados efetivos para atendimento ao mercado naval e portuário. Isso envolve a formação de novos profissionais e a qualificação dos trabalhadores já inseridos nos setores abrangidos por este projeto.



Parte do estudo preliminar do Centro Técnico Naval e Portuário do Porto do Recife

Estudo preliminar para a Retroárea e Fortaleza do Buraco

Estudo Preliminar para a Retroárea, região onde está localizada a Fortaleza do Buraco. A área está situada ao norte da Poligonal do Porto do Recife, com limites ao sul definidos pelo Canal de abertura para o Rio Beberibe, ao oeste com a margem direita do Rio Beberibe, ao norte limita-se com a continuação do antigo Istmo de ligação entre Recife e a leste com obras inacabadas do Cais onde seria instalada a Base Naval da Marinha do Brasil.

As ruínas da construção da Fortaleza do Buraco são do século XVIII e na primeira metade do século XX, a Marinha do Brasil projetou construir um complexo portuário para abrigar a Base Naval do Recife, por conta desse projeto, a Fortaleza do Buraco, perdeu suas muralhas no início da segunda metade do século XX e hoje se encontra em estado de ruínas.

O Estudo Preliminar, contempla a proposta de um Terminal de Granéis Líquidos, localizado afastado do perímetro de preservação das ruínas da Fortaleza do Buraco, que representa uma iniciativa promissora de desenvolvimento regional e de fomento do mercado naval e portuário. Também foi concebida a proposição de uma ponte de acesso à área, conectando-a à Avenida Dom Helder Câmara, bem como a sugestão de um píer para atracação de pequenas embarcações e uma área de estacionamento, que visam facilitar o acesso e incentivar a visita das históricas ruínas, promovendo também a educação patrimonial.



Parte do estudo preliminar para Retroárea e Fortaleza do Buraco

5.4.2 Coordenadoria de Projetos

Envio da documentação | Prestação de Contas do Convênio 749221/2010-MINC

Através da plataforma de Sistema de Gestão de Convênios e Contratos de Repasse (Siconv), foram enviados os anexos necessários à prestação de contas referente ao Convênio 749221/2010, firmado entre a União, por intermédio do Ministério da Cultura e a Secretaria de Cultura do Estado de Pernambuco. Este convênio teve como objeto a construção do Memorial Luiz Gonzaga, hoje denominado “Cais do Sertão”, na área da Poligonal do Porto do Recife S.A. cuja execução física iniciou em 2011 e encerrou em dezembro de 2014.

Ao analisar o Plano de Trabalho original do Convênio, constatou-se a necessidade de uma readequação ao projeto aprovado e sua planilha de execução, porém ainda que o referido plano não seja readequado, foi possível demonstrar que o Concedente “repassou” duas parcelas ao Porto do Recife, restando repassar mais duas, que representam 55,86% do valor total a ser repassado no convênio.

A CPROJ elaborou e consolidou a documentação para a prestação de contas junto ao Ministério da Cultura e aguarda resposta.



ANEXO A

O CONVÊNIO Nº 749221/2010/MINC – para construção do Memorial Luiz Gonzaga – hoje denominado “Museu Casa do Sertão”.

A sua execução física iniciou em 2011, quando em 20 de dezembro foi emitido o primeiro Relatório de Medição e encerrou com a emissão do último Relatório de Medição em 23 de dezembro de 2014. A execução financeira iniciou em novembro em 29 de dezembro de 2011 com o primeiro pagamento ao Concedente contratado para sua execução (Gusmão-Convênio), e encerrou com o pagamento da última taxa em 23 de dezembro de 2015, após todos os atestados e ações de fiscalização do Porto do Recife.

Poderemos observar que o Plano de Trabalho original deveria ter sido readequado ao Projeto que fora aprovado e sua Planilha de execução. O valor convencionado foi de R\$ 10.000.000,00 (dez milhões de reais), sendo R\$ 12.800.000,00 (90% do total) de valor a ser repassado pelo Concedente em 4 parcelas, e a contrapartida no total de R\$ 3.200.000,00 (20% do total) a serem repassados pelo Concedente (Porto do Recife).

O Concedente “repassou” duas parcelas para a conta bancária convencionada, totalizando R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões e oitenta mil reais) que representa 44,14% do valor do repasse convencionado, restando repassar mais duas parcelas totalizando R\$ 7.150.000,00 (sete milhões e cento e cinquenta mil reais), que representa 55,86% do valor total a ser repassado no convênio.

Já as requisições de contrapartida, deveriam ser depositadas na conta do convênio e não o foram. O Porto do Recife realizou os pagamentos das taxas com seus recursos diretamente das suas contas bancárias, não sendo computada na conta específica aberta para o convênio.

A contrapartida realizada foi comprovada na relação dos pagamentos realizados à executora contratada, Concedido Gusmão-Convênio.

