

**PORTARIA - DIRPRE Nº 184/2018**

Recife, 19 de Outubro de 2018

O Diretor Presidente da **PORTO DO RECIFE S.A.**, no uso de suas atribuições estatutárias,

Considerando o disposto na Lei dos Portos, Nº 12.815/2013, Art. 18, Inciso I, alínea “d”.  
Considerando, as recomendações contidas na Portaria n. 02/CPPE, de 13 de janeiro de 2017 de parte da Autoridade Marítima;

Considerando o disposto na Portaria - DIRPRE nº 146/2018, desta Autoridade Portuária Porto do Recife S.A.;

Considerando, também, as recomendações contidas na Atas de Reuniões nº 021-STA-CPPE e nº 022-STA-CPPE, de 21 e 23 de Agosto de 2018, respectivamente, de parte da Autoridade Marítima;

RESOLVE:

**Art. 1º - Autorizar, em regime de exceção, manobra especial de atracação no cais do berço nº 03 do Porto do Recife, do navio MV AQUITANIA, com comprimento de 180,00 metros e calados informados no Documento Único Virtual - DUV nº 031268/2018: Calado de Proa : 9,70 metros e Calado de Popa : 10,15 metros, previsto para o dia 20.10.2018, desde que atendidas as seguintes condições:**

§ 1º - Altura de maré mínima de fórmula padrão para o Calado Máximo Recomendado, empregado na navegação nos canais de acesso interno e externo, levará em consideração a Folga Abaixo da Quilha (FAQ) e possui as seguintes significações:

$$\text{CMR} = \text{P} - \text{FAQ} + \text{H}$$

LEGENDA

|     |                                                                                                     |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CMR | Calado Máximo Recomendado                                                                           |
| H   | Previsão da altura da maré no instante considerado retirado da Tábua de Marés da DHN                |
| FAQ | Folga Abaixo da Quilha                                                                              |
| P   | Menor profundidade no trecho a ser navegado considerando o nível de redução da carta náutica da DHN |





PORTO do RECIFE S.A.  
100 anos



GOVERNO DO ESTADO  
DE PERNAMBUCO

§ 2º - O Calado máximo recomendado para este Porto considerará valor de FAQ correspondente à data da manobra, seguindo a fórmula abaixo;

Fórmula:

- 1) De 01 de out até 15 de abr , considerando FAQ = 1,3 metros aplicada à fórmula padrão:

$$\text{CMR} = 8,8 + H$$

§ 3º - Considerando a fórmula acima e o maior Calado informado para atracação do navio **MV AQUITANIA** de 10,15 metros, a altura mínima da maré para a manobra não deverá ser inferior a 1,38 metros;

§ 4º - Para o cálculo do Calado Máximo de Atracação de cada berço deve ser aplicada a seguinte fórmula:

$$\text{CMA} = P - \text{FAQ} + A$$

|     |                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CMA | Calado Máximo de Atracação                                                                                                                                                                                                                                                           |
| A   | Menor altura da maré no período considerado de atracação no Porto, considerando-se no cálculo do período o dia da atracação até o dia previsto para o suspender, acrescido de 48 horas, conforme estabelecido na Tábua de Marés da Diretoria de Hidrografia de Navegação (TM - DHN). |
| FAQ | Folga Abaixo da Quilha                                                                                                                                                                                                                                                               |
| P   | Menor profundidade no trecho a ser navegado considerando o nível de redução da carta náutica da DHN                                                                                                                                                                                  |

§ 5º - Ao Calado Máximo de Atracação (CMA), conforme Portaria DIRPRE nº 146/2018 considerar-se-á, à título de acréscimo ao CMA do berço de atracação, a menor amplitude de maré (baixamar) , conforme estabelecido na Tábua de Marés da DHN, na data da atracação e período estimado de permanência do navio;



**PORTO DO RECIFE S.A.**  
100 ANOS



**GOVERNO DO ESTADO  
DE PERNAMBUCO**

**Art. 2º** - Ficam estabelecidas, para as manobras especiais de navios no Porto do Recife, conforme Atas de Reuniões nº 021-STA-CPPE e nº 022-STA-CPPE, de 21 e 23 de Agosto de 2018, respectivamente, de parte da Autoridade Marítima, as seguintes recomendações:

1- Todas as manobras de entrada e saída de navios sejam realizadas no período diurno;

2- Todas as manobras de entrada de navios que dependam de altura de maré para atender os requisitos de CMR ou CMA devem ser realizadas no período compreendido entre duas horas antes da preamar diurna e o estófo da preamar diurna;

3- As manobras de saídas em navios com comprimento superior a 185,00 metros, sejam conduzidas exclusivamente no período diurno, independente de calado;

4- Estejam disponíveis para manobras 02 rebocadores com BP mínimo de 40 TonF e azimutais;

**Art. 3º** - Todos os navios cujas atracções estiverem condicionadas a autorização para manobra especial, em regime de exceção, deverão realizar suas operações de descarregamento de imediato e de forma continuada, de modo a assegurarem as condições adequadas de calado compatível com o CMA do berço de atracção correspondente, em conformidade com a Portaria DIRPRE nº 146/2018;

**Art. 4º** - Esta Portaria entra em vigor na data acima;

**Art. 5º** - Divulgue-se.

  
**CÉSIO COSTA RODRIGUES DOS SANTOS**

Diretor Presidente em exercício