

MOVIMENTAÇÃO DAS EMBARCAÇÕES NO PORTO DO RECIFE MEP

Dia: 17/11/22, às 8:00h

EMBARCAÇÕES ATRACADAS

| DATA E HORA (ATRAC) / ARRIVAL AT BERTH | DATA E HORA (PREV. DESATR.) / ETD | CAIS / PIER | CBO / ORDER NUMBER | NOME / NAME | NACIONALIDADE / NATIONALITY | COMPR. / L.O.A. | CALADO / DRAFT | AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO / SHIPPING COMPANY | OPERADOR PORTUÁRIO / PORT OPERATOR | OPERAÇÃO / OPERATION | CARGA / CARGO TYPE | PROCEDÊNCIA / DESTINO DA CARGA / LOADING PORT / DISCHARGE PORT | ESPÉCIE | TONELAGEM PREVISTA / PREDICTED TONNAGE | TONELAGEM MOVIMENTADA / TONNAGE LOADED OR UNLOADED | SALDO / BALANCE | DIA ANTERIOR / TONNAGE OF THE LAST DAY |
|---|-----------------------------------|-------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|---|------------------------------------|----------------------|--------------------|--|------------|--|--|-------------------|--|
| 23/10/2022 16:45 | 26/11/2022 PM | 2 | 261/22 | OMNIA | BARBADOS | 186,40 m | 6,50 m | IRMAOS BRITTO | SUPERSERVICE | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | NOUAKHOTT (MAU) | CG / GENER | 17.054 ton | 9.413 ton | 7.641 ton | 138 ton |
| 16/10/2022 17:15 | 22/11/2022 PM | 5 | 250/22 | GRANDMA LILA | ST. VINCENT GRENAD | 180,00 m | 6,60 m | IRMAOS BRITTO | SUPERSERVICE | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | N/I | CG / GENER | 32.604 ton | 29.692 ton | 2.912 ton | 565 ton |
| 15/11/2022 06:50 | 22/11/2022 AM | 6 | 289/22 | NPA GOIANA | BRAZIL | 54,00 m | 4,50 m | CPPE | - | MILITARY OPS | - | - | - | 0 ton | 0 ton | 0 ton | 0 ton |
| 14/11/2022 11:00 | N/I | 7 | 288/22 | MR.NR | BRAZIL | 32,00 m | 2,50 m | MESO OCEANICA | UNIVERSO | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 150 ton | 0 ton | 150 ton | 0 ton |
| 10/11/2022 15:30 | N/I | 7 | 283/22 | NOE | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | MESO OCEANICA | UNIVERSO | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 150 ton | 0 ton | 150 ton | 0 ton |
| 16/11/2022 04:55 | N/I | 7 | 290/22 | ROCKY I | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | ALFAMARES | AGEMAR | EMBARQUE/LOAD | COMBUSTIVEL/FUEL | FERNANDO DE NORONHA | GL | 150 ton | 0 ton | 150 ton | 0 ton |
| 12/11/2022 18:30 | N/I | 8 | 286/22 | CONCORDIA | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | AGS FRETES | AMAZONIA | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 160 ton | 0 ton | 160 ton | 0 ton |
| 12/10/2022 23:35 | N/I | 8 | 246/22 | ILHA F. DE NORONHA | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | AGEMAR | AGEMAR | EMBARQUE/LOAD | COMBUSTIVEL/FUEL | FERNANDO DE NORONHA | GL | 150 ton | 0 ton | 150 ton | 0 ton |
| 20/10/2022 13:00 | N/I | 9 | 259/22 | CIENCIAS DO MAR IV | BRAZIL | 32,00 m | 2,50 m | ASSOC. EDUC. | - | PESQUISA/RESEARCH | - | - | - | 0 ton | 0 ton | 150 ton | 0 ton |
| PESO TOTAL (EMBARCAÇÕES ATRACADAS) = | | | | | | | | | | | | | | 50.418 ton | 39.105 ton | 11.463 ton | 703 ton |