Os projetos Básico e Executivo totalizaram em sua execução R\$ 53.753.351,28 (cinquenta e três milhões, setecentos e cinquenta e três mil, trezentos e cinquenta e um reais e vinte e oito centavos). Estes foram integralmente realizados e pagos com os recursos disponibilizados pelo repasse, pelo empenhamento, com recursos do Porto para fazer face ao valor não repassado, pela contrapartida e com contrapartida suplementar (taxas com recursos próprios – Capital).

O Objeto foi concluído, mas embora o Plano de Trabalho não tenha sido readequado para que os recursos fossem devidamente alocados (Repasse e Contrapartida).

Assim foi realizada a realização das receitas e despesas realizadas:
VALOR DO CONVÊNIO = R\$ 10.000.000,00
Valor do Repasse Convencionado = R\$ 12.800.000,00

Porto do Recife S.A.
 Rua da República, 10 - J. do Recife - Recife - PE - CEP: 50000-000
 Fone: (51) 3333.1200 - www.portodo Recife.pe.br

RELATÓRIO DE EXECUÇÃO FINANCEIRA DO PLANO DE TRABALHO E EQUIVARIANTAR - CONVÊNIO SICONV 749221/2010 - MINC/MC									
ANEXO 01									
Mês	Etapa	Descrição	Data Termino Projeto	Valor Previsto	Valor Realizado	Saldo de Repasse	Saldo de Contrapartida	Saldo de Repasse	Observação
1	1	Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 1.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
2	2	Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 2.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 2.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 2.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
3	3	Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 3.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
4	4	Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	
		Execução financeira - Anexo 01 (Contratos) / Parcela - Item 4.	08/07/11	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	-	R\$ 1.000.000,00	R\$ 1.000.000,00	

Parte da documentação anexada na plataforma Siconv

5.4.2 Coordenadoria de Projetos

Apoio Técnico

Apoio técnico às licitações de engenharia, emitindo pareceres, notas técnicas, relatórios etc.; Apoio técnico à CONEG com pareceres e notas técnicas de EVTEA's;

Apoio técnico na execução de obras etc.;

Envio mensal do Relatório de Convênios do Porto do Recife à ASCON.

5.5 Diretoria Comercial e de Operações

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

O presente documento decorre da necessidade demandada à Coordenadoria de Negócios para contribuir com informações para integrar o Relatório de Desempenho da Porto do Recife S.A. no exercício de 2023.

É oportuno salientar que as ações desta Coordenadoria, visam possibilitar a ocupação das áreas disponibilizadas para arrendamento conforme consta no Rol de Áreas Arrendáveis procurando incrementar a receita patrimonial. Nesse sentido vários processos estão em andamento com intuito de realização do processo licitatório.

A possibilidade de uso de outras áreas disponíveis para realização de eventos através das Autorizações de Uso contribuiu para incremento da receita patrimonial.

Diante do exposto, optou-se pela apresentação das ações mais relevantes promovidas pela CONEG.

Gestão e acompanhamento de contratos

Celebração de Contratos de Autorização de Uso, para utilização de áreas não operacionais, quais sejam: Terminal Marítimo de Passageiros, bem como as faixas de Cais dos Armazéns 11, 12, 13, 14 e faixa de cais do Pátio sul do Armazém 14

Celebração de Contratos de Cessão de Uso Onerosa regularizando a situação da FERTINE conforme exigência da ANTAQ

Celebração de Termo aditivo de contrato de Cessão de Uso Onerosa da FERTINE

Celebração do Contrato de Transição com o SINDAÇÚCAR

Celebração do Contrato de Transição com a AGEMAR (Armazém 3B)

Celebração do Contrato de Transição com a SCS (Armazém 11A)

Celebração do Contrato de Transição com a SCS (Armazém 11b)

Tratativas para regularização do Contrato de Cessão de Uso Onerosa nº. 2009/025/00 – AM Máquinas Locações LTDA – ME

Celebração do contrato de cessão de uso Onerosa nº. 2023/038/00 com a AGEMAR

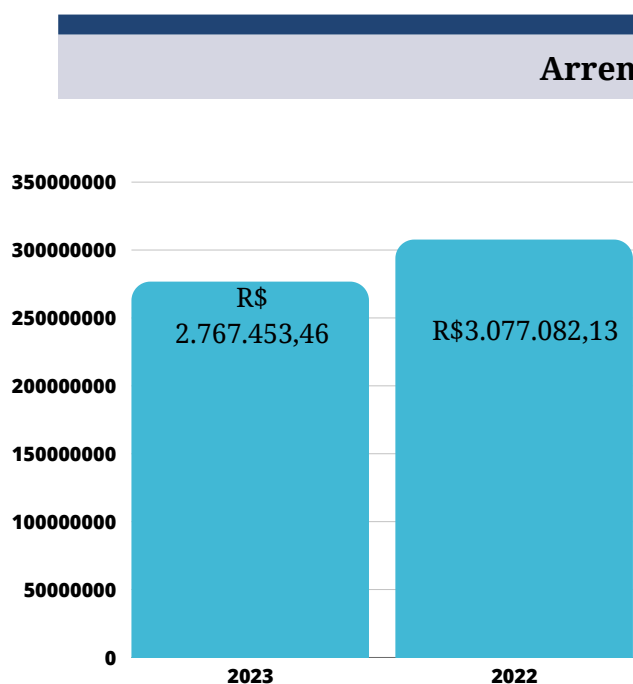
5.5.1 Coordenadoria de Negócios

Os dados abaixo foram extraídos das Receitas Patrimoniais referente aos anos de 2022 e 2023, e indica a quantidade de Contratos vigentes e acompanhados pela CONEG, comparando os dois exercícios.

Tipo de Contrato	Quantidade em 2022	Quantidade em 2023
Contratos de Arrendamento	5	2
Contratos de Cessão Onerosa de Uso	9	11
Contratos de Cessão Não Onerosa de Uso	8	8
Contratos de Autorização de Uso	17	14
Contratos de Transição	2	5

Tabela 1 : Comparativo da quantidade de Contratos por tipologia 2022/2023

Fonte: CONEG



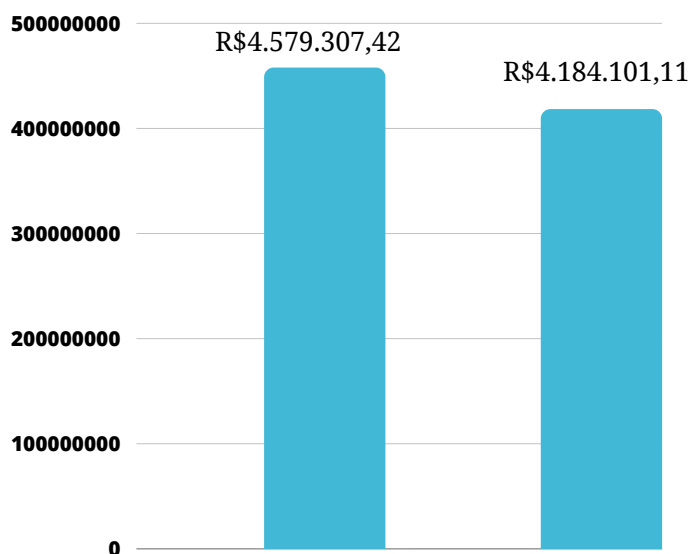
O gráfico 02 mostra que em 2023, houve uma redução de R\$ 309.628,67 (trezentos e nove mil seiscentos e vinte e oito reais e sessenta e sete centavos), em comparação com a receita obtida no ano de 2022.

Gráfico 2: Comparativo das receitas provenientes de Contratos de Arrendamento 2022/2023

Fonte: CONEG

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

Cessão Onerosa de Uso



O gráfico 03 mostra que em 2023 , houve um a redução de R \$ 395 .206 ,31 (trezentos e noventa e cinco mil duzentos e seis reais e trinta e um centavos), em comparação com a receita obtida no ano de 2022 .

Gráfico 03: Comparativo das receitas provenientes de Contratos de Cessão Onerosa 2022/2023.

Fonte: CONEG

Transição

O gráfico 04 mostra que em 2023 , houve um aumento de R\$ 1 .112 .629 ,23 (Um milhão cento e doze mil seiscentos e vinte e nove reais e vinte e três centavos), em comparação com a receita obtida no ano de 2022 .

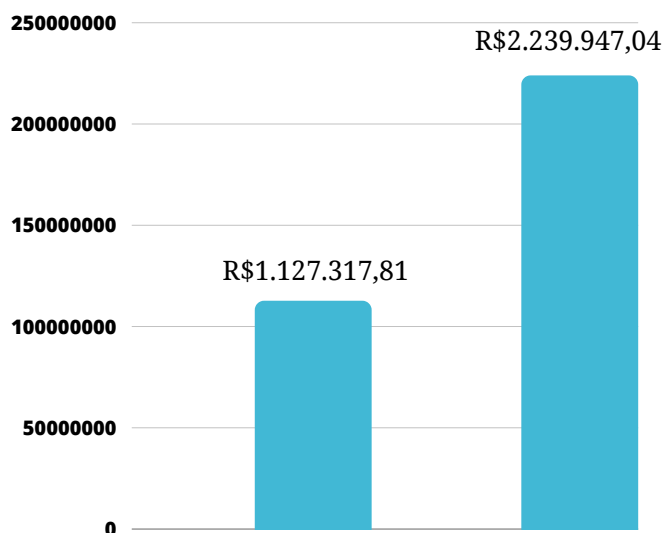


Gráfico 04: Comparativo das receitas provenientes de Contratos Transição 2022/2023