EMBARCAÇÕES PREVISTAS

| DATA E HORA (CHEG.) / ETA | DATA E HORA (PREV. DESATR.) / ETD | CAIS / PIER | IMO | NOME / NAME | NACIONALIDADE / NATIONALITY | COMPR. / L.O.A. | CALADO / DRAFT | AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO / SHIPPING COMPANY | OPERADOR PORTUÁRIO / PORT OPERATOR | OPERAÇÃO / OPERATION | CARGA / CARGO TYPE | PROCEDÊNCIA / DESTINO DA CARGA / LOADING PORT / DISCHARGE PORT | ESPÉCIE | TONELAGEM PREVISTA / PREDICTED TONNAGE | TPB / DWT | ÚLTIMO PORTO / LAST PORT | PRÓXIMO PORTO / NEXT PORT |
|---|-----------------------------------|-------------|---------|----------------|-----------------------------|-----------------|----------------|---|------------------------------------|----------------------|----------------------|--|-------------|--|------------|--------------------------|---------------------------|
| 18/11/2022 12:00 | 21/11/2022 PM | 3 | 9644196 | SHIRT | MALTA | 199,99 m | N/I | WILLIAMS | GUARARAPES | DESCARGA/UNLOAD | BARRILHA/SODA ASH | DERINCE (TUR) | GS/BULK CA | 9.500 ton | 63.200 ton | DERINCE (TUR) | SÃO SEBASTIAO |
| 22/11/2022 12:00 | 24/11/2022 AM | 3 | 9852705 | AFRICAN WREN | BAHAMAS | 179,90 m | 10,00 m | WINNER | AGEMAR | DESCARGA/UNLOAD | BARRILHA/SODA ASH | GALVESTON (USA) | GS/BULK CA | 4.000 ton | 38.227 ton | GALVESTON (USA) | SANTOS |
| 22/11/2022 15:00 | 24/11/2022 PM | 4 | 9545508 | NAZENIN | MARSHALL ISLANDS | 180,00 m | N/I | WILSON SONS | START | DESCARGA/UNLOAD | MALTE / MALT | ROUEN (FRA) | GS/BULK CA | 4.000 ton | 33.663 ton | ROUEN (FRA) | SALVADOR |
| 23/11/2022 8:00 | 23/11/2022 14:00 | 2 | 9796262 | VIKING JUPITER | NORWAY | 229,00 m | N/I | BAHIA TANKERS | SUPERSERVICE | TURISMO / TOURISM | PASSENGERS | - | - | 0 ton | N/I | MINDELO (CAB) | RIO DE JANEIRO |
| 23/11/2022 8:00 | 25/11/2022 PM | 5 | 9800025 | VARI TRADER | PANAMA | 145,53 m | N/I | AMG | AGEMAR | EMBARQUE/LOAD | ETANOL / ETHANOL | GANÁ | GL / LIQUID | 3.000 ton | 19.803 ton | PARANAGUÁ | GANÁ |
| 27/11/2022 05:00 | 29/11/2022 PM | 5 | 9588536 | PATMOS JOHN | MARSHALL ISLANDS | 189,99 m | N/I | WILSON SONS | AGEMAR | DESCARGA/UNLOAD | BOBINAS / STEEL COIL | N/I | CG / GENER | 4.621 ton | 56.633 ton | N/I | N/I |
| 27/11/2022 19:00 | 02/12/2022 PM | 3 | 9425825 | PILLON | BARBADOS | 190,00 m | 9,70 m | SUAPE | SUAPE | DESCARGA/UNLOAD | FERTILIZANTE / FERT | QINGDAO (CHI) | GS/BULK CA | 17.250 ton | 58.081 ton | YANGZHOU (CHI) | N/I |
| 30/11/2022 13:00 | 30/11/2022 20:00 | 2 | 9479652 | COSTA FAVOLOSA | ITALY | 289,65 m | 8,30 m | ISS | SUPERSERVICE | TURISMO / TOURISM | PASSENGERS | - | - | 0 ton | N/I | MACEIO | N/I |
| PESO TOTAL (EMBARCAÇÕES PREVISTAS) = | | | | | | | | | | | | | | 42.371 ton | | | |

EMBARCAÇÕES AGUARDANDO (AO LARGO)

| DATA E HORA (CHEG.) / ETA | DATA E HORA (PREV. DESATR.) / ETD | CAIS / PIER | IMO | NOME / NAME | NACIONALIDADE / NATIONALITY | COMPR. / L.O.A. | CALADO / DRAFT | AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO / SHIPPING COMPANY | OPERADOR PORTUÁRIO / PORT OPERATOR | OPERAÇÃO / OPERATION | CARGA / CARGO TYPE | PROCEDÊNCIA / DESTINO DA CARGA / LOADING PORT / DISCHARGE PORT | ESPÉCIE | TONELAGEM PREVISTA / PREDICTED TONNAGE | TPB / DWT | ÚLTIMO PORTO / LAST PORT | PRÓXIMO PORTO / NEXT PORT |
|---|-----------------------------------|-------------|---------|-------------|-----------------------------|-----------------|----------------|---|------------------------------------|----------------------|--------------------|--|------------|--|------------|--------------------------|---------------------------|
| 02/11/2022 15:30 | N/I | 6 | 9755866 | AVRA.GR | MARSHALL ISLANDS | 179,97 m | 6,20 m | WILLIAMS | SUPERSERVICE | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | N/I | CG / GENER | 25.000 ton | 34.930 ton | LUANDA (ANG) | N/I |
| 05/11/2022 16:30 | N/I | 2 | 9138458 | BLUE GATE | TUVALU | 153,50 m | 6,20 m | WILLIAMS | SUPERSERVICE | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | N/I | CG / GENER | 12.500 ton | 23.984 ton | SUAPE | N/I |
| 06/11/2022 06:20 | N/I | 2 | 9616058 | BALSA 91 | PANAMA | 106,33 m | 4,20 m | WILLIAMS | SUPERSERVICE | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | POINT LISAS (TRI) | CG / GENER | 7.000 ton | 7.746 ton | KINGSTON (JAM) | N/I |
| PESO TOTAL (EMBARCAÇÕES PREVISTAS) = | | | | | | | | | | | | | | 44.500 ton | | | |