Fonte: CONEG

5.5.1 Coordenadoria de Negócios

Autorizações de Uso

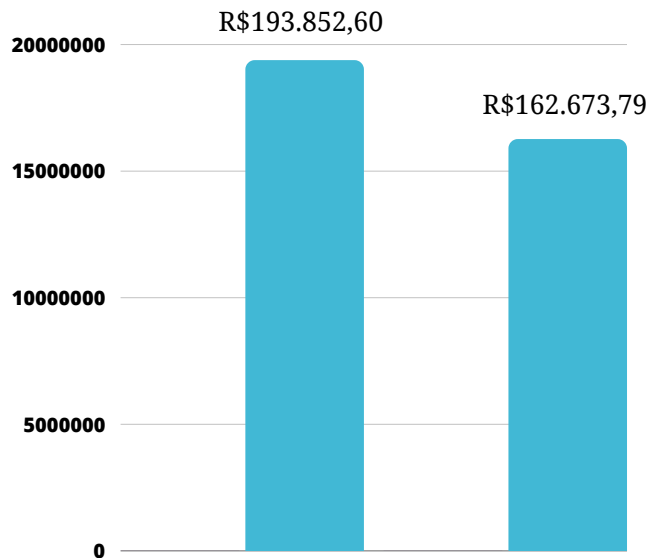


Gráfico 05: Comparativo das receitas provenientes de Contratos de Autorização de Uso 2022/2023
Fonte: CONEG

O gráfico 04, indica que no ano de 2023 , houve um a diminuição de R\$ 31 .178 ,81 (trinta e um mil cento e setenta e oito reais e oitenta e um centavos) de receita por meio de Contrato de Autorização de Uso, em relação ao ano de 2022 .

5.5.2 Coordenadoria de Operações

Ações da Coordenadoria de Operações - COOPE Exercício 2023

SIPORT – Sistema de Controle de Cargas do Porto do Recife

Sistema implantado no controle operacional do Porto do Recife S/A para atender as resoluções contidas nas Instruções Normativas da Receita Federal do Brasil.

Desde 2012, o SIPORT vem auxiliando no controle automatizado de todas as operações de navios no ancoradouro recifense, seja em operação de embarque de mercadorias ou em operação de descarga de mercadorias para armazéns e pátios ou para destinos fora da área alfandegada do Porto.

Alguns suportes do sistema:

- Controle de todo o estoque de carga armazenada em Armazéns e Pátios;
- Controle de todas as mercadorias que entram e saem do Porto do Recife;
- Sistema completamente vinculado à Balança Rodoviária do Porto,

fornecendo dados reais e precisos a qualquer hora em que seja solicitado durante uma operação portuária (navios, expedição de carga e recebimento de carga):



PORTO DO RECIFE S.A.

RELATÓRIO DE PESAGEM

Entrada	Tipo	Descarga Direta	Data e Hora Peso Bruto	Data Tara	Mercadoria	Cliente	Placa Veiculo	Placa Carreta	Container	Tara do Container	Peso Bruto	Tara Veiculo	Peso Líquido
ANTARCTIC OCEAN / 03ANO2307													
CBO: 411-23-BE													
OP. PORTUÁRIO: SUAPE COMERCIO E NAVEGACAO LTDA													
AG. NAVEGAÇÃO: LACHMANN AGENCIA MARITIMA LTDA													
908770	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 01:15	19/12/2023 00:0	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KCJ 8072			0	31.500	11.640	19.860
908772	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 01:18	19/12/2023 00:0	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	FPQ 6633			0	38.700	10.960	27.740
908775	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 01:23	19/12/2023 01:0	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KJF 6160			0	25.900	8.440	17.460
908777	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 01:26	19/12/2023 01:0	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KFK 4392			0	29.420	9.560	19.860
908783	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 01:29	19/12/2023 01:1	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	FPQ 9868			0	36.080	10.320	25.760
908785	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 01:37	19/12/2023 01:2	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	MEB 9303			0	34.820	10.180	24.640
908790	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 17:07	19/12/2023 01:4	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KCS 8072			0	31.780	11.640	20.140
908846	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 17:11	19/12/2023 07:3	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	FPQ 6633			0	38.260	11.080	27.180
908955	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 17:16	19/12/2023 13:3	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KFK 4392			0	32.020	9.560	22.460
909008	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 17:45	19/12/2023 17:2	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KJF 6160			0	26.000	8.420	17.580
909011	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 18:08	19/12/2023 17:4	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KFK 4392			0	31.660	9.580	22.080
909012	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 17:58	19/12/2023 17:3	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KCS 8072			0	32.140	11.720	20.420
909014	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 18:02	19/12/2023 17:4	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	FPQ 6633			0	38.140	11.040	27.100
909020	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 18:41	19/12/2023 18:1	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KJF 6160			0	25.120	8.460	16.660
909023	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 18:49	19/12/2023 18:2	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KCS 8074			0	31.880	11.700	20.180
909024	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 18:54	19/12/2023 18:3	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KFK 4392			0	30.340	9.600	20.740
909026	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 19:01	19/12/2023 18:4	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	FPQ 6633			0	35.880	11.060	24.820
909032	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 19:34	19/12/2023 19:1	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KJF 6160			0	26.560	8.440	18.120
909034	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 19:43	19/12/2023 19:2	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KCS 8027			0	33.320	11.720	21.600
909036	SAIDA DE CARGA	SIM	19/12/2023 19:48	19/12/2023 19:2	CLOR. POTASSIO STAN.	FERTILIZANTES DO NORDE	KFK 4392			0	31.440	9.600	21.840
											9.877.040	6.785.980	

- Elaboração de módulo DAC (Depósito Alfandegado Certificado), autorizado pelo Ato Declaratório Executivo (ADE) SRRF04 nº 05/2014, da Secretaria da Receita Federal do Brasil, permitindo uma importação virtual;

- Controle de TODOS os veículos e motoristas que acessam a Zona Primária Alfandegada do Porto;

5.5.2 Coordenadoria de Operações

- Disponibilização para emissão de relatórios das operações de navios, em qualquer computador que esteja vinculado a rede de T.I. do Porto do Recife;

Placa	Data de Entrada	Modal	Operação	Atracação	Tempo Terminal
CBR 3358	14/03/2023 13:03	IMP	SAÍDA DE CARGA (ARM)	AGIA FOTINI (EX:EV)	000:05
KKU 4135	14/03/2023 12:59	IMP	ENT. TERM. TERCEIROS / SERVIÇO		000:09
DBO 7A44	14/03/2023 12:51	IMP	ENTRADA PARA DESCARGA DE NAVIO	AFRICAN BAZA / 399	000:17
JQP 3572	14/03/2023 12:47	IMP	ENT. TERM. TERCEIROS / SERVIÇO		000:21
PFQ 6633	14/03/2023 12:40	IMP	ENTRADA PARA DESCARGA DE NAVIO	AFRICAN BAZA / 399	000:28
KJQ 1D74	14/03/2023 12:32	IMP	ENTRADA PARA DESCARGA DE NAVIO	AFRICAN BAZA / 399	000:36
AAR 0E03	14/03/2023 12:29	IMP	ENT. TERM. TERCEIROS / SERVIÇO		000:39
PFA 9A48	14/03/2023 12:27	IMP	ENTRADA PARA DESCARGA DE NAVIO	AFRICAN BAZA / 399	000:41
MOJ 2156	14/03/2023 12:26	IMP	SAÍDA DE CARGA (ARM)	AGIA FOTINI (EX:EV)	000:42
KFF 1477	14/03/2023 12:21	IMP	ENT. TERM. TERCEIROS / SERVIÇO		000:47

5.5.2 Coordenadoria de Operações

Movimentação das Embarcações no Porto do Recife (MEP)

MOVIMENTAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES NO PORTO DO RECIFE
MEP

DIJ 149321, M 839

EMBARCAÇÕES ATRACADAS															
DATA E HORA DEPARTAMENTO	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA
01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00

EMBARCAÇÕES PREVISTAS															
DATA E HORA DEPARTAMENTO	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA
01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00

EMBARCAÇÕES AGUARDANDO (AO LONGO)															
DATA E HORA DEPARTAMENTO	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA
01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00

EMBARCAÇÕES DESATRACADAS															
DATA E HORA DEPARTAMENTO	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA	DATA E HORA ATIVA
01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00	01/01/2023 08:00

Acréscimo nas movimentações de Cargas no Porto do Recife:

No ano de 2023, no tocante à armazenagem, constata-se incremento de movimentações e mercadorias depositadas e correspondentes receitas de armazenagem referentes aos armazéns:

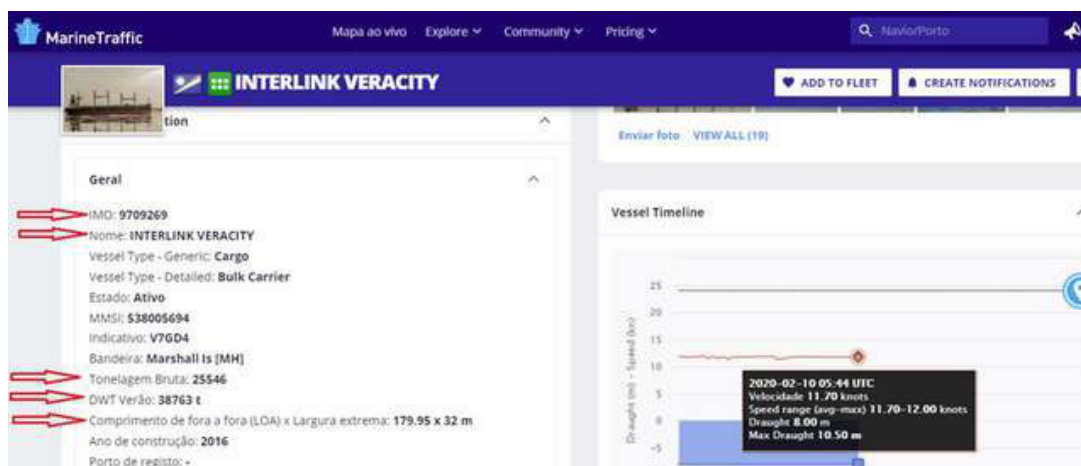
- ARMAZÉM 01 A
- ARMAZÉM 02
- ARMAZÉM 08
- ARMAZÉM R02

Marine Traffic

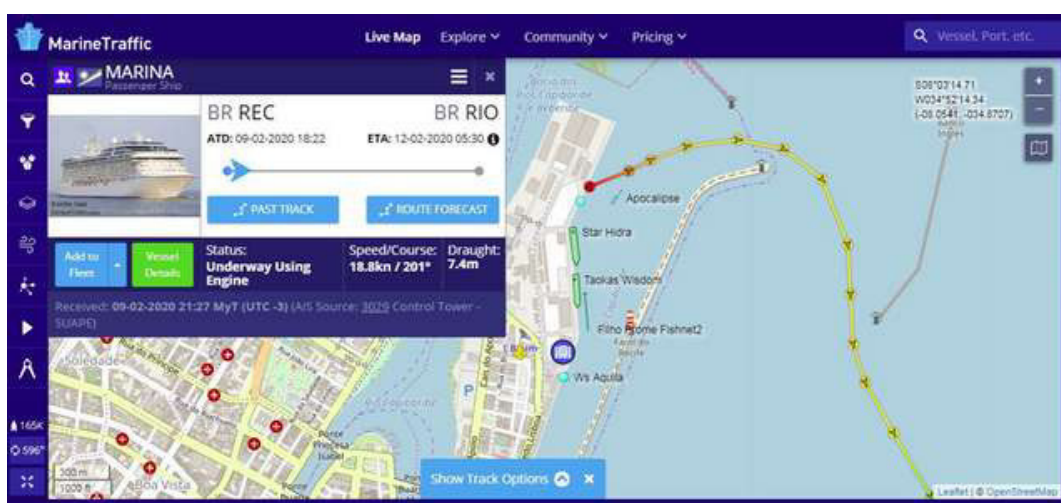
Site disponível na internet, através de módulo gratuito, onde podem ser observados os navios que tem escalas programadas para o Porto do Recife.

Sendo possível analisar as características do navio, como comprimento (L.O.A.), largura e calado máximo, para que a acostagem do Porto possa programar com antecedência a disponibilização de cais para as manobras de atracação.

5.5.2 Coordenadoria de Operações



Em todos os casos, é possível analisar o trajeto do navio durante o percurso da manobra de atracação e desatracação, sendo passível de uso para uma possível defesa em processo marítimo devido a encalhe, ou ocorrências marítimas que venham a acontecer devido as manobras efetuadas pela Praticagem da Barra de Recife e Suape.



Neste site, também conseguimos visualizar embarcações previstas para o Porto do Recife com antecedência, onde, em alguns casos, os navios ainda não foram nomeados por uma Agência de Navegação.

5.5.2 Coordenadoria de Operações

MarineTraffic

Mapa ao vivo Explore Community Pricing

Navio/Porto

Explore

Navios

Portos

Ports Database

Chegadas previstas

Partidas e Chegadas

Luzes

Estações

Port Congestion

Chegadas previstas

Reset All Export All Data

Quick Search: RECIFE Select a Quick View Add Filter

Arrived At: [Up to 6 hours ago...]

<input type="checkbox"/>	Vessel Name	Destination Port	Reported Eta	Arrived At	Map Icon	Capacity - Dwt	Vessel Type - Generic	
<input type="checkbox"/>	INTERLINK VERACITY	RECIFE	Over 24 hrs - Unlock			38763		

Found 1 records Page 1 of 1 Rows per page: 20

PORTO SEM PAPEL

Site Concentrador de Dados Portuários

Porto sem Papel

Portos do Brasil

Inicio Concentrador Cadastro Gerencial Cargas 2944

PEDRO GUARINES PEXOTO (sair)

Autoridade Portuaria de Recife

Inicio > Concentrador

Painel de Bordo

DUVs com Pendência Busca Avançada de DUVs

Pendência

Natureza da estadia

Exibir Pendências Antigas?