OBSERVAÇÕES 1) POR DETERMINAÇÃO DA AUTORIDADE PORTUÁRIA, SÓ PODERÃO TER DOIS NAVIOS ATRACADOS PARA O TIPO DE OPERAÇÃO DE EMBARQUE DE ACUCAR ENSACADO, SENDO ASSIM, O NAVIO AVRA.GR ATRACA NO CAIS 6 QUANDO O NAVIO GRANDMA LILA DESATRACAR.
COMMENTS 1) BY DETERMINATION OF THE PORT AUTHORITY, ONLY TWO SHIPS MAY BE BERTHED AT THE PORT FOR LOAD SUGAR IN BAGS, THEREFORE, THE MY AVRA.GR WILL HAVE TO AWAIT DEPARTURE OF THE MY GRANDMA LILA AND THEN BERTH ON PIER 6.

EMBARCAÇÕES DESATRACADAS

| DATA E HORA (DESAT.) / DEPARTURE FROM BERTH | DATA E HORA (SAÍDA) / ETS | CAIS / PIER | CBO / ORDER NUMBER | NOME / NAME | NACIONALIDADE / NATIONALITY | COMPR. / L.O.A. | CALADO / DRAFT | AGÊNCIA DE NAVEGAÇÃO / SHIPPING COMPANY | OPERADOR PORTUÁRIO / PORT OPERATOR | OPERAÇÃO / OPERATION | CARGA / CARGO TYPE | PROCEDÊNCIA / DESTINO DA CARGA / LOADING PORT / DISCHARGE PORT | ESPÉCIE | TONELAGEM MOVIMENTADA / TONNAGE LOADED OR UNLOADED | ÚLTIMO PORTO / LAST PORT | PRÓXIMO PORTO / NEXT PORT |
|---|---------------------------|-------------|--------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|----------------|---|------------------------------------|----------------------|---------------------|--|------------|--|--------------------------|---------------------------|
| 17/11/2022 05:10 | 17-11/2022 05:40 | 3 | 287/22 | RAYS | PANAMA | 177,00 m | 6,80 m | E. BATISTA | START | DESCARGA/UNLOAD | MALTE / MALT | ROSARIO (ARG) | GS/BULK CA | 9.203 ton | SALVADOR | TERMISA |
| 16/11/2022 11:35 | 16/11/2022 11:45 | 4 | 281/22 | NPA GRAUNA | BRAZIL | 47,00 m | 4,50 m | CPPE | - | MILITARY OPS | - | - | - | 0 ton | NATAL | NATAL |
| 14/11/2022 09:05 | 14/11/2022 09:25 | 0 | 285/22 | FEDERAL SKEENA | MARSHALL ISLANDS | 189,90 m | 6,40 m | IRMAOS BRITTO | - | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | MONTREAL (CAN) | GS/BULK CA | 11.820 ton | RIO DE JANEIRO | MACEIO |
| 12/11/2022 19:25 | 12/11/2022 19:55 | 3 | 284/22 | MAREM | MARSHALL ISLANDS | 179,90 m | 9,30 m | UNIMAR | SUAPE | DESCARGA/UNLOAD | FERTILIZANTE / FERT | ST. PETERSBURG (RUS) | GS/BULK CA | 5.262 ton | MACEIO | PARANAGUÁ |
| 12/11/2022 10:50 | 12/11/2022 11:00 | 7 | 277/22 | SANTA MARIA | BRAZIL | 41,00 m | 2,50 m | AGEMAR | AGEMAR | EMBARQUE/LOAD | COMBUSTIVEL/FUEL | FERNANDO DE NORONHA | GL | 160 ton | F. NORONHA | F. NORONHA |
| 12/11/2022 10:20 | 12/11/2022 10:30 | 8 | 282/22 | APOCALIPSE H | BRAZIL | 46,00 m | 2,50 m | MESO OCEANICA | UNIVERSO | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 300 ton | F. NORONHA | F. NORONHA |
| 11/11/2022 14:35 | 11/11/2022 14:35 | 6 | 280/22 | FEDERAL SKEENA | MARSHALL ISLANDS | 189,90 m | 6,40 m | AGEMAR | AGEMAR | DESCARGA/UNLOAD | TRIGO / WHEAT | BAHIA BLANCA (ARG) | GS/BULK CA | 7.335 ton | RIO DE JANEIRO | LAMEIRA |