Pesquisar...

Pesquisar...

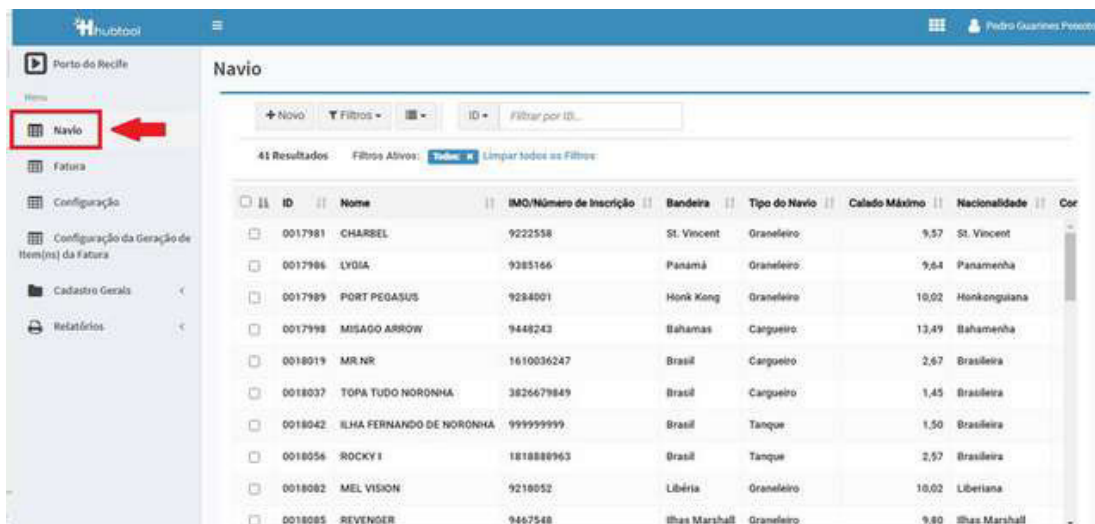
PESQUISAR LIMPAR

DUV	Embarcação	Porto	Previsão de Atracação	Off Shore	Pendências
056477/2023	SAINT VASSILIOS	RECIFE	22/12/2023	Não	Exibir pendências (4)
056428/2023	HERAKLITOS	RECIFE	23/12/2023	Não	Exibir pendências (2)
056383/2023	TOPA TUDO NORONHA	RECIFE	19/12/2023	Não	Exibir pendências (1)
055888/2023	HOÉ	RECIFE	14/12/2023	Não	Exibir pendências (1)
055891/2023	AFRICAN GROUSE	RECIFE	21/12/2023	Não	Exibir pendências (2)

5.5.2 Coordenadoria de Operações

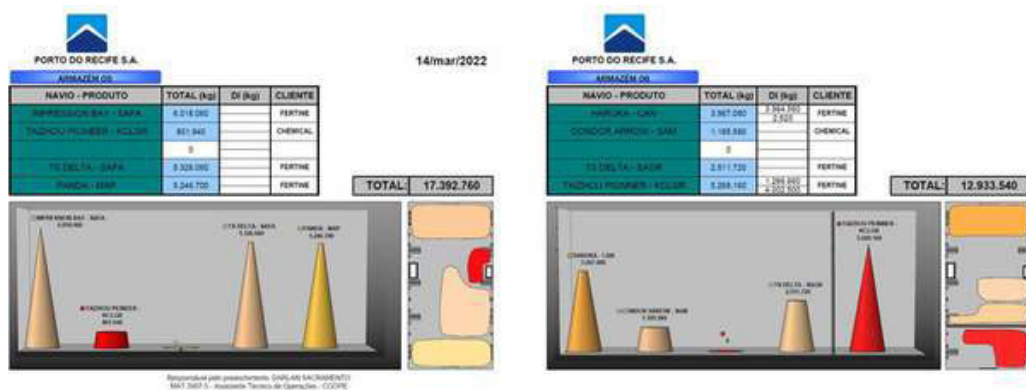
HUBTOOL

Sistema para cadastrar Navio



SIPORT – SISTEMA PORTUÁRIO

Relatórios Operacionais



Registro das Manobras de Atracação e Desatracação

Serviço prestado pelos Coordenadores de Operações do Porto do Recife. Buscando registrar sempre que possível, fotos durante a manobra de atracação e desatracação que venham a ocorrer em nosso ancoradouro.

5.5.2 Coordenadoria de Operações



Rebocadores atuando na manobra de atracação do Navio da Marinha Espanhola JUAN SEBASTIAN DE ELCANO.



Amarradores no Porto do Recife.

5.5.2 Coordenadoria de Operações



Rebocadores atuando no giro do navio na bacia de evolução, após desatracação.



Rebocadores atuando na atracação do Navio TAOKAS WISDOM no Cais 4. Amarradores também no local de atracação.

5.5.2 Coordenadoria de Operações

FISCALIZAÇÃO DAS OPERAÇÕES PORTUÁRIAS

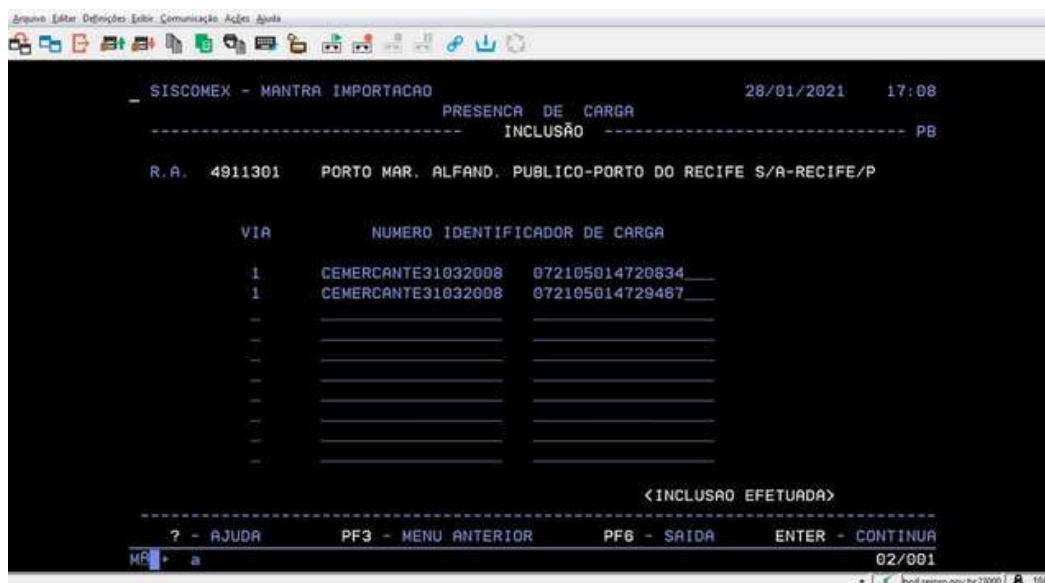
Manobras de Atracação/Desatracação/Deslocamento



- 1 – Definição do berço de atracação após análise técnica (REP e Portaria DIRPRE - Calados Operacionais);
- 2 – Recebimento das RSP's (Requisição de Serviços Portuários)
- 3 – Antecipação de receita da Tabela III (REP);
- 4 – Coordenação de apoio ao práctico no cais (NR-29);
- 5 – Fiscalização das operações de embarque e desembarque de navios nos períodos diurnos e noturnos;
- 6 – Fiscalização das operações de expedição / recepção de cargas nos armazéns / pátios.

SISTEMA MANIFESTO E TRÂNSITO

(Mantra – Presença de Carga)



5.5.2 Coordenadoria de Operações

PORTAL ÚNICO DO SISCOMEX

Exportação



RELACIONAMENTO COM ORGÃOS INTERVENIENTES

- 1 – RECEITA FEDERAL DO BRASIL;
- 2 – ANVISA;
- 3 – DRT / MTE (TAC – CONTÊINERES DE APOIO);
- 4 – MAPA;
- 5 – ANTAQ;
- 6 – CPPE

PORTO DO RECIFE S.A.

Conclusão

A Porto do Recife S.A através de sua Diretoria Executiva, encerrou o exercício financeiro de 2023 desenvolvendo a superação aos grandes desafios, apesar das dificuldades financeiras enfrentadas na empresa, registra-se o cumprimento de todos os vencimentos dentro do prazo legal. Além disso, foi possível regularizar o pagamento dos fornecedores, tornando a empresa Porto do Recife S.A, adimplente com os contratos assinados. Além disso, foram formalizados parcelamentos para sanar dívidas antigas e débitos fiscais, tendo suas parcelas quitadas dentro dos prazos, rigorosamente.

Delmiro Rodrigo Andrade da Cruz Gouveia

Diretor Presidente

Vinicius Rocha Pinon Texeira

Diretor Técnico

Severino Emanuel Mendes da Rocha

Diretor Administrativo e Financeiro



PORTO do RECIFE S.A.

PORTO DO RECIFE S.A.

Praça da Comunidade Luso-Brasileira, 70
Bairro do Recife - Recife/PE - CEP 50030-280
Fone: (81) 3183-1900 | www.portodorecife.pe.gov.br
E-mail: portodorecife@portodorecife.pe.gov.br
CNPJ: 04.417.870/0001-11



PORTO do RECIFE S.A.