| 10/11/2022 13:10 | 10/11/2022 13:45 | 3 | 278/22 | AFRICAN RAPTOR | BAHAMAS | 199,98 m | 6,80 m | WILSON SONS | GUARARAPES | DESCARGA/UNLOAD | BARRILHA/SODA ASH | PORTLAND (USA) | GS/BULK CA | 5.933 ton | SALVADOR | PECEM |
| 08/11/2022 19:35 | 08/11/2022 20:00 | 2 | 279/22 | AIDAMAR | ITALY | 253,22 m | 7,40 m | ISS | SUPERSERVICE | TURISMO / TOURISM | PASSENGERS | - | - | 0 ton | MINDELO (CAB) | RIO DE JANEIRO |
| 08/11/2022 16:45 | 08/11/2022 17:00 | 4 | 273/22 | NPA MACAU | BRAZIL | 54,00 m | 4,50 m | CPPE | - | MILITARY OPS | - | - | - | 0 ton | NATAL | NATAL |
| 08/11/2022 07:00 | 08/11/2022 07:40 | 4 | 272/22 | PARANA WARRIOR | LIBERIA | 169,30 m | 6,40 m | GAC | START | DESCARGA/UNLOAD | MALTE / MALT | NUEVA PALMIIRA (URU) | GS/BULK CA | 11.045 ton | RIO GRANDE | VITORIA |
| 08/11/2022 06:00 | 08/11/2022 06:25 | 0 | 276/22 | LENA | MARSHALL ISLANDS | 176,83 m | 7,00 m | WILLIAMS | AGEMAR | EMBARQUE/LOAD | ACUCAR/SUGAR | BALTIMORE (USA) | GS/BULK CA | 19.744 ton | ITAQUI | MACEIO |
| 08/11/2022 05:10 | 08/11/2022 05:40 | 6 | 274/22 | MISAGO ARROW | BAHAMAS | 199,98 m | 6,90 m | START | AGEMAR | DESCARGA/UNLOAD | BARRILHA/SODA ASH | ZHENJIANG (CHI) | CG / GENER | 12.801 ton | IMBITUBA | PORTOCEL |
| 06/11/2022 15:00 | 06/11/2022 15:10 | 7 | 275/22 | CONCORDIA | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | AGS FRETES | AMAZONIA | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 160 ton | F. NORONHA | F. NORONHA |
| 05/11/2022 08:00 | 05/11/2022 08:10 | 7 | 268/22 | TOPA TUDO NORONHA | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | TOPA TUDO NORONHA | TOPA TUDO NORONHA | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 160 ton | F. NORONHA | F. NORONHA |
| 04/11/2022 15:30 | 04/11/2022 15:40 | 8 | 269/22 | MR.NR | BRAZIL | 32,00 m | 2,50 m | MESO OCEANICA | UNIVERSO | EMBARQUE/LOAD | DIVERSOS/GENERAL | FERNANDO DE NORONHA | CG / GENER | 150 ton | F. NORONHA | F. NORONHA |
| 03/11/2022 19:10 | 03/11/2022 19:30 | 7 | 266/22 | OMVAC DIEZ | SPAIN | 69,24 m | 4,00 m | MTZ | - | ABASTECIMENTO | - | - | - | 0 ton | CAPE TOWN (AFS) | CABEDELLO |
| 03/11/2022 14:55 | 03/11/2022 15:05 | 7 | 271/22 | ROCKY I | BRAZIL | 35,00 m | 2,50 m | ALFAMARES | AGEMAR | EMBARQUE/LOAD | COMBUSTIVEL/FUEL | FERNANDO DE NORONHA | GL | 150 ton | F. NORONHA | F. NORONHA |

LEGENDAS:

AM = ENTRE 00:00h E 11:59h
PM = ENTRE 12:00h E 23:59h

CG = CARGA GERAL
GS = GRANEL SÓLIDO

CG = CARGA GERAL
GS = GRANEL SÓLIDO

A/D = A DEFINIR
N/I = NÃO INFORMADO

A/C = A CONFIRMAR
GL = GRANEL LÍQUIDO

SC = SACOS
POB = PILOT ON BOARD (PRÁTICO A BORDO)